

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 69 (2007)
Heft: 11

Rubrik: Fendt 300 Vario : encore davantage de possibilités

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Fendt 300 Vario: encore davantage de possibilités

A Marktoberdorf en Bavière, sur son site de production, Fendt la première marque du groupe Agco a ouvert son nouveau centre d'exposition. C'est là que la presse agricole s'est rassemblée pour prendre connaissance des innovations Fendt à l'Agritechnica.

Texte et illustration: Ueli Zweifel

La célèbre série Vario avec transmission à variation continue comprend les modèles qui vont de la série 300 à la série 900. Pour la classe supérieure Vario 300, Fendt propose quatre modèles 309 (94 ch), 310 (99,5 ch), 311 (114 ch) et 312 (124 ch) maintenant avec son système de gestion TMS (Tractor Management System). Ceci est d'autant plus important que les tracteurs Vario 300 comptent parmi la gamme de tracteurs la plus vendue sur le marché européen. Et cela vaut aussi pour les conditions Suisse.

TMS – Tractor Management System

Bien connu sur les autres modèles de la gamme, le système de gestion TMS sera disponible en option sur toute la gamme des Fendt Vario. Le TMS est reconnu pour ses composants qui rehaussent nettement le confort de commande. Géré par l'afficheur multifonctions, le Tractor Management System (TMS) permet une conduite sûre et économique. Une fois le TMS activé, l'électronique du tracteur harmonise la gestion du moteur et de la transmission. Cela se traduit par un énorme gain de confort car le conducteur n'a plus

qu'à déterminer la vitesse d'avancement, tout le reste est géré par le TMS. Le système gère et optimise automatiquement le rapport de la transmission et le régime du moteur selon que la demande de puissance augmente ou se réduit. Lorsque la demande de puissance diminue, le TMS adapte et réduit automatiquement la consommation de carburant. Comme le TMS gère le régime du moteur au niveau le plus bas, il permet de réaliser facilement des économies de carburant importantes.

Le pack Vario-TMS englobe également un inverseur sans à-coups avec fonction Stop and Go. Cette fonction est très pratique lors de travaux au chargeur ou avec la presse. Le blocage automatique du différentiel et l'engagement automatique des quatre roues motrices commandés par le relevage et la vitesse d'avancement font partie intégrante du pack. A partir de l'année prochaine, un pack global pour équipement ultérieur sera disponible pour tous les Fendt 300 Vario en service.

Les Vario 400 d'une puissance allant de 115 à 155 ch et les Vario 300 sont équipés de moteurs 4 cylindres et une force de levage du relevage arrière augmentée de 65,2 à 74,5 kN, ce qui correspond à une progression de 14 %. Cela permet de répondre aux plus hautes exigences de traction en conditions difficiles. Un

Un Vario 820 roule avec précision sur piste d'essai avec virages, balisée au préalable: chez Fendt ces tracteurs sont équipés du système «Auto Guide» pour le téléguidage automatique par satellite, avec signaux correcteurs.

relevage avant avec contrôle de profondeur intégré est également disponible en option; celui-ci assure en continu un guidage précis de la position des outils de travail

Les Vario 300 comme les Vario 400 peuvent être lestés pour augmenter la force de traction lors de travaux du sol difficiles. Il s'agit de masses de roues de 200 kg pour les jantes de 34 pouces ou de 300 kg pour 38 pouces. Ces masses n'interfèrent pas sur la largeur hors-tout et n'entraîne aucun déséquilibre de la roue.

Fendt 800 Vario

Comme d'autres fabricants de tracteurs (dont Deutz-Fahr) Fendt allonge ses antennes pour examiner les réactions du marché face aux tracteurs fonctionnant à l'huile de colza. C'est pourquoi la première marque du groupe Agco présente à l'Agritechnica le Vario 820 Greentec (médaille d'argent à Agritechnica) comme réponse au réchauffement climatique. Développé en commun avec le constructeur de moteurs Deutz, ce nouveau concept se base sur un système de double réservoir commandé par valves d'une capacité de 80 l pour le diesel et de 340 l pour l'huile de colza. Selon les informations de la maison, la commutation automatique est engagée dès que l'huile végétale, chauffée à l'aide de l'échangeur thermique du liquide de refroidissement, atteint une température de 70 degrés.

Une nouvelle génération de chargeurs frontaux

Lors du développement de la nouvelle génération CARGO, il a été attaché une grande importance au fait que l'ensemble, tracteurs Vario et chargeurs frontaux, réponde aux exigences de qualité les plus élevées et forme une unité parfaite. Le système de verrouillage semi-automatique CARGO-Lock et le multi-coupleur hydraulique permet de connecter, d'une main, l'ensemble des conduites hydrauliques et électriques. L'attelage rapide des outils est ainsi considérablement facilité. ■