

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 72 (2010)
Heft: 9

Artikel: Une spécialité : l'innovation!
Autor: Monnerat, Gaël
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1086189>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le vignoble du littoral neuchâtelois est le berceau des tracteurs à chenilles Viti-Plus, développés et construits par l'entreprise Loeffel et Cie à Boudry.

Une spécialité : l'innovation !

Le vignoble suisse se caractérise par un morcellement important et une topographie parfois extrême. Les solutions techniques proposées par les grands constructeurs sont souvent inadaptées à ces conditions de travail aux exigences particulières. Les petits constructeurs suisses font preuve d'une capacité d'innovation remarquable pour satisfaire les attentes des vignerons. L'entreprise Loeffel et Cie à Boudry/NE participe activement à la mécanisation du vignoble suisse.

Gaël Monnerat

L'entreprise est aujourd'hui sous la direction de Jean-Pierre, Christian et Mathieu Loeffel. Ces spécialistes de la technique viticole ont développé leur premier tracteur viticole à chenilles en 1989 ; mais l'histoire de l'entreprise remonte au sortir de la Deuxième Guerre mondiale. À cette époque, l'entreprise familiale est spécialisée dans le commerce et la production de sable destiné aux chantiers ferroviaires et au montage des lignes électriques. Les machines viticoles constituent une diversification supplémentaire dès 1963, année durant laquelle les frères Loeffel vendent leurs premiers tracteurs viticoles à chenilles Lamborghini. Par la suite, les tracteurs articulés « Pierre » complètent l'assortiment. Témoins de la volonté d'amélioration du matériel viticole, les tracteurs

« Pierre » étaient équipés, dans les ateliers neuchâtelois, d'une direction classique qui améliorait la manœuvrabilité du tracteur. Par la suite, une parcelle de vigne est plantée pour servir de terrain d'essai à leurs matériels.

Dynamisme

Le dynamisme de l'entreprise du bord du lac s'est exprimé également au travers de sa participation à de nombreuses foires et expositions nationales et internationales. Les professionnels de la vigne français et italiens ont démontré un intérêt particulier pour les machines neuchâteloises. Les chenillettes proposées notamment par quelques constructeurs asiatiques se sont révélées être mal adaptées aux conditions européennes.

Les machines de petits gabarits manquaient singulièrement de puissance, alors que les chenillettes puissantes étaient soit trop lourdes, soit d'un gabarit inadapté.

La stratégie de l'entreprise sur les marchés étrangers n'est pas basée sur un réel réseau d'agences. Aucune exclusivité n'est officiellement attribuée à un revendeur, même si Loeffel et Cie préfère les sociétés déjà connues. « On ne peut pas forcer un vigneron à traiter avec un revendeur qu'il n'apprécie pas », relève Mathieu Loeffel. L'entreprise commercialise 10 à 15 chenillards par année. Bien que ces chiffres ne permettent pas de tirer de réelles statistiques, le constructeur de Boudry constate une certaine retenue sur le marché. L'ajournement de certains projets en raison de la situation économique témoigne des difficultés rencontrées par les viticulteurs.

Viti-Plus

Le Viti-Plus, premier modèle conçu par les frères Loeffel, est sorti des ateliers en 1989. Aujourd'hui, la gamme Viti-Plus se décline en trois variantes : 80 L et 95 L qui sont les modèles « légers » et le 95 B, sorti en 2004 qui représente la version lourde. Tous les modèles Viti-Plus sont équipés d'un poste de conduites réversible, ce qui permet au tracteur de travailler dans les deux sens en fonction des outils attelés. Ainsi le chauffeur dispose d'une visibilité parfaite sur l'attelage trois points et l'outil. Le modèle 95 B, d'une puissance de 80 ch, peut être équipé de chenilles en acier pour les travaux de labours.

Viti-Star

Le Viti-Star, une nouvelle gamme de 2 tracteurs à chenilles, arrive sur le marché en 2005. Le 668.V équipé d'un moteur 3 cylindres turbo de 2082 cm³ à injection directe et refroidissement à eau d'une puissance de 65 ch est disponible en trois modèles différents, caractérisés par une largeur du véhicule de 75 à 110 cm et des chenilles différentes. Il est ainsi possible de choisir le tracteur le mieux adapté à la configuration du vignoble et des espaces disponibles. Tous les modèles sont dotés d'une prise de force à entraînement hydraulique et de deux ou trois distributeurs hydrauliques à double effet, et d'un distributeur simple effet, débitant jusqu'à 25 litres d'huile par minute, et d'un relevage trois points. Les Viti-Star sont conçus pour travailler dans des pentes de 70 %. Le 680.V est le plus gros modèles proposé par l'entreprise neuchâteloise. Équipé d'un moteur 4 cylindres turbo de

Immatriculations Législation

Les chenillards sont considérés comme véhicules spéciaux (art. 26 OETV*) et disposent de quelques allégements des exigences légales par rapport à un tracteur standard. Une cale pour assurer le freinage n'est pas nécessaire. De plus, sur les chenillards hydrostatiques ne dépassant pas les 30 km/h, «le frein auxiliaire servant aussi de frein de service ne doit pas être à action modérable lorsqu'il fonctionne automatiquement en cas de défaillance de l' entraînement ». (art. 134 al 1 OETV*)

Les petits transporteurs à chenilles conduits par un homme à pied sont considérés comme des voitures à bras et porteront une vignette de vélo. Les chenillards, en tant que véhicules spéciaux, reçoivent des plaques de contrôles brunes. Un permis G40 est donc nécessaire à la conduite de ces engins, bien que dans l'exemple des Viti-Plus, la vitesse ne soit limitée à 10 km/h.

*Ordonnance concernant les exigences techniques requises pour les véhicules routiers

80 ch, le 680.V est prévu pour les travaux les plus lourds comme le labour. Selon les besoins, sa largeur est variable de 95 à 140 cm. Motorisation et dimensions misent à part, le 680.V dispose d'équipements et de performances hydrauliques identiques à ceux du 668.V. Le poste de conduite réversible, disponible sur tous les modèles développés à Boudry, améliore la polyvalence du tracteur et facilite notamment les travaux

de palissage et de prétaillage en libérant une vue dégagée sur l'outil et le travail réalisé.

Avantage à l'hydraulique

Les tracteurs à chenilles Loeffel se caractérisent par leurs excellents systèmes hydrauliques. Cette particularité découle de l'intérêt des concepteurs pour les transmissions hydrostatiques et la souplesse qu'offre un entraînement hydraulique des outils.

Bien que les pertes de puissance soient plus importantes qu'avec une transmission mécanique, les réglages des outils sont facilités, ce qui améliore directement la qualité du travail. Après plusieurs années de collaboration avec une entreprise française pour la fabrication des chenillards Viti, ces derniers sont à nouveau entièrement construits en terre neuchâteloise. L'acquisition par Loeffel et Cie d'un centre d'usinage et la collaboration avec des entreprises locales permettent en général d'honorer une commande dans un délai d'un à deux mois, pour autant que le véhicule ne s'éloigne pas trop des modèles de base. Ce retour de la production en Suisse a certes quelque peu renchéri le prix final des chenillards, mais la proximité améliore la collaboration et facilite la logistique.

Assortiment et exportations

Loeffel et Cie commercialise encore les prétailleuses et effeuilleuses Binger, Ero et Magnetto, les machines pour le travail du sol Braun, Gramegna, Belhomme et Rotomec. La pulvérisation est aussi un secteur important de l'entreprise, avec les marques Cima, Dragone, Fischer et Ideal. Enfin, on trouve les faucheuses de tous types pour l'entretien des inter-



Le Viti-Plus, conçu et fabriqué à Boudry.

rangs de leur propre fabrication, mais aussi des marques Dragone Braun, ETS-Grenier, Rotomec et Hermes. Les accessoires pour la vigne sont complétés par les tracteurs Carraro, Pierre, Case, New Holland, les enjambeurs VSP et les machines à vendanger Ero. Les machines neuchâteloises seront présentées à la prochaine Vinitec de Bordeaux. Mathieu Loeffel reste optimiste pour le développement de son entreprise : les quelques clients, qui avaient acheté du matériel de la concurrence, sont revenus vers les Viti-Plus et Viti-Star. De plus, les pressions sur les traitements réalisés par hélicoptère, notamment dans la région champenoise, ouvrent de nouvelles perspectives pour leurs puissants chenillards.

A visiter : www.loeffel-fils.com ■



Travail du sol

 **Kverneland**
Nouveau chez Agriott !

Agriott

3052 Zollikofen, tél. 031 910 30 20, www.agriott.ch
Un département de Ott machines agricoles SA

Innovant, robuste et éprouvé des milliers de fois. Kverneland – à tous points de vue économique !