Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

**Band:** 72 (2010)

Heft: 8

Rubrik: Marché des machines

# Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 28.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Marché des machines



Quelle que soit la marque du tracteur, le choix d'un pneumatique adapté est toujours crucial; avec ses quatre nouveaux modèles, Kleber répond aux besoins les plus divers. (Photo d'usine)

65 km/h. Le nom Gripker est le résultat d'un concours organisé lors du SIMA 2009. A cette occasion, le public pouvait voter pour le futur nom de la nouvelle gamme; les 3000 visiteurs se sont prononcés en faveur de Gripker au détriment des Sofker et Maxiker proposés. Les nouvelles gammes Kleber conservent les fameux trois intercrampons qui constituent le signe distinctif de la marque.

Treize dimensions de Gripker seront progressivement disponibles dans le courant 2010: 440/65R24, 480/65R24, 540/65R24, 440/65R28, 540/65R28, 540/65R30, 540/65R34, 600/65R34, 540/65R38, 600/65R38, et 650/65R42.

# Kleber: Au Ker du pneu

Le constructeur français a choisi le Salon de l'Herbe à Villefranche d'Allier pour lancer officiellement son nouveau pneu large destiné aux exploitations de polyculture et élevage: la série 65. Ce pneumatique polyvalent est destiné aux tracteurs de 80 à 180 Ch.

Gaël Monnerat

Le renouvellement complet de la gamme de pneus pour tracteurs arrive à point nommé pour fêter les 100 ans de la fondation de la société BFGoodrich, devenue Kleber en 1968. Le premier pneumatique agricole de marque Kleber-Colombe est sorti de l'usine de Paris en 1948, suivi trois ans plus tard par le premier pneu agricole Tublesse. En 1970, le fabricant français dévoile le premier pneumatique agricole à structure radiale, le «Super Tracsol» avant d'être racheté par le groupe Michelin en 1981. La marque Kleber va subsister dans le nouveau groupe. Les pneus Kleber visent une clientèle à la recherche d'un pneumatique de qualité, mais d'un coût inférieur à ceux de la gamme Michelin.

La présentation du nouveau Gripker en juin dernier marque la fin du renouvellement des gammes Kleber. Le Gripker est un pneu polyvalent destiné aux tracteurs de 80 à 180 Ch, une gamme de puissance très largement utilisée dans les

exploitations mixtes européennes avoisinant les 200 ha. Cette clientèle recherche des pneus adaptés à toutes les utilisations possibles car les tracteurs de ces exploitations sont généralement utilisés tant pour la récolte des fourrages, la manutention, les travaux à l'étable que le travail du sol. Les pneus doivent donc offrir une force de traction maximale, tout en préservant les couverts végétaux et disposer d'un bon comportement routier.

Tous ces compromis ont amené au développement de nouvelles arêtes de crampon, plus arrondies, moins agressives dans le sol. La forme des barrettes a aussi été modifiée pour améliorer le débourrage et la capacité de traction. Ces deux modifications constituent le compromis entre performances de traction et respect du sol. Les transports constituent aussi une part relativement importante du travail effectué dans les exploitations mixtes. La grande amélioration arrive avec l'apparition de l'indice de vitesse D sur le flanc du pneu qui autorise maintenant une vitesse de

# **Topker**

Le Kleber Topker a été spécialement conçu pour les tracteurs de plus de 180 Ch. qui travaillent le sol avec des outils lourds. Ce pneu est capable de supporter de fortes charges et de travailler à basse pression. Le tracteur conserve sa motricité durant les passages de couple plus importants, ce qui augmente la vitesse de travail.

### Gripker

Ce pneumatique est destiné aux exploitations de polyculture et élevage, utilisant des pneus larges sur des tracteurs de 80 à 180 Ch. Il allie respect du couvert végétal et performances de traction. L'indice de vitesse D est garant de confort et de rapidité lors des déplacements sur route.

### **Fitker**

Le Fitker est un pneu polyvalent pour les tracteurs de 70 à 180 Ch. Fiable, robuste, d'une bonne longévité, il est adapté aux multiples travaux de la ferme.

#### Traker

Le Traker est adapté aux tracteurs de petite et moyenne puissance. Il se caractérise par une forte motricité, particulièrement sur sols mouillés, et par une importante capacité de charge.



