

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 69 (2007)  
**Heft:** 6-7

**Rubrik:** New Holland séries T7000

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

tifs en terme de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Cependant, si le développement durable devait constituer l'objectif majeur, une seule variante serait envisageable: «Réduire l'utilisation des ressources par habitant. Cela signifie économiser ou, d'un point de vue énergétique, atteindre la fameuse société à 2000 Watt. F. Dinkel va dans ce sens: «Circuler avec une voiture économique apporte bien davantage que produire des biocarburants». Cela figure aussi dans le communiqué de presse de l'étude de l'Empa: «Comme le potentiel de production de biocarburants issus de la biomasse est limité, l'on ne peut éviter une utilisation plus économe et efficace de l'énergie».

### L'écobilan de l'essence empire chaque année

Pour J-L Hersener, les biocarburants ne constituent pas la solution à tous les problèmes. «Les biocarburants n'assurent ni l'avenir des agriculteurs, ni le remplacement de tous les carburants fossiles». Un potentiel d'amélioration important existe cependant en matière de production et de transformation de biogaz, d'éthanol et de diesel de colza. L'étude

de l'Empa le confirme également. «Contrairement aux carburants fossiles, les nuisances écologiques des biocarburants se laissent réduire notablement par le biais de mesures ciblées», précise le résumé de l'étude. De plus, le bilan écologique des carburants fossiles se péjore chaque année. «A l'avenir, de plus en plus d'énergie sera nécessaire pour obtenir des carburants fossiles», indique le co-auteur et chercheur à l'Empa Marcel Gauch.

### Production de chaleur plutôt que carburants

«On ne devrait ni porter aux nues, ni diaboliser les biocarburants», résume J-L Hersener. Il plaide davantage pour une utilisation meilleure de production de chaleur des matières premières renouvelables. «Produire de la chaleur par le biais de cultures extensives est préférable sur le plan du bilan écologique que le remplacement de carburants fossiles par des carburants renouvelables». Mais il faut poursuivre cependant la promotion des biocarburants. «Là où un potentiel d'amélioration existe, l'on investit pour le futur», conclut J-L Hersener. ■



Ce qui avait été annoncé lors de l'exposition de Bucher Technique agricole, puis présenté en première européenne lors de l'AGRAMA, fête maintenant son arrivée sur le marché suisse: La nouvelle série de tracteurs New Holland T7000. Elle comprend quatre modèles de 165 à 210 CV et vient de l'usine New Holland de Basildon, en Angleterre.

Texte et photos: Ueli Zweifel

## Assurer la charge!

L'ASETA propose, en collaboration avec la maison SpanSet, une offre spéciale à l'intention de ses membres.

### Sangles d'arrimage en 3 parties

Les sangles munies de deux tendeurs sont idéales. Ainsi, un tendeur est disponible de chaque côté et une tension de serrage équilibrée peut être exercée.

Le système «Anti-Belt-Slip» permet de détendre la sangle progressivement.

### Informations:

- Nos prix s'entendent sans frais de port. Paiement à 30 jours net.
- La livraison se fait par la maison SpanSet, Oetwil am See.
- Facturation par l'ASETA.

| Quantité | Commande   |
|----------|--|
|          | <b>Sangle d'amarrage - Economy - Set 3 parties (CHF 55.- TVA incluse)</b><br>2 parties LT 40 cm de AK 40, orange, 50 mm de large, avec tendeur et crochet, sangle orange, 49 mm de large, LT 8 m, LC 2000 / 4000 daN     |
|          | <b>Sangle d'amarrage - SpanSet ABS - Set 3 parties (CHF 90.- TVA incluse):</b><br>2 parties LT 40 cm de ABS 50, jaune, 50 mm de large, avec tendeur et crochet, sangle jaune, 49 mm de large, LT 8 m, LC 2500 / 5000 daN |

Nom \_\_\_\_\_ Prénom \_\_\_\_\_

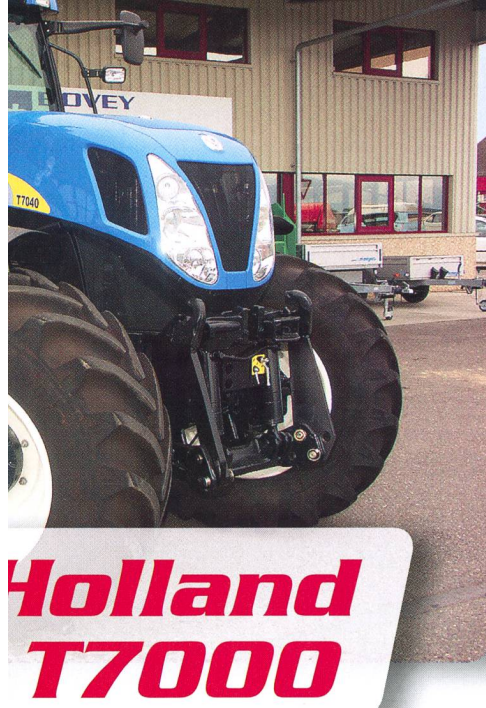
Adresse \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

NPA \_\_\_\_\_ Lieu \_\_\_\_\_ Signature \_\_\_\_\_

Adresse: ASETA, Ausserdorfstrasse 31, 5223 Riniken

«Nous avons longtemps attendu cette série», déclare, ravi, le chef de vente de Bucher Technique agricole, Ueli Peter. Placé dans le segment des tracteurs de puissance supérieure, cette série intéresse particulièrement les agro-entrepreneurs. «Nous avons jusque là non pas une lacune, mais tout de même une offre pas tout à fait optimale dans cette catégorie de puissance» commente-t-il. Les modèles de la série TM présentaient effectivement quelques faiblesses. Contrairement au passage de la série TS/A à la série T6000, qui était davantage un changement de désignation conforme aux nouveaux types NH, la mutation de la série TM à la nouvelle série T7000 constitue un changement beaucoup plus fondamental. Il s'agit là d'un niveau très élevé en «qualité éprouvée et en fiabilité», comme l'indique le prospectus. Jamais, jusqu'ici, on n'avait pris autant de temps afin de tester une série de tracteurs sous toutes les coutures et dans des situations aussi extrêmes que nombreuses.

Actuellement, quatre T7000 ont été livrés en Suisse alémanique et trois en Suisse romande. D'ici à la fin de l'année, Bucher Technique agricole s'est fixé le but ambitieux de vendre vingt T7000 et dix T7500 (avec transmission à variation continue). Cela dans un marché annuel de nonante tracteurs de cette catégorie de puissance en Suisse.



Puissance et élégance du T7040. Le vendeur NH pour la Suisse romande Jean Krebs conduit ce puissant tracteur autour de l'agence A New Holland Bovey SA, à Payerne.

formation, ce qui assure d'importants avantages pour les travaux d'entretien et de réparation.

## Moteur

Le T7000 est entraîné par un moteur développé en commun par New Holland et Iveco. Il dispose d'une injection Common Rail et de quatre soupapes par cylindre. Ce moteur six cylindres a une cylindrée de 6,6 litres. Grâce à l'injection électronique, la courbe couple a une croissance atteignant 45% et la puissance maximale est constante entre 1600 et 2200 t/min. A cela s'ajoute encore un surcroît de puissance (Power-Boost) de 27 kW (39 CV) selon les indications d'usine.

On peut attendre de ce moteur une excellente surprise en matière de consommation de carburant. Bien que cela ne figure pas explicitement dans la documentation, elle devrait être comparativement très restreinte. Dans les tests ART, le modèle précédent TM 190 (177 CV) consommait 259 g/kWh, une valeur de premier ordre que la nouvelle technologie des moteurs devrait encore améliorer.

Avec un poids à vide de 7900 kg et un poids total autorisé de 12000 kg pour tous les modèles, ce tracteur atteint non seulement un excellent rapport poids-puissance de 30 kg/CV ou de 45 kg/kW, mais offre aussi une charge utile de cinq tonnes, très appréciable.

## Entraînement

L'entraînement est constitué d'une transmission à variation continue comprenant 18 rapports + une vitesse Ecotronic en option à charge partielle avec le moteur 40 km/h plutôt que 50 km/h. Le chauffeur dispose de diverses possibilités et de fonctions automatiques du mode de conduite permettant la commande

# Technique des tracteurs

automatique de l'embrayage à lamelles entre 0 et 40 km/h. Le système «Terralock» règle l'enclenchement et le déclenchement de la traction intégrale selon les conditions d'adhérence en fonction de la vitesse. La commande de la transmission réversible, souvent utilisée, se fait par le biais d'un interrupteur situé à gauche du volant. Il ne demande aucun entretien, car il fonctionne sans contact, avec un capteur «Hall».

## Cabine

La cabine est nettement plus spacieuse que celle du modèle précédent, et la fameuse vision circulaire de la série TS/A a été améliorée. A l'instar du conducteur, le passager dispose d'un siège très confortable et profite de la climatisation intégrée au tableau de bord. La direction réagit instantanément avec le système «Faststeer» proposé en option. Avec seulement 69 dB(A), l'insonorisation de la cabine est exceptionnelle.

## Hydraulique

Le tracteur dispose d'un système automatique de retournement en bout de champ HTS (Head Turn System). L'accoudoir gauche supporte le joystick actionnant les diverses fonctions des outils. Ce joystick permet de commander deux des quatre soupapes hydrauliques arrière. La pompe hydraulique alimentant les outils de travail offre un débit de 120 litres par minute, respectivement 150 litres par minute avec l'unité spéciale «MegaFlow». A cela s'ajoute le débit d'huile de la direction assuré par une pompe débitant 66 litres par minute.

## Bon rapport prix-performances

Le modèle est particulièrement fiable avec une amélioration qualitative notable, en ce qui concerne les intervalles entre les services et les changements d'huile, ou dans le domaine du système de refroidissement des raccords hydrauliques renforcés. On relèvera aussi les capteurs «Hall» destinés à la commande des changements de vitesse et une consommation réduite de carburant: tout cela fait de la série T7000 une alternative très économique. Les prix se calculent aisément grâce à une approximation selon laquelle un CV équivaut environ à CHF 1000.-. Ainsi, cette série offre un rapport prix-performances des plus concurrentiels. ■

Technique agricole a eu l'opportunité d'essayer le tracteur de démonstration, un T7040, à l'agence New Holland de Payerne, Bovey SA, en compagnie du chef de vente NH pour les tracteurs en Suisse romande, Jean Krebs.

## Equipement

L'apparence du tracteur, avec ses lignes jaunes et sa cabine à quatre montants, se rapproche de la série TS/A. Lorsque l'on relève le capot, tous les éléments du moteur sont accessibles et l'ensemble des radiateurs disposés de manière compacte saute aux yeux. Une nouvelle surface en nid d'abeilles plus importante et la conduite dynamique du flux d'air ont amélioré l'efficacité du refroidissement de manière déterminante, souligne Jean Krebs. La température de l'huile de transmission par exemple a été abaissée d'environ 20°C par rapport au modèle précédent. Pas visible au premier coup d'œil, mais clairement un progrès technique, la suspension active du pont avant «Terraglide II». Son action varie en fonction de la charge du tracteur et de la vitesse, ceci grâce à une série de capteurs et à une gestion électronique sophistiquée. L'essieu Supersteer, exclusivité New Holland, peut également être obtenu en option sur la série T7000. Tous les accessoires utilisés par le conducteur ou actionnés de manière interactive, sont reliés entre eux par Can Bus, une sorte d'autoroute de l'in-

**Série T7000 avec quatre modèles offrant une puissance de 165 à 210 CV à la puissance nominale (ECE R120) (ISO 14396-ECE R120)**

| Types                                     | T7030     | T7040     | T7050     | T7060     |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Puissance                                 | 123 / 167 | 134 / 182 | 145 / 197 | 157 / 213 |
| Puissance avec Power Boost                | 150 / 204 | 160 / 218 | 172 / 234 | 175 / 238 |
| Augmentation du couple / avec Power Boost | 45 / 35%  | 45 / 35%  | 37 / 30%  | 27 / 30%  |