

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 69 (2007)
Heft: 5

Rubrik: TA actualité

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Mercredi 6 juin 2007

«Journée Grandes cultures et herbages» Agrilogie Grange-Verney, Moudon

Organisation: Agrilogie Grange-Verney, en collaboration avec diverses organisations agricoles et firmes; plus d'infos sous www.grange-verney.vd.ch, rubrique «Grandes cultures et herbages», «Essais».



Utilisation des engrais de ferme

Utilisation du purin sur blé et sur maïs

11 h et 14 h: Démonstrations d'épandage de purin avec rampe à pendillards

Essais en grandes cultures et herbages

Présentations sur chaque poste en continu de 9 heures à 12 heures et de 13 heures à 16 heures:

Blé: variétés panifiables et fourragères; **Orge et triticales:** variétés; **Nouvelles mauvaises herbes;** Essai de fumure longue durée; **Pois d'hiver:** variétés et culture orge-pois; **Betterave sucrière:** variétés, désherbage; **Tabac:** variétés, travail du sol, fumure Entec; **Engraissement des bœufs au pâturage.**

Exclusif: Législation sur les engrais de ferme, fosses à purin.

Restauration et buvette

Mercredi 13 juin 2007

Semis direct: une journée nationale en Ajoie Fregiécourt (prendre la transjurane jusqu'à la sortie «Courgenay»)

Cette journée bilingue et d'envergure nationale est organisée par la FRI, conjointement avec l'aide de SWISS NO-TILL et de FORMAPRO. La section JU/JP de l'ASETA s'occupe d'une grande partie de la logistique de la journée: balisage des chemins et des parcelles, parking, sécurité lors des démonstrations et l'organisation de bus-navettes. Dès 9 h 30, le public pourra évaluer les cultures (céréales, colza, maïs, betteraves) mises en terre avec ou sans travail profond du sol et en semis direct. L'exposition présentera les machines des entrepreneurs concernés et celles des importateurs spécialisés dans les techniques culturales simplifiées ainsi que des démonstrations de semis direct. Trois techniques différentes de mise en place du maïs auront lieu; elles permettront au public d'évaluer le temps de travail et la consommation de carburant nécessaires aux différents procédés. Des profils pédologiques, ainsi que de brefs exposés sur le thème de la journée seront également proposés. La cantine et le village des exposants et sponsors seront ouverts au public. Voir le programme de la journée et autres informations sur www.frij.ch et www.no-till.ch. A noter: cette année SWISS NO-TILL renonce aux deux journées «visites de cultures» des deux côtés de la Sarine, afin de se concentrer sur la préparation de cette manifestation en Ajoie.

La journée se terminera par une soirée à la cantine, agrémentée de divers témoignages d'adeptes du semis direct, et sera encadrée par un programme musical.

Vous êtes actif dans le milieu agricole, intéressé à la simplification des techniques culturales, vous désirez découvrir l'agriculture ajouote et passer une journée intéressante et conviviale entre gens de la terre? Nous nous réjouissons de vous accueillir le mercredi 13 juin 2007 à Fregiécourt.



Pour en savoir plus sur le semis direct: rendez-vous à Fregiécourt.

Transports en pente: tracteur ou transporter



Transporter AEBI TP 68 avec citerne à pression Kuratli. La citerne est construite de façon à réduire au plus le centre de gravité.

Les exploitations de montagne ont en général une mécanisation complexe. Les machines performantes, d'un poids élevé et disposant d'une charge utile importante, ne peuvent pas être utilisées dans les terrains pentus. Des véhicules légers, sûrs et adaptés aux pentes sont ici nécessaires. Lorsqu'une mécanisation avec tracteur et remorque ne convient pas, la solution peut venir d'une remorque avec essieu moteur, ou de la parfaite technique d'un transporter. Discussion sur les avantages et les inconvénients.

Texte et photos: Anton Moser, CFVA Schüpfheim LU

Dans la plupart des exploitations de montagne, les transporters sont les véhicules les mieux adaptés pour la récolte du fourrage et l'épandage des engrais de ferme. Grâce à leur construction compacte, ils sont maniables et peuvent travailler sur des parcelles dont la déclivité atteint 45° en circulant sans peine sur des chemins étroits et tortueux.

Coûts de fabrication élevés

Les transporters sont cependant fabriqués en petites séries et souvent exclusifs dans leur finition. C'est pourquoi leurs coûts de construction s'avèrent très élevés. De plus, les frais

de développement de ces petites séries doivent ensuite se répartir sur relativement peu de véhicules et exercent un poids conséquent sur leur coût. La sécurité des transporters est prépondérante. Les freins sur les quatre roues avec double circuit font partie de l'équipement de base, comme pour les voitures. En matière de confort d'utilisation, les transporters n'ont rien à envier aux tracteurs.

Les tracteurs sont fabriqués, en revanche, dans de grandes usines et par séries de plusieurs milliers d'unités. Cela permet d'obtenir des coûts de production réduits. Les adaptations apportées par les importateurs sont souvent d'ordre cosmétique.

Les conséquences sur le prix d'achat sont

très nettes! Selon les chiffres du rapport ART «Coûts des machines 2007», le prix d'achat moyen d'un tracteur 4-roues motrices de la gamme de puissance de 60 kW s'élève à CHF 73 000.– alors qu'il faut investir CHF 114 000.– pour un transporter d'une puissance équivalente.

Le tracteur avec remorque à essieu moteur comme alternative?

Vu cette grande différence de prix d'achat, la question est de savoir si une mécanisation sûre en terrains en pente peut se reposer, à la base, sur un tracteur. Selon les données de