

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 73 (2011)
Heft: 3

Rubrik: Valtra : de nouveaux modèles dans les séries T et A

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



L'usine Valtra de Suolahti occupe 800 personnes. Une grande partie de l'usine a été équipée des toutes dernières techniques de montage et de mécatronique: coup d'œil dans la fabrication des modèles Versu et Direct, soumis à de minutieux contrôles préalables.

Valtra: De nouveaux modèles dans les séries T et A

Si la Finlande n'est pas très riche en herbages et surfaces culturales, elle se distingue par ses forêts et ses lacs, et possède malgré tout – ou justement pour cette raison – sa propre marque de tracteurs mondialement connue : Valtra. L'entreprise vient de fêter son 60^e anniversaire sur son site de production de Suolahti. Pour cet événement, elle s'est offert non seulement de nouveaux modèles pour compléter ses séries T et A mais également un système de « plateforme de travail » au design de fourmi !

Ueli Zweifel

Valmet – issue des aciéries Valtrion Metallitehtaat, qui deviendra Valtra par la suite – a commencé la production de tracteurs après la Deuxième Guerre mondiale. Suite à une forte demande, le site se met alors à fabriquer des tracteurs au lieu d'appareils militaires. Les quinze premiers tracteurs Valtra voient le jour en 1951. Ce n'est que dix ans après que Valmet installe une usine de tracteurs à Mogi das Cruzes, au Brésil. La production des cinq premiers tracteurs Valmet 360 D se termine en décembre 1960. La décision courageuse et risquée d'établir une usine à l'autre bout du monde a, depuis, porté ses fruits : Valmet do Brasil est aujourd'hui l'un des piliers essentiels de Valtra.

En 1979, Valmet rachète le secteur tracteur du suédois Volvo BM. La première gamme de tracteurs Volvo BM Valmet 05 conçue de concert est lancée en 1982.

L'usine de moteur AGCO Sisu Power de Linnauvori est étroitement liée à l'histoire de Valtra. Les tracteurs Valtra fabriqués à Suolahti ont toujours été équipés de moteurs AGCO Sisu Power, ou avec leurs prédecesseurs, les Sisu diesel et Valmet diesel. Les moteurs AGCO Sisu Power sont aujourd'hui fabriqués sur de nombreux sites dans le monde et équipent les machines tout-terrain de Valtra et de bien d'autres constructeurs. Du petit constructeur finlandais, l'entreprise est devenue une marque de tracteurs mondialement connue. En tant que membre du konzern AGCO, Valtra assure ses arrières grâce au soutien d'un des plus

grands groupe de technique agricole du monde.

Série T avec technique d'échappement SCR

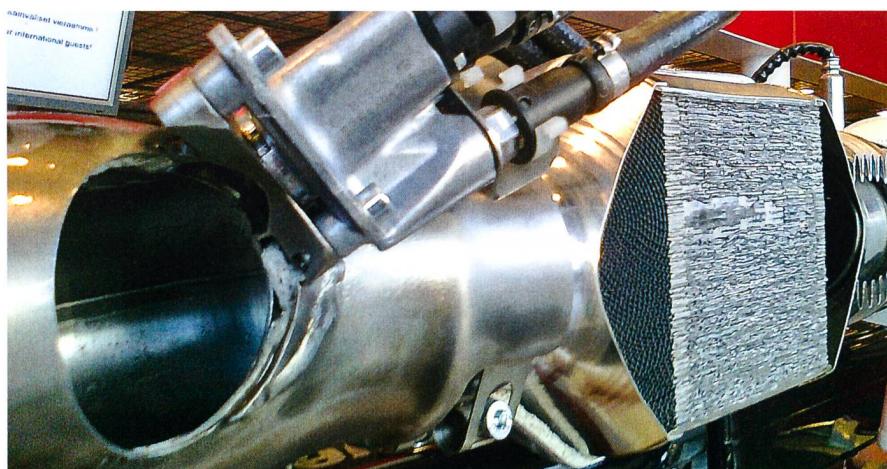
Selon les normes d'échappement actuellement en vigueur TIER 4interim, les modèles les plus puissants de la Serie T ont été améliorés : la puissance des nouveaux modèles Direct T 183 et T 203, de même que les modèles Versu et T 213, est délivrée par un moteur SCR de 7,4 l AGCO Sisu Power. Ce moteur consomme de 5 % à 10 % de carburant en moins, comparé à un moteur équivalent non doté de la technologie SCR, dit-on chez Valtra. Une technologie qui, en plus, permet de réduire le besoin de refroidissement du moteur, ce qui contribue à son efficacité. Les particules fines émises par les moteurs à technologie

■ Technique et tracteurs

SCR ont été réduites de 97 % alors que les émissions No_x ont diminué de 85 % comparativement aux moteurs des précédentes générations. Valtra possède une expérience de plusieurs années dans l'utilisation de la technique SCR. En effet, la série S de Valtra, lancée en 2008, disposait déjà de cette technologie qu'elle a mise au service des tracteurs en tant que pionnière.

Pour le conducteur, la technologie SCR ne pose aucun problème : la gestion électronique du système se charge du niveau d'injection. « Le conducteur a simplement besoin de remplir son réservoir d'AdBlue comme il remplirait le réservoir de carburant ou le récipient de lavage des essuie-glaces. » La part d'AdBlue consommée par le moteur s'élève à 3,5 % de la consommation totale (classe de toxicité TIER 4i).

Si ces nouveaux moteurs sont légèrement plus puissants et profitent d'un couple en augmentation, le régime nominal a été réduit à 2100 t/min. Les valeurs de couple, avec le Transport Boost et le Sigma Power Boost, ont également été augmentées. Doté de 15 chevaux supplémentaires que son prédécesseur le T202 V, le T213 Versu devient le tracteur le plus puissant de la série T. Sur les modèles Versu et Direct, les courbes de puissance et de couple, de même que le réglage du moteur et de la transmission, ont également été améliorés. Avec leur nouveau software, les tracteurs équipés d'une transmission continue ou d'une transmission à passage sous charge à 5 paliers offrent au conducteur des performances optimales dans toutes les situations.



Coupe : aperçu du flux des gaz d'échappement avec le filtre à particules et la technologie SCR à capteur, ainsi que les buses d'injection de AdBlue permettant la neutralisation de l'oxyde d'azote.



Nouveau vaisseau amiral de la série. Le T213 Versu délivre 15 Ch de plus que son prédécesseur, le T202V.

Confort d'utilisation

Les nouveaux tracteurs de la série T3 proposent bien plus qu'une évolution technique de la motorisation. L'accoudoir Advance développé par Valtra est désormais doté d'un écran en couleur avec des positions « jour » / « nuit ». Les réglages des opérations de manœuvre en bouts de champ et du tempomat se font très précisément, également à l'arrêt. De plus, les valeurs du tempomat restent enregistrées même lorsque le contact est coupé. Le conducteur dispose de plusieurs possibilités d'enregistrement des opérations de manœuvre en bouts de champ. De plus, la gestion de la prise de force et l'engagement des 4 RM se font dorénavant depuis cet accoudoir ergonomique par le biais d'un interrupteur basculant.



Accoudoir avec écran couleur pour le jour et la nuit. (Photo d'usine).

La nouvelle série T proposée peut être équipée d'un pré-équipement AutoSteer ou d'un dispositif complet basé sur un guidage par satellite.

Nouveaux modèles: ils complètent les Direct (transmission continue) et Versu (transmission à passage sous charge à 5 paliers) dans le segment de puissance supérieur.

	Modèle	Standard	Boost
Direct	T183	138/188/770	148/202/820
	T203	150/204/800	158/215/850
Versu	T183	138/188/770	148/202/820
	T213	158/215/850	166/225/900

Série A de niveau HiTech

La série A, gamme dont la fiabilité n'est plus à démontrer, entre dans l'ère Hi-Tech. En plus de l'inverseur hydraulique, cette série propose de nombreuses fonctionnalités. La précision de l'inversion du sens de marche facilite plus particulièrement les opérations avec chargeur frontal, ainsi que les travaux à l'intérieur ou encore les manœuvres en bout de champ.

La nouvelle série A comprend également une prise de force à deux vitesses, commandée par un embrayage hydraulique multidisques. Un bouton situé en cabine permet d'engager progressivement la prise de force grâce à l'hydraulique. Il existe, en option, des boutons situés sur les ailes arrière permettant également de commander les fonctions liées à la prise de force. La motorisation de la série A, comme le reste de la gamme Valtra, est assurée par le moteur AGCO Sisu Power de 3,3 litres, équipé d'une injection à rampe commune. Un ventilateur visco et l'injection à rampe commune assurent une consommation de carburant réduite et des niveaux de bruit faibles. En relation avec la gestion électronique du moteur, le tempomat est proposé en option.

AutoTraction, une fonction de Valtra qui permet au tracteur de rester immobile à un régime inférieur à 1000 t/min, sera également proposée sur la série A, ce qui facilite l'immobilisation et le démarrage.

Un progrès notable a aussi été accompli en matière d'ergonomie. Le confort de la cabine de la nouvelle série A a été tout particulièrement soigné. Le bruit en cabine est en baisse, et l'ergonomie des boutons/commandes a progressé. Le nouveau pédalier facilite la conduite, et l'accès à la cabine a été amélioré. De plus, la place disponible en cabine est meilleure, tout en conservant les mêmes dimensions extérieures, les possibilités de réglage du volant et du siège étant plus larges. Une cabine forestière spécifique, au lieu de la cabine standard, n'est donc plus nécessaire.

Les nouveaux modèles HiTech

HiTech	kW/Ch/Nm max.
A83	65/88/325
A93	75/101/370



Nouveau modèle de la série A à guidage électronique HI - et inverseur.



Vu les dimensions généreuses de la cabine standard de la série A, Valtra renonce à monter une forestière (photos d'usine)

Les nouveaux modèles de la série A HiTech, dotée de l'inversion mécanique, reprennent la même dénomination que les tracteurs plus puissants N et T. Les modèles actuels de la série A seront à l'avenir encore disponibles sous les appellations A72, A82 et A92 Classic.

Technique des moteurs améliorée pour la série S

La technologie de motorisation de la série S connaît un changement en 2011, dans la mouvance des normes en matière de gaz d'échappement TIER 4i. En raison de ces nouvelles normes, Valtra introduit déjà la seconde génération du système de réduction catalytique sélective (SCR) dans ses modèles de la série S. Cette nouvelle technique améliore l'injection d'AdBlue dans les gaz d'échappement, permettant de ce fait de traiter plus efficacement les gaz via le pot catalytique. Ensuite, pour respecter TIER 4i, le régime

nominal sera réduit au niveau économique en carburant de 2100 t/min. Avec cette nouvelle technologie, la série S fait peau neuve et ouvre la voie à une nouvelle dénomination des modèles, S233, S263, S293, S323 et S353.

Nouveauté dans la série S, l'intégration de la suspension Valtra AutoComfort de la série T. Grâce au réglage en continu de la pression d'amortissement, un confort de roulement est assuré en toute situation, ce qui limite la fatigue lors des longues journées de travail. Valtra propose un tracteur pour tous les besoins, particulièrement aussi pour les travaux forestiers, ceci dans les classes de puissance moyenne et supérieure. Cette promesse s'exprime par le slogan « Individually yours ». Cette adaptation aux divers besoins se retrouve également dans le vaste choix de couleurs à disposition. ■