

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 71 (2009)
Heft: 3

Rubrik: Marché et machines

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Accroissement des immatriculations en 2008

	2006	2007	2008	%
Tracteurs				
New Holland	356	345	334	-3%
John Deere	377	307	322	5%
Deutz-Fahr	206	204	241	18%
Fendt	231	248	217	-13%
Hürlimann	195	174	146	-16%
MF	134	162	142	-12%
Claas	114	127	134	6%
Steyr	99	93	125	34%
Same	97	77	102	32%
Valtra	52	73	83	14%

(% = Modification par rapport à 2007)

	2006	2007	2008	%
Case-IH	78	91	81	-11%
Lindner	58	52	55	6%
Landini	47	39	43	10%
McCormick	52	35	35	0%
Rigi Trac	13	9	27	200%
Zetor	7	13	15	15%
Carraro	8	6	3	-50%
Lamborghini	4	5	2	-60%
Kubota			1	
De Pietri			1	
Total	2128	2060	2109	2%

Les statistiques des tracteurs établies par l'Association suisse de la machine agricole sur la base des chiffres fournis par l'Office fédéral des routes montre une légère croissance de 2% par rapport à l'an dernier.

Ueli Zweifel

La crise des marchés économiques et financiers n'aura eu, jusqu'ici, aucune influence sur les ventes de tracteurs ni sur les machines agricoles en général. La réalité montre que l'Allemagne et la France révèlent même des taux de croissance de 10, resp. de 16% comparé à l'an dernier. L'Autriche enregistre une augmentation de 6%.

Ainsi, l'année dernière a été propice aux investissements dans les nouvelles machines agricoles et surtout dans le véhicule-clé de l'agriculture, le tracteur. Le progrès technique paré de la nouvelle technique des moteurs Tier III trouve rapidement ses entrées dans la pratique. Si les pronostics de développement sont plutôt timides à court terme, ils sont rassurants sur le long terme. L'alimentation et les matières premières renouvelables gagnent toujours plus d'importance.

Les marques des groupes CNH, AGCO, SDF et ARGO de même que John Deere inscrivent leur présence sur le marché 2008 par 1871 tracteurs et leur position reste constante, comparée à l'année précédente. En examinant ces groupes de près, on observe cependant de fortes variations. AGCO a enregistré une perte de 8% mais avait fait une poussée spectaculaire en 2007. Quant au groupe SDF, Deutz-Fahr présente une

forte croissance et Same fait un bond en avant de 32%. Même John Deere et les deux marques d'ARGO, avec un départ modeste comparé à 2006, ont accru leurs ventes à hauteur de 5% chacune. Dans le groupe CNH, Steyr a surtout marqué des points (+34%). New Holland se distingue au premier rang du palmarès des tracteurs même si l'écart avec John Deere s'est quelque peu réduit.

Pour la deuxième fois, Claas accroît ses ventes et le Rigi-Trac «swiss made» obtient un résultat phénoménal – non seulement en pourcentage – mais aussi en chiffres absolus.

Transporteurs et faucheuses à deux essieux

Une croissance de 10% pour les transporteurs et de 13% pour les faucheuses à deux essieux souligne une augmentation significative de la puissance sous le capot des engins de montagne. Reform et Lindner ont fortement accru leurs ventes alors que Schiltron fait état d'une légère baisse.

Dans le secteur des faucheuses à deux essieux, Pius Kaufmann d'AgromontAG communique que seuls les wendetracs (A. Carraro ainsi que BCS, Ferrari et Pasquali) utilisés comme faucheuses à deux essieux classiques figurent dans les statistiques. Ainsi, pour A. Carraro, seules les modèles TTR ont été retenus. ■

	2007	2008	%
Groupes			
CNH			
New Holland, Steyr, Case-IH	529	540	2%
AGCO			
Fendt, MF, Valtra	483	442	-8%
SDF			
Deutz-Fahr, Hürlimann, Same	455	489	7%
John Deere	307	322	5%
ARGO			
McCormick, Landini	74	78	5%
Total	1848	1871	1%

	2007	2008	%
Transporteurs			
Reform	98	118	20%
Caron	3	6	100%
Aebi	65	64	-2%
Lindner	24	31	29%
Schiltron	22	16	-27%
Carraro	1	0	-100%
Total	213	235	10%

	2007	2008	%
Faucheuses à deux essieux			
Aebi	142	133	-6%
Reform	119	154	29%
A. Carraro	29	34	17%
Aebi Rasant	1		-100%
Ferrari		2	
Pasquali		2	
Valpadena			
BCS	2	5	150%
Total	293	330	13%