

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 73 (2011)
Heft: 8

Rubrik: Marché des machines

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Fendt Vario 724 avec pare-brise rehaussé et projecteurs déplacés de côté, un véritable allrounder. Quand il s'agit de récolte du fourrage, Fendt s'associe aux appareils et aux machines Fella, filiale appartenant à 100 % au groupe Agco. (Photos: Ueli Zweifel)

Fendt introduit de nouveaux « gros tracteurs compacts »

Agrotechnica, l'évènement automnal de la technique agricole, laisse aujourd'hui déja miroiter ses lumières. Sous le feu des projecteurs: les nouveaux Fendt 700 Vario, munis de la technique SCR.

Ueli Zweifel

En dépit d'une part de marché étonnamment grande, supérieure à 50 % l'année dernière, le 820 Vario a dû trouver un remplaçant, sa technique de motorisation ne répondant plus aux normes les plus récentes en matière de gaz d'échappement.

La nouvelle série 700 Vario s'engouffre dans la brèche avec trois modèles 720, 722 et 724. Ils délivrent une puissance maximale selon ECE R 24 de 200, 220 et 240 Ch. Fendt les nomme les « gros tracteurs compacts ». En fait, leur empattement de 2770 mm le confirme, et les 7,9 tonnes de poids à vide donnent un rapport poids-puissance remarquable de 32,9 kg/CV. Les deux modèles 722 et

724 offrent une puissance nominale équivalente aux modèles 822 et 824 de la série supérieure.

Cabine

Sur ces trois derniers modèles 700 Vario, la nouvelle cabine VisioPlus impressionne tout particulièrement, avec un vaste pare-brise allant jusqu'au toit: une nouveauté bienvenue qui permet un usage polyvalent de ces tracteurs. Leur spectre d'utilisation est aussi très large, des travaux légers jusqu'aux lourds travaux des champs. D'une efficacité optimale, ils sont aptes à effectuer aussi bien des transports que diverses tâches au chargeur frontal. Les projecteurs de travail judicieusement placés permettent également une utilisation efficace de nuit.

En ce qui concerne le vitrage de la cabine, le client peut choisir entre un pare-brise en une partie ou un pare-brise réglable. Cette dernière variante se combine avec une porte de cabine malgré l'absence de montant. Le display bien connu de la série 900 Vario se déplace lorsque l'on règle la position du volant. Ainsi, un accès optimal aux indications telles que la vitesse, le régime ou autres données relatives au fonctionnement est garanti en tout temps.

Confort

Une nouvelle variante de siège « Evolution » offre le meilleur confort grâce à une suspension pneumatique, au filtrage des vibrations et une climatisation spéciale. Quant à la suspension de la cabine, Fendt propose trois exécutions diffé-

rentes afin de répondre aux exigences diverses du marché. Hormis les solutions éprouvées, mécaniques ou pneumatiques des séries précédentes, la suspension pneumatique à trois points, à balancier central à l'avant et suspension pneumatique à l'avant et à l'arrière des séries 800 et 900, est également disponible. Ce système assure une stabilité optimale lors des trajets routiers, sans mouvement parasite.

Électronique

Le système Fendt VarioTronic a été repris des modèles 800 et 900. Il se commande de manière intuitive par le biais d'un écran tactile ou d'une roulette. L'ensemble des commandes électroniques sont réunies sur l'accoudoir droit, ce qui évite au conducteur de faire des mouvements ou des déplacements inutiles pour gérer le terminal. L'écran rassemble les indications relatives à la gestion ISOBUS des outils, au guidage par trace Vario-Guide, à la documentation des opérations VarioDoc, ainsi que les images fournies par caméra.

Moteur

La technique moteur, comme pour les séries 800 et 900, est basée sur un moteur Deutz 6 cylindres avec injection à rampe commune (4 soupapes par cylindre, pression d'injection de 1600 bar). Pour respecter les normes de gaz d'échappement 3b (Tier IV interim), Fendt mise sur la neutralisation de l'oxyde d'azote par la solution d'urée AdBlue (technique SCR). Grâce à une combustion optimale, d'excellentes valeurs de consommation de carburant sont obtenues. Elles se situent, selon les résultats



Les éléments les plus divers, tels que les fonctions du tracteur, la gestion ISOBUS, le guidage par trace et la compilation des opérations sont rassemblés sur un seul terminal.

Nouvelle usine de tracteurs



Les représentants de la presse internationale spécialisée gravissent une colline afin de mieux percevoir les dimensions de l'immense usine de tracteurs en construction à Marktoberdorf.

A Marktoberdorf, la direction de Fendt et Agco a présenté des chiffres de croissance impressionnantes, après le fléchissement de 2009 et en partie

2010. Les prévisions pour cette année tablent sur 15 000 tracteurs. En conséquence, la construction d'une usine agencée selon les concepts les plus modernes constitue une évidence. Le groupe Agco a donc donné son feu vert aux « plus importants investissements du groupe, ascendant à 172 millions d'euros » sur ses deux sites de Marktoberdorf et Asbach-Bäumenheim. La capacité de production devrait avoisiner les 20 000 tracteurs. En septembre 2012 déjà, les premiers tracteurs devraient se trouver sur les chaînes de montage. Grâce à un nouveau concept de visite, il sera possible d'observer de près le travail de haute qualité réalisé dans ces nouvelles installations.

du test PowerMix de la DLG, mesurés sur un Vario 828, à quelque 245 g/kWh. Les tracteurs de la série 700 Vario atteignent une vitesse maximale de 50 km/h, cela déjà à un régime réduit de 1700 t/min. Le couple maximum supérieur à 1000 Nm à un régime de 1450 t/min est déterminant pour ces excellentes performances (724 Vario).

Hydraulique

Nouveauté sur les modèles 700 Vario, le dispositif de refroidissement « hautes performances » grâce auquel l'huile hydraulique est refroidie simultanément avec l'huile de transmission par le biais d'un échangeur de chaleur.

A l'arrière, le 700 Vario dispose de cinq distributeurs hydrauliques double-effet pouvant équiper l'arrière de la nouvelle gamme de Fendt. L'avant, quant à lui, peut être équipé de jusqu'à deux distributeurs double effet. Le débit élevé, de 100 l/min, et le volume utile maximal d'huile de 55 l, ainsi que la force de levage de 95,8 kN au relevage arrière et de 44,2 kN au

relevage avant sont autant de caractéristiques assurant un très large spectre d'utilisations.

Les nouveaux 700 Vario seront présentés au public lors de la prochaine Agritechnica sous la bannière « Fendt Effizient Technologie ». ■



Le CONFORT s'écrit en lettres majuscules, également pour le siège passager qui sert de support pour écrire quand il est rabattu. Au premier plan se trouve l'orifice de remplissage de la solution d'urée AdBlue.

Un nouveau seuil de performances

Dans les usines John Deere de Mannheim, le niveau des tracteurs de la série 6R s'élève une fois encore, comme nous l'apprend une récente présentation à Lisbonne. A cette série s'ajoutent deux nouvelles : la 7R, qui convient particulièrement aux transports, et la 8R, qui se distingue par ses moteurs 6 cylindres.

Dominik Senn

D'une puissance de 170 à 210 Ch (et 200 à 240 Ch grâce à la Surpuissance Active, selon 97/68/CE), les tracteurs de la série 6R bénéficient d'une motorisation gaz d'échappement niveau IIIB ne nécessitant pas l'adjonction d'urée. Ils se caractérisent, entre autres choses, par une suspension performante et une cabine à haute visibilité. Développant jusqu'à 240 Ch pour moins de 8 tonnes et doté de pneumatiques de 2,05 m, le modèle 6210R se distingue nettement. Les nouveaux tracteurs 6R John Deere possèdent un système hydraulique encore plus puissant associé à un relevage et une prise de force avant intégrés. Et comme leurs prédecesseurs de la série 6000, ils bénéficient d'un châssis inté-

gral, une « véritable signature pour cette série », souligne le communiqué de presse.

La norme IIIB est remplie

Les nouveaux tracteurs 6R sont équipés d'un moteur PowerTech PVX 6,8L 6 cylindres, conforme aux très rigoureuses normes d'émissions stade III B. Le système d'injection haute pression à rampe commune qui permet d'atteindre une pression d'injection de 2000 bars, la technologie à 4 soupapes par cylindre, le turbocompresseur à géométrie variable (VGT) fournissent au moment opportun la puissance nécessaire, tout en conservant un excellent niveau. Mélangeant un volume déterminé de gaz d'échappement refroidis à l'air d'admission, le système éprouvé de recirculation des gaz d'échappement réduit de beaucoup les émissions d'oxydes d'azote (NOx) et optimise la combustion. Le système de refroidissement réparti contribue, lui aussi, à améliorer les performances du moteur. Un catalyseur à oxydation diesel et un filtre à particules

diesel signés John Deere complètent cette solution de motorisation.

Grâce à la technologie mise en œuvre sur ce moteur, l'injection d'une solution d'urée n'est pas nécessaire et permet de s'affranchir de bon nombre de contraintes sans aucun compromis sur la performance. La solution retenue s'avère donc simple, efficace et sans contrainte pour l'utilisateur.

D'autres atouts

- Un choix de transmissions répondant aux besoins spécifiques de chaque utilisateur
- Une nouvelle cabine «ComfortView» 6R avec 20 % d'espace de plus que celle des tracteurs 6030 Premium et un niveau de confort en rapport
- Un système hydraulique à centre fermé, à débit et pression optimisés, acceptant jusqu'à sept distributeurs hydrauliques
- Très grand confort pour le siège du conducteur réglable à suspension pneumatique horizontale
- Relevage arrière : capacité maximum de 9550 kg
- Relevage avant entièrement intégré : capacité de 4000 kg
- Tous les 6R sont équipés de série d'une prise de force indépendante à 3 régimes sélectionnables électriquement pour des performances constantes – 540/540E/1000 tr/min ou 540E/1000/1000E tr/min.
- Pont arrière : essieu à flasques ou de type crémaillère disponible en option. ■

Les nouvelles séries 7R et 8R de John Deere

Encore plus puissants, plus maniables et plus à l'aise pour les transports sur route, les tracteurs de la nouvelle série 7R de John Deere proposent aussi un confort et une ergonomie étudiés. Les cinq modèles, de 230 à 310 Ch (169 à 228 kW) avec la Surpuissance Active (IPM) selon 97/68/CE, s'adressent aussi bien aux exploitants qu'aux Cumas ou aux entrepreneurs.

Commercialisés au printemps 2011, les modèles 8260R, 8285R, 8310R, 8335R et 8360R sont équipés du moteur PowerTech PSX à 6 cylindres et d'une cylindrée 9 litres. Ils allient performance et sobriété, tout en répondant aux nouvelles normes Stade 3 B grâce à une technologie éprouvée ne nécessitant pas d'adjonction d'urée.



Le tracteur John Deere de la série 6R. Ici le modèle-phare 6210R avec épandeur pneumatique Solitair 9, pour encore plus de performances. (Photo d'usine)