

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 70 (2008)
Heft: 1

Rubrik: A part voleur, il peut tout faire!

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



GEOTRAC 124

Moteur PERKINS 1104D-E44TA Common-Rail, Intercooler

Puissance nominale (ISO 14396, 2002):

126 ch / 92,8 kW

Puissance maximum: 134 ch / 98,4 kW

ECO-Modus: 116 ch / 85,7 kW

Couple maximum: 550 Nm

Norme antipollution IIIa

Cylindrée: 4 / 4400 ccm

Capacité du réservoir: 140 l

Agencement de série:

Ecran IBC Lindner

A part voler, il peut tout faire!

«L'hélicoptère des herbages», c'est ainsi que la maison Lindner surnomme son nouveau produit, le Geotrac 124.

Ruedi Hunger

En 2006, en Autriche, 22% de plus de tracteurs de 74 à 92 kW (101 à 125 ch) ont été vendus que dans la classe de puissance de 44 à 74 kW (60 à 100 ch). «Le nouveau Geotrac 124 est notre réponse à cet élan», déclare le directeur Hermann Lindner lors d'une première présentation fin octobre 2007 à Kund, Tyrol. Le directeur est conscient que l'entreprise évolue dans un nouveau marché. En effet, Lindner n'avait construit jusqu'ici que des tracteurs de 72 kW (99 ch). Hermann Lindner voit le Geotrac 124 à l'œuvre sur des exploitations agricoles de moyennes à grandes surfaces. Ce tracteur est tout à fait indiqué pour la gestion professionnelle des espaces verts. Les signes distinctifs du dernier-né de Lindner sont un moteur Perkins de 92,8 kW avec la technique à rampe commune (common rail) et le refroidissement de la charge d'air (intercooler). Ce quatre cylindres atteint ainsi le niveau IIIa en matière des prescriptions de gaz d'échappement. La transmission 24/8 vient de chez Steyr. Elle dispose de

trois rapports sous charge avec fonctions automatisées et Power Shuttle.

Pour une bonne adhérence au sol

La traction sur toutes les roues est enclenchée en pressant sur un bouton. Hermann Lindner qualifie l'essieu avant «d'essieu à hautes performances»: en option, on peut l'obtenir avec freins sur les quatre roues et une suspension sur chaque roue. L'essieu est conçu pour une charge maximum de 3800 kg. La charge sur l'essieu arrière ne doit pas dépasser 6000 kg. Si l'on déduit le poids à vide du poids total autorisé de 7,5 t, il reste 3350 kg de charge utile. Le constructeur propose quatre types de pneus pour l'essieu arrière qui couvrent un rayon de 440 à 600 mm.

Une allure d'hélicoptère

Designer automobile réputé, Achim Storck a marqué de son sceau le nouveau Geotrac 124 comme il l'avait déjà fait avec le nouvel Unitrac. Il est parvenu ainsi à réunir fonctionnalité et look moderne. La cabine panoramique offre au chauffeur une visibilité circulaire pour

travailler avec le frontal. Elle a été optimisée aux normes anti-renversement et également renforcée contre toute chute de matériel. Pour les trajets sur routes et les travaux nocturnes, les phares ellipsoïdes H7 fournissent une lumière abondante. L'éclairage arrière – freins y compris – fait appel aux nouvelles technique de LED.

Dès avril 2008 en série

Selon Hermann Lindner, l'entreprise tyrolienne qui occupe 200 employés a investi plus de 3 millions d'euros dans le nouveau Geotrac 124 et vise une production annuelle de 300 pièces. A côté des Geotrac 124, la série 4 verra les modèles 104 (78kW) et 114 (85 kW) sortir des usines. «Le Geotrac 124 étendra notre marché à l'étranger» souligne le directeur d'un air convaincu. Pour Lindner, la Suisse représente un marché intéressant. En Suisse, les transporteurs et tracteurs Lindner sont importés et écoulés depuis le 1^{er} mai 2007 par Rapid Technic AG à Killwangen, AG. C'est la maison Sebastian Müller AG à Rickenbach, LU qui représente Lindner en Suisse centrale. ■