Zeitschrift: Technique agricole Suisse **Herausgeber:** Technique agricole Suisse

Band: 71 (2009)

Heft: 10

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

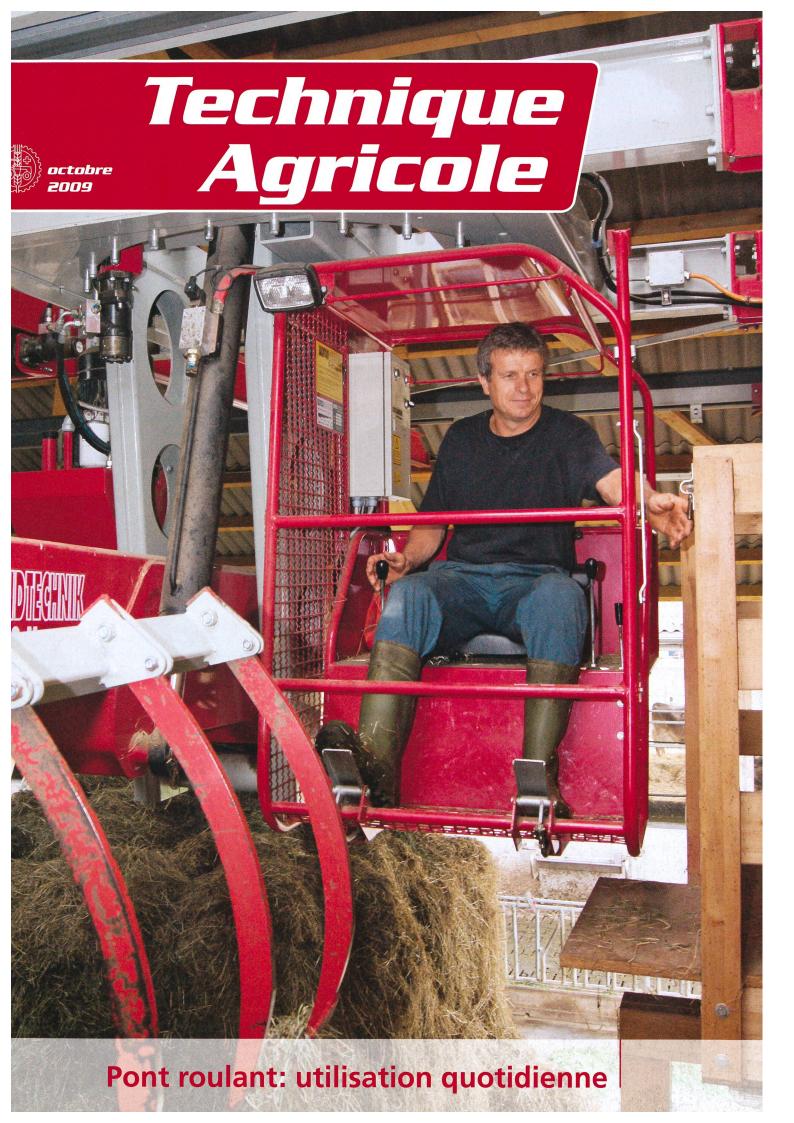
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch





XB MAX **85/100/110**



HÜRLIMANN XB MAX 85 (85 CV) *FR. 79'223.- À PRÉSENT *FR. 53'900.- NET HÜRLIMANN XB MAX 100 (100 CV) *FR. 84'830.- À PRÉSENT *FR. 59'400.- NET HÜRLIMANN XB MAX 110 (110 CV) *FR. 88'828.- À PRÉSENT *FR. 63'900.- NET

AVEC NOTRE FINANCEMENT À 2,5% (VALABLE JUSQU'AU 31.10.2009)

*TVA comprise

- Tous les modèles équipés de moteurs économiques DEUTZ, TIER III, série 2012, 4 cylindres turbo avec interréfrigérant (100 + 110)
- 40 km/h transmission à 5 rapports synchronisés réversibles avec 4 groupes (20/20/y compris rampante)
- Toujours 4 vitesses de prise de force (pour une économie de carburant encore meilleure)
- Véritables freins à disque en bain d'huile sur 4 roues (sécurité optimale)
- Cabine confort VISIO avec chauffage/ventilation et essuie-glace avan et arrière (meilleure visibilité/confort accru)
- Concept global le plus économique grâce à un rapport prix/performance inégalé