

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 72 (2010)
Heft: 6-7

Rubrik: Des crèches mobiles

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



La crèche mobile conçue par Philipp Freimann se déplace seule sur la prairie pour éviter les dégâts de piétinements.

Des crèches mobiles

Sur son exploitation sise dans la banlieue immédiate de la ville de Zoug, Philipp Freimann détient des vaches allaitantes. Cette production est rendue difficile par le manque de surfaces de pâtures à proximité. Le jeune agriculteur complète donc la ration pendant toute l'année par de l'ensilage qui doit être distribué aux animaux que l'on ne peut pas ramener tous les jours à l'étable. Philipp Freimann a donc construit une crèche mobile en bois, posée sur un essieu récupéré sur une ancienne remorque.

Gaël Monnerat

Cette solution, bien que peu onéreuse, comportait un inconvénient majeur: les dégâts dus au piétinement. Dans un premier temps, l'agriculteur déplaçait sa crèche plusieurs fois par jour pour limiter cet effet, mais cette situation n'était pas envisageable à long terme. Et Philipp Freimann a finalement eu une idée: la crèche devrait pouvoir se déplacer seule sur le pâturage.

Les recherches pour trouver un tel équipement dans l'industrie ont été vaines. Philipp Freimann a donc entrepris lui-même la conception de sa crèche « automobile ». Il a contacté l'entreprise H. Althaus AG de Kernenried/BE, bien connue dans la fabrication de moteurs électriques pour l'entraînement de tanks à lait ou de petites remorques destinées au transport de fourrage. Après cette prise de contact, l'entrepreneur bernois était prêt à relever le défi, la conception du système d'entraînement pouvait commencer.

Les défis étaient les suivants: atteindre une autonomie suffisante et prévoir une vitesse d'avancement qui ne dérangerait

pas les animaux pour leur laisser le temps de fuir. Comme un avancement permanent à faible vitesse n'était pas possible, il a fallu passer par une succession de phases d'avancement/stationnement de durée variable. Cette solution, bien qu'idéale pour limiter les dégâts de piétinement, posait alors une autre question: les systèmes de régulation permettant ce genre de réglages travaillent habituellement à 12 ou 220 volts et le moteur à 24 volts.

Finalement, la crèche « automobile » a vu le jour: elle se déplace sur un cercle d'une trentaine de mètres de diamètre en alternant pauses et déplacements selon un programme spécial qui s'échelonne sur neuf heures. Dans une première phase, l'intervalle entre deux déplacements est de 10 minutes car les animaux sont nombreux autour de la crèche lorsqu'elle vient d'être mise en place. Comme la fréquentation va en diminuant, la période entre deux déplacements s'allonge. L'agriculteur zougois est très satisfait de son système.

L'appareil dispose d'une autonomie d'une dizaine de jours. Il entamera bientôt sa deuxième saison. Pendant la pause hivernale, il a subi quelques transforma-

tions: le timon a été modifié et la garde au sol de la crèche a été augmentée. Le travail en conditions réelles a aussi fait apparaître des déficiences: vu que les vaches ont tendance à se frotter aux différents éléments du timon, ceux-ci ne doivent pas plier. En plus, il faut protéger les valves des chambres à air contre le piétinement. Une aération du moteur s'est aussi avérée nécessaire pour éviter la condensation à l'intérieur du caisson et enfin, la proximité de la ville impose de fixer des panneaux « véhicules lents » et vitesse maximale « 30 km/h ». ■

Détails

Temps de construction: env. 40 h
Matériaux et coûts en CHF:
Entraînement, environ 4500.–
Acier et fournitures diverses, 300.–
Bois, 300.–
Peinture, 120.–
Essieu, récupéré d'une ancienne remorque
Coût total: (sans main-d'œuvre)
env. CHF 5500.–



La commande électronique de l'entraînement constitue le cœur de la crèche mobile.