

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 70 (2008)
Heft: 11

Rubrik: En forme pour la prochaine saison

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



«La tournée de graissage» est nécessaire pour localiser assez tôt les parties endommagées. (Photos: Hansueli Schmid)

En forme pour la prochaine saison

Les machines entreposées avec soin pendant l'hiver ne font pas uniquement bonne impression: l'attention qu'on leur prête facilite leur redémarrage, garantissant une plus longue durée de vie et augmentant leur valeur de revente.

Hansueli Schmid,
chef du Centre de formation de Riniken

Nettoyer, lubrifier, contrôler, remettre en état: toutes ces activités essentielles sont étroitement liées à l'entreposage hivernal.

Nettoyer

Le nettoyage sert à repérer, après un examen attentif, les dommages cachés. Il faut nettoyer avec méticulosité les parties qui sont en contact avec la terre ou les plantes tels les conduits des récolteuses et des presses ou les pièces d'usure des pirouettes et des fraises. Un jet à haute pression viendra facilement à bout de ces parties robustes. Mais en général, il est préférable de choisir une méthode de nettoyage qui parviendra bien à éliminer les souillures sans atta-

quer ni les éléments de construction délicats, ni la peinture.

Lubrifier

Après le nettoyage à fond, il faut graisser immédiatement afin que l'eau infiltrée soit évacuée des orifices de graissage. Lorsqu'une couche épaisse de saleté est éliminée avec le jet à haute pression, il est recommandé de verser, déjà avant le nettoyage, quelques gouttes d'huile afin d'éviter les infiltrations d'eau. Une marche à suivre systématique évite un nettoyage incomplet ou l'omission de certains endroits alors que d'autres seront astiqués deux, voire trois fois.

Astuces

- Localiser les pertes d'huile sur les appareils, avant le nettoyage
- Noter les dégâts et les pertes d'huile des grandes machines

- Ouvrir et enlever les protections afin de nettoyer à fond; contrôler les éléments placés en dessous
- Veiller à ce que les protections et leurs fixations fonctionnent
- Enlever les résidus de graisse et les souillures huileuses avec une spatule et les éliminer en repeçant l'environnement
- Démonter les chaînes d'entraînement afin de ne pas les exposer au jet.
- Fermer les orifices dans lesquelles l'eau pourrait pénétrer avec un torchon ou un ruban adhésif

Attention: La machine ne devra en aucun cas fonctionner pendant qu'une personne est occupée à ouvrir les protections ou à procéder au nettoyage.

Pendant la tournée de graissage, vérifier soigneusement toute la machine et rechercher les défauts.

Astuces

- Observer le plan afin de n'oublier aucun point de graissage
- Remplacer les graisseurs bouchés ou manquants
- Emporter deux ou trois graisseurs ainsi qu'une mèche de 5 mm afin d'éliminer la rouille et les souillures des filetages avant de replacer de nouveaux graisseurs.

Les roues: Les moyeux doivent également être contrôlés. Une fois le cache du moyeu retiré, ce qu'il faut faire apparaît: après quatre ou cinq ans, la graisse peut se solidifier dans le cache ou alors couler, suite à la chaleur provenant du tambour de frein. Il faut alors remplacer la graisse.

Si la graisse s'est liquéfiée au point de s'écouler, il se peut que deux types de graisses différentes soient à la base du mélange, par exemple graisse au lithium et graisse contenant du sodium.

Astuces

- Pour une machine en prêt, s'informer de quel groupe de lubrifiants provient le produit nécessaire au graissage. Certaines sortes de lubrifiants, notamment les graisses au calcium et au lithium, sont compatibles.
- Pour tout renseignement, s'adresser au marchand de lubrifiants.

Lors d'un changement de type de graisse, ou de fournisseur, il faut tout d'abord clarifier la compatibilité du produit utilisé auparavant. Si la composition de ce dernier n'est plus connue, l'on peut, pour des roulements peu sollicités, utiliser une nouvelle graisse qui petit à petit remplacera l'ancienne. De cette façon, on évite de causer des dégâts aux roulements.

Contrôler

A examiner: jeu des roulements, fixation de l'écrou, et particulièrement le bon fonctionnement de toutes les pièces mobiles de la timonerie de freins.



Les restes de fourrage liés à l'humidité ont un effet particulièrement corrosif. Si les protections en tôle doivent être retirées pour monter de nouveaux couteaux, le nettoyage n'en sera que plus facilité.

Encore une astuce, une!



Le centre de formation ASETA de Grange-Verney, Moudon, propose divers cours d'atelier permettant aux participants d'amener leurs propres machines et cela qu'il s'agisse de soudures, de systèmes électriques, de réglages sur tracteurs ou machines. L'informatique n'est pas en reste non plus. Consulter la liste complète des cours en page 18.

Astuces

- Un levier de frein résistant signifie que l'intérieur du tambour est endommagé et qu'il faut le réparer
- De même, les roulements de roues des pirouettes, des andaineuses et de tout autre engin de culture tirés nécessitent un contrôle. Ces roulements ne sont toutefois pas toujours construits de façon à être ajustés; et leur durée de vie n'est pas éternelle.

Réparer les dégâts

Examiner l'apparition éventuelle de fissures aux appuis des essieux, cadres de châssis et timon de remorque ainsi qu'aux bras du trois-point. Ces fissures apparaissent fréquemment près des cordons de soudure, dans les coins et aux rappones des cadres et montants. Après avoir découvert les causes, il sera possible de prendre les mesures adéquates afin d'éviter d'autres dégâts. Au préalable, il est donc recommandé

- d'éviter le plus possible les surcharges
- de régler plus souvent le potentiomètre de descente de l'hydraulique
- de mieux adapter la vitesse aux circonstances.

Un renfort soudé correctement – provenant d'un profil en acier adéquat – peut fournir un soutien de longue durée.

Et les pneus? Contrôler soigneusement la présence de dommages sur

les flancs intérieurs et extérieurs. En ce qui concerne les lourdes machines équipées de pneus à faible pression, il est conseillé d'augmenter la pression d'un bar environ pendant les longues périodes d'immobilité (pour éviter un faux plat).

Gel et rouille

En plus de leur affûtage, les couteaux des barres de coupe montés sur les machines de récolte seront aussi débarrassés de tous les corps étrangers afin de conserver leur mobilité et ainsi de limiter les dégâts. De même, les sécurités des couteaux seront nettoyées à fond et ensuite contrôlées. Un nettoyage méticuleux est aussi recommandé autour du pick-up vu le haut degré de corrosion qu'entraîne la fermentation des restes de fourrages.

Les convoyeurs des machines précitées ne nécessitent pas d'anticorrosif (qui nuisent à l'environnement) et cela d'autant plus que l'on ne pourra pas appliquer le produit là où l'on aimerait. Avant de remiser la machine, il faut veiller aux accumulations d'eau. Cela est aussi valable pour les conduites, pompes, séparateurs et réservoirs qui contiennent encore des eaux souillées. De tels résidus seront à éliminer car s'il gèle, le sol s'en accommode mais cela devient très dangereux pour les machines. ■



Les transmissions les plus simples se porteront au mieux si leur huile est vidangée tous les 2 à 3 ans.



Une timonerie de frein résistante ou même bloquée: pour des raisons de sécurité, il est préférable de retirer le tambour de frein pour entreprendre un

contrôle en bonne et due forme.