

Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 70 (2008)

Heft: 11

Rubrik: Marché des machines

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



De nouveaux modèles des séries N et T: à gauche le T 202, à droite le N 142 et au milieu le modèle S 352 de la toute nouvelle série S.
(Photo: Ueli Zweifel)

Les tracteurs Valtra montent en gamme et en puissance

Dès l'an prochain, les gammes actuelles N et T des tracteurs Valtra se verront enrichies de plusieurs innovations majeures au niveau des transmissions et des motorisations, avec les versions Direct et Versu. Autre nouveauté: une nouvelle série S, de 240 à 370 chevaux, dotera la marque finlandaise de véhicules destinés à une clientèle d'entrepreneurs et de gros exploitants.

Alain Douard

Les innovations annoncées en octobre sur les gammes N (110 à 160 ch), T (141 à 211 ch) et l'arrivée d'une nouvelle série S (240 à 370 ch) doivent permettre à Valtra de renforcer ses positions sur le marché, tout en gardant une forte identité au sein du groupe Agco. L'évolution la plus spectaculaire sera l'arrivée des tracteurs les plus puissants qui aient jamais figuré au catalogue du constructeur finlandais, la série S et ses cinq modèles. Les fidèles de la marque retrouveront au volant de ces engins certaines caractéristiques ergonomiques auxquelles ils sont habitués. Ainsi, les commandes d'inverseur ou de

frein à main sont communes à toutes les gammes Valtra.

Les lignes extérieures de ces tracteurs les rapprochent aussi de leurs «petits frères» fabriqués en Finlande et ils seront entraînés par des moteurs Sisu des dernières générations (voir encadré). Les S seront toutefois assemblés désormais en France et dotés de la transmission à variation continue Agco (AVT), qui se rapproche des blocs à variation continue proposés sur les autres marques du groupe (Fendt et Massey Ferguson), mais avec des commandes et une ergonomie propre à Valtra. La série S est destinée à une nouvelle clientèle d'entrepreneurs ou de grands exploitants. Elle est annoncée pour le deuxième trimestre 2009. Ces

tracteurs sont adaptés aux plus lourds travaux, avec leur capacité de relevage de 7,5 ou 11 tonnes à l'arrière, de 5 tonnes à l'avant, un débit hydraulique de 175 l/min (6 distributeurs), etc.

La variation continue revue

Du côté des séries N et T, fabriquées dans son usine de Suholati, Valtra proposera dans le courant de 2009 des nouvelles versions, les Direct à transmission à variation continue et les Versu avec une nouvelle transmission à 5 rapports sous charge (semi-powershift). Conçues et fabriquées par Valtra, ces nouvelles transmissions adoptent des technologies très proches. Elles ont d'ailleurs été développées en conservant certains organes

majeurs déjà au point, comme le pont arrière ou l'inverseur hydraulique.

L'innovation principale concerne les transmissions «Direct», dérivées des Versu (90 % de pièces en commun) auxquelles est ajouté un bloc hydrostatique permettant le passage de la vitesse en continu, avec l'ensemble des avantages propres à ce type de transmission, notamment au niveau du confort et de la facilité de conduite.

Les deux versions sont conçues pour démarrer et circuler dans des conditions hivernales extrêmes, une caractéristique des Valtra. Les transmissions sont complètement désengagées lors du démarrage du moteur. D'autre part, les circuits d'huile de transmission et d'asservissement séparés circulent dans un échangeur thermique permettant d'équilibrer les températures entre les fluides des deux circuits et leur fonctionnement optimal.

Les versions Versu et Direct sont très simples à utiliser. Il n'y a aucun levier de vitesses dans la cabine. La transmission à 5 rapports sous charge utilise des boutons placés sur l'accoudoir. La transmission à variation continue est contrôlée par une commande intégrée également à l'accoudoir.

Les tracteurs Versu et Direct sont aussi rapides et efficaces en marche arrière qu'en marche avant lorsqu'ils utilisent le poste inversé TwinTrac, proposé en option. Ces deux nouvelles versions sont disponibles avec prise de force proportionnelle à l'avancement, une caractéristique unique dans cette gamme de puissance et utile pour la forêt et les transports. Les nouvelles versions Versu et Direct seront progressivement introduites courant 2009. A noter que les actuelles séries N et T restent disponibles en versions HiTech avec la transmission à 3 rapports semi-powershift.

Puissance et couples accrus

Les nouveaux tracteurs présentés cet automne portent le chiffre 2 à la fin de leur sigle (N 122, N 142, T 132, etc.). Ils sont pourvus de moteurs Agco Sisu Power (nouveau nom de SisuDiesel) offrant légèrement plus de puissance et 5 % à 17 % de couple supplémentaire par rapport aux modèles précédents correspondants. Toutes les versions Versu sont disponibles avec le Transport Boost (puissance additionnelle au transport) et les plus gros modèles avec le Sigma Power (surpuissance pour les travaux lourds à la prise de force).

Ces nouveaux tracteurs disposent d'un circuit hydraulique Load Sensing en standard. Le débit standard est de 145 l/min, mais un circuit à 181 l/min est disponible pour les combinaisons d'outils spécifiques. ■

GVS-Agrar: objectif 100 tracteurs

Valtra est la marque leader dans les pays nordiques et la seconde marque la plus populaire en Amérique latine. En Suisse, la marque est importée depuis un peu plus d'un an par GVS-Agrar, comme les autres tracteurs Agco. Markus Angst, responsable du département Valtra-Partner chez l'importateur schaffhousois, compte notamment sur l'arrivée des nouveaux modèles pour doper les ventes de la marque en Suisse (77 unités vendues en 2006, 54 en 2007) et atteindre, à moyen terme, le seuil des 100 tracteurs immatriculés. Cet objectif ne semble pas irréaliste, dans la mesure où le réseau de distribution de la marque n'a longtemps pas couvert de manière égale toutes les régions du pays.

Dépollution venue du poids lourd

Rebaptisé Agco Sisu Power, le motoriste attitré de Valtra a développé un spectaculaire moteur à 7 cylindres de 9,8 l de cylindrée, capable de délivrer des puissances de 400 à 500 chevaux. L'ajout d'un cylindre supplémentaire permet de conserver de nombreuses pièces communes avec les 6 cylindres, tout en limitant l'encombrement par rapport à un 8 cylindres classique. En agricole, ce moteur est notamment destiné à des machines automotrices.

Les moteurs qui équipent la nouvelle série S au-delà de 240 chevaux peuvent être équipés d'un système de catalyse SCR (Selective Catalytic Reduction). Avec ce modèle, les émissions d'oxyde d'azote sont réduites par la pulvérisation d'un additif à base d'urée – nommé AdBlue – dans le flux des gaz d'échappement. Le réservoir d'AdBlue de 51 litres est placé à côté du réservoir de carburant et doit être rempli tous les deux pleins de diesel. La technologie SCR, déjà utilisée dans les poids lourds, permet à Valtra de répondre aux exigences de la norme antipollution Tier 4/Stage 4 qui entrera en vigueur en 2014 sans affecter à la hausse la consommation de carburant. Mieux, selon le constructeur, «elle réduit la consommation d'environ 5 %, permet l'augmentation de puissance sans hausse de la charge thermique (température moteur), prolonge la durée de vie de l'huile de lubrification et améliore donc le niveau de fiabilité».



Les deux réservoirs côte-à-côte des S catalysés. A gauche la solution d'urée et à droite le diesel. (Photo: Alain Douard)