

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 72 (2010)
Heft: 12

Rubrik: Marché des machines

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Joskin met en service sa propre unité de galvanisation sur son site polonais. Le développement du site de Trzcianka doit permettre à l'entreprise belge de répondre aux attentes des marchés de l'Europe de l'Est. (Photos : Gaël Monnerat)

Galvanisation à la polonaise

Cette année, le constructeur belge Joskin, spécialiste dans l'épandage des engrains de ferme et des transports, fête les 10 ans de son site de production à Trzcianka, en Pologne. Sur plus de 47'000m² de surface couverte - une parcelle de 23 hectares – Joskin Polska construit des machines de base destinées aux pays de l'Europe de l'Est

Gaël Monnerat

L'acquisition fin 1999 d'une parcelle industrielle en Pologne et la création du site Joskin Polska sont dues à la pénurie de main-d'œuvre à Soumagne, ainsi qu'aux difficultés rencontrées pour l'implantation d'importants sites industriels en Belgique. Les objectifs de croissance de Joskin, et notamment les prévisions de développement des marché de l'Europe de l'Est, ont également motivé la création d'un site de production polonais. Victor Joskin, patron de l'entreprise, a rapidement pris conscience du manque de matériel moderne pour exploiter les immenses plaines des pays de l'Est. Les

besoins sont pourtant différents de ceux des exploitations occidentales. Les coûts de la main-d'œuvre agricole (environ 4 euros l'heure) et le manque de connaissances techniques engendrent des besoins différenciés. Les grandes fermes de l'Est recherchent des machines simples, de petites dimensions, qui permettent aux ouvriers non qualifiés de travailler avec les anciens tracteurs présents sur les exploitations. Les machines de fortes capacités et commandes électroniques ne sont pas de mise.

Développement soutenu

Les marchés de l'Est sont en plein essor : de janvier à août 2010, les ventes réalisées en Pologne dépassent le chiffre



Victor Joskin, un agro-entrepreneur devenu patron d'une multinationale.

atteint en Belgique. Cette tendance se retrouve aussi dans la production : en 2009, près de la moitié des tonneaux à lisier Joskin sont sortis des chaînes de montage de Trzcianka. Aujourd'hui, l'entreprise familiale belge réalise le quart de son chiffre d'affaires en Europe de l'Est. Joskin continue son développement européen dans le domaine de l'épandage des lisiers et convoite la première place dans le secteur des épandeurs à fumier et à compost. Cette ambition repose sur un programme d'investissement de 40 à 50 millions d'euros pour les cinq prochaines années et le développement des gammes Ferti-space, Sciroko et Tornado.

Transporteur automoteur

Le programme Cargo, lancé en 1996, visait la mise sur le marché d'un chariot transporteur proposant toute les garanties de qualité et de sécurité, et sur lequel on puisse atteler une palette d'outils de travail diversifiée. Aujourd'hui, le châssis Cargo peut embarquer une caisse d'ensilage, une citerne à pression ou une benne de transport agricole. Tous ces éléments sont identiques à ceux des machines indépendantes. Aujourd'hui, Joskin franchit une étape supplémentaire en dévoilant son premier automoteur : le Cargo-trac. Il s'agit d'un camion tout terrain 8x8 Hovertrack adapté à une utilisation agricole et destiné à recevoir les éléments du programme Cargo. Le premier prototype, équipé d'une caisse d'ensilage Silo-Space, a effectué sa première saison d'ensilage pour un entrepreneur hollandais. Ce véhicule de 450 Ch est équipé de deux essieux directeurs et d'un essieu suiveur ainsi que d'une transmission à 16 rapports permettant de circuler à 80 km/h. Le chauffeur est installé dans une cabine New Holland. La commercialisation d'autres Cargotrack est prévue dès le milieu de l'année prochaine. Ces engins sont toujours des prototypes, et la caisse d'ensilage est, pour le moment, le seul élément installé sur son châssis. La benne de transport et la citerne à pression devraient suivre.

Galvanisation

Joskin termine actuellement sa nouvelle unité de galvanisation. D'une superficie de 8750 m², ce bâtiment est prévu pour galvaniser les 5000 tonnes d'acier annuellement traité par l'usine de Trzcianka

et maintenir les pièces traitées à l'abri de l'humidité pendant les quatre jours qui suivent le traitement. Cette installation ultra-moderne utilise la technologie avec passivation Durozinc. Elle devra assurer une meilleure finition et une meilleure qualité de travail. La suppression des transports (plus de 600 000 km par année) justifie à elle seule l'investissement.

Principe

La galvanisation à chaud « au trempé » consiste à revêtir et lier de l'acier avec du zinc en immergant des pièces d'acier dans un bain de zinc à 450° C. Le zinc s'oxyde plus facilement que l'acier, on dit qu'il a une tendance anodique plus forte que l'acier. Grâce à cette propriété, le zinc protège l'acier de la corrosion. D'autre part, bien que s'oxydant plus facilement que l'acier, le zinc a une cinétique d'oxydation environ 25 fois plus lente que l'acier et rouille aussi moins rapidement. La galvanisation consiste donc à déposer une couche de zinc qui « rouillera » plus facilement, mais moins vite que l'acier sur les pièces.

Le principe ne repose pas uniquement une couche de zinc, déposée sur la pièce traitée. Le zinc réagit avec l'acier de la



Les chars Tetra ont été développés et sont construits sur le site polonais.

pièce et diffuse à l'intérieur de la pièce. Dans les faits, le zinc réagit avec le fer de l'acier pour former un alliage plus dur que l'acier de base. Plus on s'éloigne de la surface de la pièce, plus la part de zinc contenue dans l'alliage diminue. De ce fait, plus la couche d'alliage fer-zinc est importante, plus la pièce résistera long-temps à la corrosion. ■



Le premier prototype du Cargo Track avec sa caisse d'ensilage : d'autres prototypes devraient suivre courant 2011. Ce camion sera compatible avec les outils de la gamme Cargo.