

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 70 (2008)
Heft: 9

Artikel: Grande variété d'autochargeuses et de remorques de récolte
Autor: Zweifel, Ueli
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1086093>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

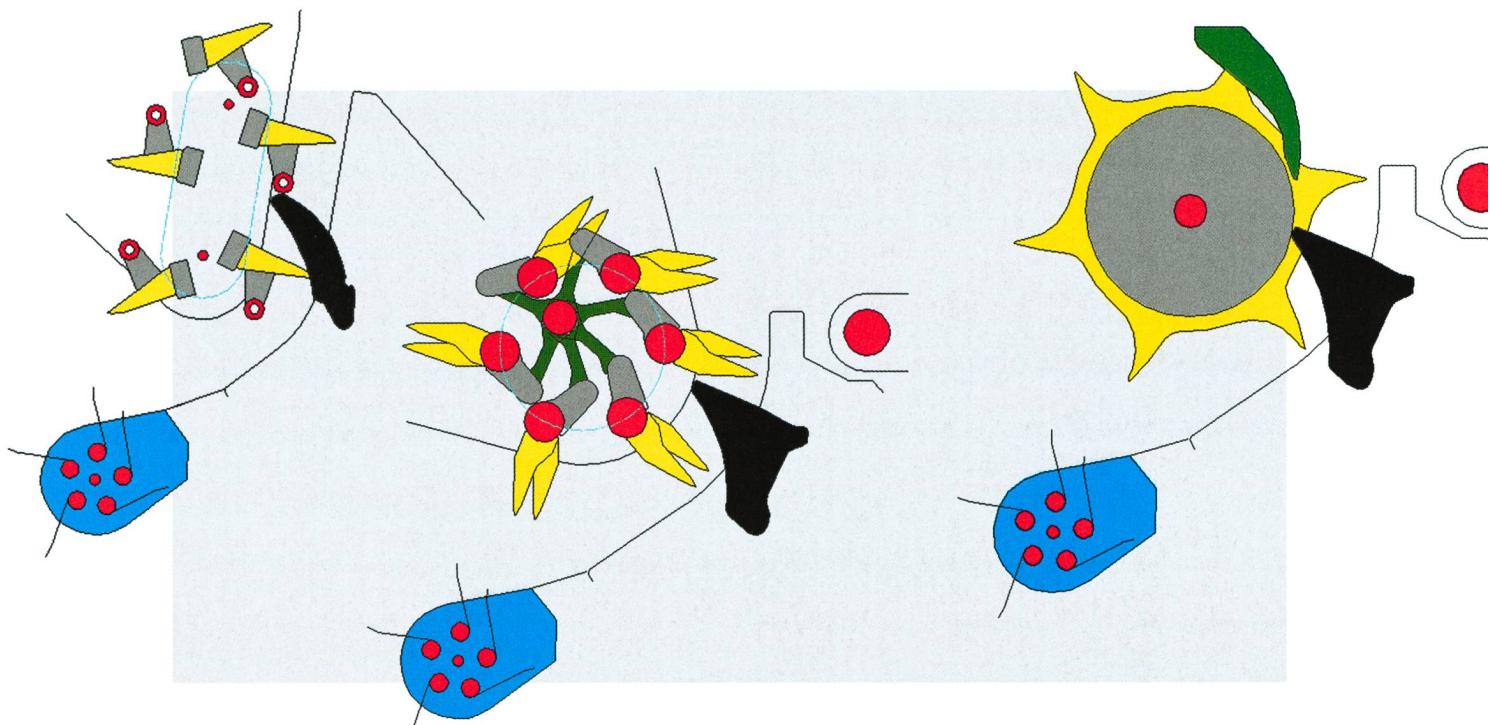


Fig. 1: Les principes de l'élément de chargement (en se fondant sur les autochargeuses Agrar). Jumbo: Autochargeuse avec élévateur d'alimentation ou convoyeur à râteaux. Bison: Rotor oscillant avec convoyeur articulé (d'autres constructeurs assurent le mouvement oscillant par un système de guidage des dents). Leon: Remorque d'ensilage avec rotor convoyeur et rangées de dents implantées en spirale (Source: prospectus autochargeuses Agrar).

Grande variété d'autochargeuses et de remorques de récolte

Les autochargeuses à coupe courte avec ou sans doseur se révèlent parfaitement adaptées pour la récolte du fourrage grossier et de l'ensilage. Elles ne sont pas appréciées seulement pour la distribution d'herbe et la récolte de foin: équipées d'un dispositif de coupe et d'un doseur, elles constituent des machines idéales pour l'ensilage de fourrage préfané en silos-tours et silos-tranchées. Technique agricole propose un aperçu (sans garantie d'exhaustivité) sur l'offre actuelle en la matière.

Ueli Zweifel

Après la présentation au début des années 1960, lors de l'exposition de la DLG à Cologne, de la première auto-

chargeuse, cette dernière s'est imposée progressivement, non sans quelques querelles au départ dues à la paternité des brevets, comme la machine la plus importante pour la récolte de fourrage vert et grossier.

1 AGRAR Bison 402, 24 m³ DIN, quadruple convoyeur oscillant, poids total en version de base 7 tonnes, dès CHF 43'700.-, TVA incluse.

2 Remorque d'ensilage Bergmann Royal 21 S, 21 m³ DIN, organe d'alimentation: rotor de coupe et de pressage, poids total admis 11 tonnes, prix brut dès CHF 82'500.-.

3 Quantum 3800 K, 31,8 m³ DIN (hausses rabattables), rotor de chargement, poids total

autorisé 11 tonnes, prix catalogue: CHF 89'308.-, TVA incluse.

4 Remorque d'ensilage KRONE AX 250 GD, 5 m³ DIN, rotor de chargement, poids total autorisé 12,9 tonnes, dès CHF 71'500.-, TVA incluse.

5 Mengele Garant 537, 24,5 m³ DIN, convoyeur oscillant à 5 rangées, poids total autorisé 8 tonnes, prix catalogue: CHF 55'800.-.

6 Pöttinger Primo 400 L, 25,5 m³ DIN, convoyeur oscillant à 6 rangées, poids total auto-

Puis, plus tard, après avoir renforcé sa construction et ses éléments d'entraînement, elle s'est également imposée pour l'ensilage d'herbe. Pour cela, il a fallu renforcer le châssis, augmenter massivement le nombre de couteaux de l'auto-

risé 11,5 tonnes, prix catalogue: CHF 48'250.-, TVA incluse.

7 Remorque d'ensilage Strautmann Super-Vitesse II, 28 m³ DIN, rotor de chargement, prix catalogue brut: CHF 65'420.-.

8 Deutz-Fahr Rotomaster 5520 (resp. Vicon Rotex 552), rotor de chargement à 9 rangées, 35 m³ DIN, poids total autorisé 22 tonnes, CHF 19'000.-, TVA incluse.

GRIMME

SE



GRUNDERCO

www.grunderco.ch



MotoMix – le carburant à faible teneur en polluants pour moteurs 2 temps et 4-MIX

STIHL MS 441

La nouvelle génération de la classe professionnelle.

Avec elle, il n'y a plus désormais que les arbres qui tremblent.
 Le système antivibratoire novateur de la nouvelle MS 441 vous rend le travail plus facile. La combinaison intelligente de ressorts spéciaux, d'éléments antivibratoires et d'une chaîne spéciale à vibrations réduites garantit à tout moment une utilisation sans fatigue. Et la MS 441 a encore plus à vous proposer. Par exemple une technologie de moteurs innovante. Avec nettement plus de puissance pour nettoyage moins de consommation. Ou bien son concept de filtre avec préseparateur ne nécessitant que peu d'entretien. Le plus simple, allez chez votre revendeur spécialisé STIHL essayer la nouvelle génération de la classe professionnelle.

Prix catalogue Fr. 1775.– (incl. TVA)

Longueur de coupe: 45 cm, Cylindrée: 70,7 cm³, Puissance: 4,1 kW/5,6 ch, Poids du moteur: 6,6 kg

STIHL VERTRIEBS AG
8617 Mönchaltorf
 Tél. 044 949 30 30
 Fax 044 949 30 20
 info@stihl.ch, www.stihl.ch

Vente uniquement par le revendeur spécialisé

STIHL
 No.1 mondial

esl **steutmann**

Ne plus à augmenter....

Autochargeuses et récolteuses
 de 29 - 79 m³



Grande efficacité
 45 couteaux
 Version Tandem ou Tridem
 Terminal de commande ISO-BUS



Demandez
 la documentation détaillée

Votre conseiller:
 R. Zulliger 079 354 90 69

Tél. 062 927 60 05 • Fax 062 927 60 06
 info@agrotechnikzulliger.ch • www.agrotechnikzulliger.ch

> PRODUITS ET OFFRES

PUBLITEXTES

Chargeur à roues Weidemann 3070 CX 80 en service au zoo Knie pour les enfants

C'est par une petite fête que notre agent Weidemann, Toni Diethelm de Galgenen, mettait en service, le 16 mai 2008, dans le zoo Knie pour les enfants de Rapperswil, le chargeur à roues Weidemann 3070 CX 80 qui était souhaité depuis long-temps.

Le chargeur à roues Weidemann est utilisé pour toutes les fonctions de transport internes du zoo Knie pour les enfants, que ce soit la distribution de nourriture dans les enclos, l'évacuation des litières et du fumier, le chargement et le déchargement des camions de fournitures de tous genres. Il fallait pour cela une machine absolument polyvalente et efficace, car le fourrage destiné à beaucoup d'animaux n'est disponible maintenant qu'en grandes et lourdes balles rectangulaires. Le chargeur à roues Weidemann a été choisi en fonction de sa parfaite maniabilité et de sa grande capacité de levage en hauteur et en poids. La cabine

confortable avec ses commandes bien disposées et une visibilité parfaite a également convaincu les décideurs de ce choix.

Le zoo Knie pour les enfants de Rapperswil est un Profitcenter au sein de l'entreprise des frères Knie, Cirque National Suisse SA, avec 42 collaboratrices et collaborateurs qui assurent le fonctionne-



ment de cette attraction familiale riche en traditions. Ce centre de loisirs fort apprécié par les familles permet aux enfants de se familiariser avec quantité d'espèces animales dans un cadre naturel et agréable. www.knieskinderzoo.ch

Bucher Landtechnik SA

8166 Niederweningen

Tél. +41 44 857 26 00

Fax +41 44 857 24 12

info@bucherlandtechnik.ch

www.bucherlandtechnik.ch

chargeuse à coupe courte et monter un timon articulé. Les rouleaux de dosage et les convoyeurs améliorent la qualité et facilitent le travail.

Grâce à l'augmentation considérable du volume de chargement, les autochargeuses et remorques de récolte regagnent du terrain par rapport aux remorques d'ensilage. Elles se sont imposées comme de véritables machines pour agro-entreprises permettant le remplissage rapide et sûr des silos-tranchées pour des exploitations laitières bien structurées.

Classement des autochargeuses

Dans le Rapport FAT n° 576 de 2001 «Autochargeuses», Rainer Frick distingue quatre catégories:

Autochargeuses pour récolte d'herbe, caractérisées par un volume de chargement modeste de 9 à 16 m³ DIN. Le volume de chargement se localise en général au centre avec un châssis surbaissé. Le dispositif de chargement se compose de deux ou trois éléments de convoyage. Ce n'est que sur les autochargeuses agricoles que l'on trouve parfois des convoyeurs à râteaux. Grâce à leur centre de gravité bas, ce type

d'autochargeuses s'avère bien adapté pour la mécanisation de montagne, par exemple avec un essieu moteur. En général, les hausses de ces autochargeuses sont rabattables.

Autochargeuses multifonction, disposant d'un volume de chargement relativement important situé entre 15 à 22 m³ DIN avec hausses rabattables. Les organes d'alimentation se composent en général de quatre à huit convoyeurs oscillants. Hormis les couteaux habituels, un dispositif d'ensilage comprenant jusqu'à 25 couteaux au maximum est disponible. Ce nombre a augmenté à 30 depuis.

Volume de chargement selon DIN 11741

Le volume de chargement est défini selon la norme DIN 11741. Il se détermine à partir des dimensions intérieures des parties fixes des hausses. Pour les autochargeuses avec déchargement par doseur, le volume correspond à l'espace compris entre le bord antérieur des rouleaux-doseurs et le bord supérieur du rouleau supérieur (selon Rapport FAT n° 576).

Autochargeuses à grand volume, d'une construction relativement légère et d'un grand volume de chargement allant de 20 à 40 m³ DIN. Certaines d'entre elles ne disposent que des couteaux de base, comme la Vicon K 7.50 TA, une autochargeuse particulièrement légère, équipée de parois fixes ou rabattables et destinée à la récolte de fourrage sec. Les organes d'alimentation sont constitués de cinq à huit convoyeurs oscillants

Autochargeuses-ensileuses, des machines réservées principalement aux agro-entreprises et à une utilisation en commun. Elles disposent de grandes capacités de chargement et de récolte. Les modèles classiques sont construits de façon massive. Les organes d'alimentation sont constitués de rotors de chargement avec 8 ou 9 rangées de dents. Par rapport aux autochargeuses à grand volume, ces machines sont plus lourdes. Cependant, grâce à une distance entre les essieux supérieure, leur poids total peut atteindre 20 à 22 tonnes. Le timon articulé, parfois muni d'un amortisseur, fait partie de l'équipement standard dans cette catégorie.

Aperçu des autochargeuses

Dans notre aperçu des différents produits, les autochargeuses sont mentionnées par ordre alphabétique. Les limites entre les catégories se sont fondues et les performances de transport ont fortement progressé. Le prix – sans garantie – figure dans les illustrations des autochargeuses et remorques de récolte. Il faut rester très prudent avec les comparaisons de prix car la construction, le choix des matériaux et les équipements spéciaux peuvent diverger fortement.

Agrar: Vente GVS-Agrar, Schaffhouse



Le seul constructeur suisse restant propose les séries de modèles «Montana», «Mammut», «Jumbo», «Bison» et, nouvellement «Leon». Les quatre modèles Montana 172, 222, 262 et 302 sont construits très bas car il s'agit de machines surbaissées particulièrement bien adaptées

pour les terrains en pente. Les deux premiers chiffres indiquent, comme pour les autres séries Agrar, la capacité de chargement de fourrage grossier «légèrement pressé». Leur volume se situe entre 11,6 et 22,2 m³ DIN. Les autochargeuses *Mammut* comprennent 5 modèles (de 302 à 482) qui sont également surbaissés. Particularité parmi toutes les autochargeuses, elles disposent comme les autochargeuses *Jumbo* d'un convoyeur à râteau

comme organe d'alimentation avec 5 convoyeurs. Cette construction éprouvée de longue date est considérée comme extrêmement favorable pour herber et récolter le fourrage sec. Ce système requiert peu de puissance et donne un chargement peu comprimé. Les deux plus gros modèles disposent d'un essieu tandem.

La série *Jumbo* (seulement des autochargeuses normales) comprend 7 modèles (de 302 à 652). Elles sont équipées également d'un convoyeur à

râteaux (20 à 40 m³ DIN). Jusqu'à 11 couteaux peuvent être installés. Les modèles 452, 502 et 552 disposent d'un double essieu, le modèle 652 un essieu tandem amorti.

La série *Bison* (302 à 652) est construite de manière identique à la série *Jumbo*. Les convoyeurs oscillants à 4 ou 6 niveaux fonctionnent avec un système de guidage à bras, et non à dents guidées, le nombre de couteaux s'élevant jusqu'à 35.

Les types *Leon* 402 et 452 sont nouveaux dans le programme et disposent d'un double essieu. Les spécialistes Agrar ont équipé ces modèles d'un rotor de coupe avec 6 rangées de dents disposées en spirale. Ces machines de la classe de performance supérieure sont adaptées pour la coupe courte et l'ensilage avec 35 couteaux. Les autochargeuses des séries *Bison* et *Leon* sont également livrables avec 2 ou 3 rouleaux de dosage et tapis de transport.

Bergmann, Importateur: Beeler Tracteurs et machines agricoles, Hüttwilen TG



Les autochargeuses Bergmann se partagent en trois séries *Royal*, *Raptor* et *Shuttle*. Tous les modèles ont une surface de chargement en hauteur.

Royal: Cette série, comprenant 6 modèles, se distingue par un système d'alimentation en deux phases avec rotor de coupe (4 rangées de dents) et rotor de pressage (2 rangées de dents). Cela permet un chargement en douceur, sans tiraillement ni écrasement. Les désignations 21S/24K, 23S/24K et 28S/30K correspondent aux capacités de chargement en m^3 DIN. Les poids totaux autorisés des modèles 21S et 23S se situent à 11 tonnes avec déchargement par doseur. Les plus grands modèles de cette série (Royal 28S resp. 30K) peuvent être équipés de pneumatiques 620/45 et atteignent ainsi un poids total maximum de 16 à 18 tonnes.

Les modèles *Raptor* et *Shuttle* sont équipés d'un rotor convoyeur (8 resp. 9 rangées de dents). Ils offrent une construction encore plus robuste et des poids totaux allant de 20 à 22 tonnes. Différents équipements spéciaux sont disponibles en option en matière de pneumatiques, de guidage, de paroi frontale rabattable, etc. Les capacités de chargement vont de 31 à 36 m^3 DIN pour les modèles «Raptor» et de 35 à 44 m^3 DIN pour les modèles «Shuttle». Une des versions *Shuttle* est disponible depuis

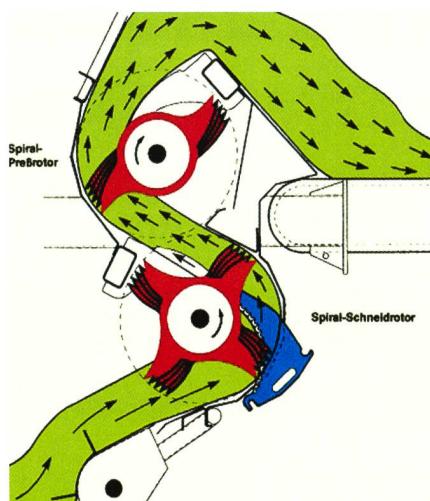


Fig. 2: Dispositif de chargement en deux phases avec rotor de coupe et rotor de pressage (Bergmann Royal)

peu comme autochargeuse-ensileuse (remorque combinée).

Claas, Importateur: Serco, Oberbipp BE



Chez Claas, toutes les autochargeuses portent la désignation «Quantum». Les modèles 3500 et 3800 de 28 et 33 m^3 DIN sont construits de façon un peu plus légère que les machines spéciale destinées aux agro-entreprises 4700/5700 et 5800/6800 (32 à 38 m^3 DIN). Le dispositif d'alimentation de toutes ces machines est constitué d'un rotor convoyeur Roto Cut comprenant 9 rangées de dents.

Les modèles S sont équipés d'un doseur permettant un déchargement régulier dans le silo. La vitesse du fond mouvant de ces machines peut être réglée indépendamment du régime moteur. Les modèles P sans doseur disposent du plus grand volume de chargement et des capacités de transport maximales. Quant à eux, les modèles K proposent des hausses rabattables permettant d'engranger facilement le fourrage grossier et de franchir des passages de ferme relativement bas.

Krone, Importateur: GVS-Agrar, Schaffhouse



Chez Krone, la palette commence avec les autochargeuses Titan proposées en version légère L ou plus massive GL «all in» destinée à une utilisation en commun. La capacité de chargement (fourrage sec) se situe entre 32 à 48 m^3 (22 à 26 m^3 DIN). Leur organe de chargement se compose d'un convoyeur oscillant à quatre ou six rangées. Le modèle 6/42 GD dispose d'un système de déchargement avec doseur. Les autochargeuses Krone 5XL R/GL et 5XL R/GD sont des machines à grand volume avec des poids maximums autorisés de 20 tonnes et poids supplémentaire d'appui pour attelage par le haut ou le bas. Elles se caractérisent par leur pick-up EasyFlow qui ne nécessite aucun guidage des dents et permet d'importantes vitesses de rotation. Les nouvelles machines AX, avec les modèles de base 250 (capacité de chargement 25 m^3) et 280 (capacité de chargement 28 m^3) ont un rotor de coupe comme convoyeur et également un pick-up EasyFlow. Les deux types sont dis-

ponibles avec ou sans doseur (3 rouleaux en option). Ces modèles disposent depuis peu d'un fond mouvant incliné vers l'avant, ce qui raccourcit le canal d'alimentation et permet de ménager le fourrage. A signaler également le système de changement des couteaux sans outil (jusqu'à 32 pièces) du dispositif de coupe. Les versions normales AX 250 et AX 280 ont un poids total autorisé de 8, respectivement 12 tonnes, les versions GL et GD atteignant 12,9, respectivement 15,5 tonnes.

Le programme des autochargeuses se conclut vers le haut avec les modèles ZX, qui constituent les dernières générations des remorques combinées. Elles assurent les performances les plus relevées comme autochargeuses à coupe courte et remorques d'ensilage. La série ZX porte les numéros 350, 400, 450 et 550, les premiers chiffres correspondant à peu près aux capacités de chargement en m^3 DIN. On atteint ainsi des tonnages de 21 à 30 tonnes (essieu tridem).

Mengele, Importateur: Samuel Stauffer & Cie, Les Thioleyres VD



Mengele propose la série d'autochargeuses Garant avec les types LW 334, 534, 537 et 548.

Les types 334 et 534 ont une capacité de chargement de 34 m^3 (22 m^3 DIN) et disposent de 3 resp. 5 convoyeurs oscillants. Ils sont également au programme en version surbaissée (T). Le type 534, ainsi que les types 537 et 540 sont équipés d'un essieu tandem.

Les remorques d'ensilage portent la désignation Rotobull 5000, 6000, 7000 et 8000. Leur capacité de chargement va de 45 à 68 m^3 (30 à 40 m^3 DIN). Tous les modèles peuvent être équipés de deux rouleaux de dosage et, en option, d'une régulation de l'avancement du fond mouvant, d'un automate de déclenchement en cas de surcharge et d'un ordinateur de bord du nom de LAW. Hormis le type 5000, tous les modèles ont un poids total garanti de 20 tonnes.

Pöttinger, Importateur: Pöttinger AG, Birmenstorf AG



Pöttinger sépare sa palette d'autochargeuses en modèles avec convoyeur oscillants et avec rotor

de chargement et désigne ces derniers comme remorques d'ensilage.

Les convoyeurs oscillants transportent le fourrage avec les modèles Boss junior et Boss LT, ainsi que les modèles Euroboss et Primo. Les modèles Junior (17 T et 22 T) comptent au maximum 12 couteaux. Quant aux modèles Boss L 22 T ou 28 T, ils peuvent être pourvus de 16 couteaux. T (Tieflader) signifie «surgaissé» et H (Hochlader) signifie «normal». Les chiffres donnent le nombre de mètres cubes avec une pression moyenne. Les modèles Junior sont un peu plus petits que les modèles Boss L.

La série Euroboss est la série supérieure. De la plus petite Euroboss 250 (capacité de chargement 25 m³, 1,6 m³ DIN) à la plus grande 370 (37 m³, 23,9 m³ DIN) il existe une version T et une version H à voie large ou étroite. Le modèle 330 dispose d'un système de déchargement avec doseur. De nombreuses options d'équipement s'ajoutent à la version de base (ex: dispositif de coupe avec déplacement latéral pour faciliter l'entretien). La série Primo comprend les modèles de 350 à 500 avec une capacité de 35 à 50 m³ (22 à 31,5 m³ DIN) avec 31 couteaux et se termine avec le modèle 630 qui ne compte que 6 couteaux, mais offre un très grand volume de transport (38 m³ DIN). Dans la classe Primo, les fonctions des autochargeuses sont commandées par Direct-Control ou Power-Control (compatible Isobus).

Avec les autochargeuses à rotor (Eumatic-Rotor avec 7 ou 8 rangées de dents), la palette commence avec les séries FARO 3500, 4000 et 4500 (35 à 45 m³, resp. 22 à 28,5 m³ DIN) en version sans doseur (3500, 4000, 4500) ou avec doseur (3500, 4000) et 27 couteaux, complétée encore par les deux modèles à grand volume 6300 et 8000 comprenant seulement 6 couteaux. Ce dernier atteint une hauteur totale de presque 4 mètres. La série Europrofi comprend les trois modèles 4000, 4500 et 5000, également avec ou sans doseur. La série Torro, avec les modèles 4500, 5100 et 5700 (45, 51, 57 m³ resp. 27,5, 31 et 34 m³ DIN) prend ensuite le relais, suivie de la série Jumbo et ses modèles 6000 et 10000 avec ou sans doseur. La Jumbo se trouve maintenant en version Combiline, comme remorque d'ensilage. Le nombre de couteaux augmente alors à 45 et le modèle de pointe atteint une capacité de 100 m³ (51,5 m³ DIN). Différentes varian-

tes de châssis sont disponibles, comme un boogie, un châssis hydropneumatique et un essieu tridem. Le poids total autorisé atteint jusqu'à 30 tonnes.

Schuitemaker. Importateur: Romatec, Butisholz LU



Il s'agit, pour cette marque, d'autochargeuses à coupe courte de grand volume avec la série Rapide. Les capacités de chargement vont de 34 à 63 m³ DIN. Le dispositif d'alimentation est constitué d'un pick-up traîné avec 5 ou 6 rangées de dents, combiné avec un rotor convoyeur à 8 ou 9 rangées. Tous les types sont disponibles avec un système de dosage et utilisable comme remorques combinées pour la coupe courte et l'ensilage.

Strautmann. Importateur: Agro-Technik Zulliger GmbH, Reisiswil



Le programme d'autochargeuses Strautmann comprend les dénominations Vitesse, Super Vitesse et Giga Vitesse évoquant l'augmentation des performances entre les trois séries.

Les types Vitesse 230 (machines à un essieu) et 260 sont disponibles en version E avec un entraînement du Pick up à chaîne et un convoyeur oscillant à 4 rangées, ainsi qu'un entraînement à engrenage en combinaison avec un convoyeur à vis sans fin à cinq paliers. Ils comprennent également un modèle 320 d'un volume de 32 m³ DIN. Les remorques d'ensilage 230 et 260 peuvent se combiner avec un dispositif de dosage à deux rouleaux. La palette Super Vitesse (SV) comprend les trois modèles de base I, II, III de 20 et 33 m³ DIN avec un dispositif d'alimentation constitué d'un rotor à double dents à quatre rangées et muni d'un entraînement des deux côtés. Chaque type de base peut être équipé de deux ou trois rouleaux de dosage et les versions H offrent des capacités de chargement supplémentaires et un poids total garanti jusqu'à 18 tonnes grâce à leur construction plus robuste. Les versions Giga Vitesse sont équipées d'un rotor convoyeur à huit rangées et comptent jusqu'à 45 couteaux. Un dimensionnement adéquat des pneumatiques 800/40-26,5

(également en essieu tridem) permet, dans la série Giga-Vitesse, une baisse de la pression jusqu'à 1,5 bar, ce qui réduit d'autant la pression spécifique au sol et la résistance au roulement de la machine dont le poids total peut atteindre 30 tonnes.

Vicon et Deutz-Fahr. Importateur: Bucher Landtechnik, Niederweningen ZH



Toutes les autochargeuses sont disponibles dans le commerce aussi bien sous les couleurs de Vicon que de Deutz-Fahr.

La palette commence avec les deux machines surbaissées TL 22 et 28 de 22 ou 28 m³ (14 m³ resp. 17,5 m³ DIN). Elles ont un convoyeur triple et s'avèrent bien adaptées pour les petites exploitations et les passages de hauteur limitée. Les quatre couteaux de base peuvent être remplacés par un dispositif de coupe comprenant 16 couteaux. Ensuite, la palette propose cinq modèles de base K 7.30 – K 7.44. Malgré leur conception normale et non surbaissée, les modèles K 7.30 et 7.36 ont une hauteur limitée, car ils n'ont qu'un seul essieu et disposent de hausses rabattables. Dès le modèle K 7.36, conçu en version à un essieu ou essieu tandem, seul des machines à double essieu sont prévues en standard. Le poids à vide (3-5 tonnes) et les poids totaux autorisés entre 6 et 8 tonnes restent comparativement modestes.

Les modèles K 7.44 sans doseur et FE 7.42 avec doseur sont construits de manière analogue et se voient équipés de série d'un dispositif de commande confort PilotBox-C.

Le modèle 7.50 avec convoyeur oscillant à quatre rangées et 8 couteaux est une autochargeuse à grand volume typique (32 m³ DIN, resp. 53 m³ avec hausse).

Il faut également évoquer la nouvelle Rotex 552 (Rotomaster 5520 chez Deutz-Fahr). Ce modèle dispose d'un rotor convoyeur avec 9 rangées de dents, d'un amortissement du timon de série et d'un système de guidage de l'essieu tandem. Des pneus larges 600/55 R 22,5 et des freins hydrauliques (freins pneumatiques sur demande) sont de série. Un boîtier de commande ISOBUS fait partie intégrante de la machine. D'un poids à vide de 7100 kg, le poids total autorisé de la Rotex 552 se monte à 20 tonnes. ■