

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 68 (2006)
Heft: 9

Rubrik: Marché des machines

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le nouvel Agrotron 180.7 est conçu pour les entrepreneurs en travaux agricoles.

180.7 Profiline au prix net de CHF 141031.-, Deutz-Fahr veut compléter sa gamme Agrotron. Le nouveau modèle se distingue des modèles de plus de 200 CV par son poids à vide plus faible de 6,75 tonnes. Par rapport au modèle plus petit de la série (165.7), Agrotron 180.7 révèle une courbe de couple plus raide et un couple maximum atteint à un régime inférieur. Andreas Graf souligne encore lors de sa présentation «la puissance supérieure»: «Déjà au régime de ralenti supérieur de 900 t/min, le moteur délivre 106 CV.» L'Agrotron 180 roule à 40 km/h déjà à un régime de moins de 1800 t/min. Un régime moteur inférieur signifie aussi moins de bruit et de consommation de diesel, ce qui ménage à la fois le portefeuille et l'environnement.

L'augmentation de la courbe de couple est donnée à 53%. Ce chiffre est une référence pour la souplesse et la puissance du moteur. «20 à 30% sont déjà des valeurs qualifiées de bonnes dans les tests de tracteurs de la FAT. Le couple maximum ascende à 775 Nm. Pour cette importante force de traction, une monte pneumatique adéquate s'impose. A la différence du modèle 165.7, des jantes plus généreuses peuvent être montées sur les essieux avant et arrière: 34" à l'avant et 42" à l'arrière contre 28" et 38". Par ailleurs, le nouveau modèle est équipé de série de freins à l'avant.

Agrotron 180.7 Profiline: Puissant et programmable à volonté

Same Deutz-Fahr vient de mettre sur le marché son Agrotron 180.7. Sa puissance, son maniement par joystick et sa cabine généreuse constituent ses principaux arguments de vente.

mo. Il saute à l'œil dans la cabine: le joystick gris, de forme ergonomique placé à droite du conducteur du nouveau modèle Agrotron ne passe pas inaperçu. «Ce levier de commande est unique», indique Andreas Graf, chef de vente chez Same Deutz-Fahr Suisse. Le conducteur peut programmer avec le joystick divers processus de commande spécifiques à volonté. Pour le labour par exemple: engagement de la marche avant, abaissement de la charrue, commande du régime moteur «travail», commande du régime moteur «bout de champ», levage de la charrue, engagement de la marche arrière. Après enregistrement, chaque déplacement du joystick à gauche commande l'étape de travail suivante. L'enregistrement se fait en maintenant le joystick à gauche tout en pressant la touche de sécurité placée à l'arrière. Après trois secondes, un signal acoustique retentit et l'indication apparaît également sur un display placé sur la planche de bord. Celui-ci permet de visualiser chaque étape de travail par un pictogramme. L'enregistrement peut se faire que le tracteur soit en marche ou à l'arrêt. Le conducteur peut également commander le tracteur manuellement à tout instant, indépendamment de la programmation.

Par ce joystick – nommé levier de commande PowerComS par Deutz-Fahr – les principales fonctions peuvent être commandées

directement, comme l'engagement des marches avant et arrière, commande de l'hydraulique et du relevage. Les éléments de commande se distinguent les uns des autres par leur couleur: tous les boutons de réglage du système hydraulique arrière sont verts, les interrupteurs de la prise de force sont jaunes, le rouge étant réservé à l'entraînement. Tous les appareils accessoires se commandent par des boutons bleus.

Ce concept de commande sera introduit progressivement par le constructeur dans toute la ligne Agrotron. Le joystick constitue l'extrémité d'un large accoudoir qui se relève vers l'arrière. Au-dessous se trouve la régulation de l'hydraulique des appareils accessoires (réglage du débit et de la durée). Selon les indications de Andreas Graf, le nouvel Agrotron 180.7 s'adresse principalement aux entrepreneurs en travaux agricoles en évoquant ce mode de commande. Comme les conducteurs travaillent en rotation dans les entreprises, un mode de commande simple s'avère particulièrement important.

Puissance élevée

Avec le modèle 170 CV (puissance nette selon la norme ECE R24.03)



Le conducteur peut, par le joystick, non seulement changer de vitesse et commander l'hydraulique, mais également programmer des processus de travail spécifiques.

Possibilité de changements de vitesses automatiques

SDF est fier de son capot moteur étroit, incliné vers l'avant. Cela permet une excellente vision sur les outils frontaux et améliore le braquage. Sous le capot se trouve un moteur Deutz de 7,2 l de cylindrée avec turbocompresseur conventionnel, refroidissement de l'air comprimé et du carburant, ainsi que régulation électronique. La puissance nominale de 163 CV est atteinte à un régime de 1800 t/min, alors que le régime maximum se situe à 2350 t/min. Ce tracteur a ainsi une importante réserve de puissance, et le conducteur doit changer de vitesses moins souvent.

En ce qui concerne la transmission, SDF s'appuie sur la série 7200 de l'usine d'engrenages de Friedrichshafen (ZF): Une transmission entièrement synchronis-

sée avec passage sous charge à quatre paliers et groupe de rampantes à quatre rapports. Cela donne 40 rapports avant et arrière. Dans la plage de travail principale de 4 à 15 km/h, la transmission offre 10 rapports. Par le PowerShift, les six vitesses normales et les quatre rampantes se changent électro-hydrauliquement par simple pression sur un bouton dans les quatre paliers de vitesse. Par l'APS (AutomatikPowerShift), la boîte de vitesse change automatiquement en fonction du niveau de charge du tracteur. De plus, le sens de marche peut être inversé sans débrayer au moyen d'un levier placé à gauche derrière le volant. Le rapport et le palier enclenchés restent sélectionnés lors de l'inversion.

Jusqu'à 9,2 tonnes de force de levage

La prise de force arrière offre quatre régimes différents (540/540E et 1000/1000E t/min). Elle s'actionne aussi bien depuis la cabine que par un interrupteur placé sur le garde-boue arrière. Sa commande se fait par un système électro-hydraulique. En remontant le relevage arrière, la prise de force est automatiquement déclenchée. Elle se réenclenche automatiquement avec l'Agrotron 180.7 lorsque le relevage est rabaisse. Les régimes éco (540E et 1000E) fonctionnent avec un régime

moteur réduit (1600 au lieu de 2200 t/min), ce qui, selon SDF, diminue la consommation de carburant, la charge sur le moteur et les émissions de bruit.

Le relevage arrière lève jusqu'à 9,2 tonnes. L'Agrotron 180.7 propose un système hydraulique, dont la pression et le débit sont régulés, pour les outils accouplés. Le débit atteint 120 l/min. Les outils nécessitant une pareille quantité d'huile peuvent s'accoupler avec un raccord automatique (appelé Power-Beyond). Ce raccordement conduit l'ensemble du flux d'huile de la pompe à piston axiale jusqu'à la machine. La direction, la lubrification sous pression de la boîte de vitesse et l'approvisionnement de la transmission en huile sont assurés par une pompe à huile distincte. Quatre dispositifs de commande, deux avec un joystick à position flottante et répartition de volume, deux avec régulation du temps et du débit, entourent l'installation hydraulique. A l'avant se trouvent une prise de force frontale à entraînement direct (régime 1000 t/min) et un relevage frontal (force de levage supérieure à 4 tonnes). La prise de force frontale est entraînée directement par le moteur et elle s'enclenche électro-hydrauliquement par pression sur un bouton. Le système hydraulique frontal peut également se commander depuis l'avant.



Grande cabine suspendue

La suspension pneumatique de la cabine est équipée d'une régulation automatique du niveau. Un toit ouvrant avec protection contre les rayons solaires fait partie de l'équipement standard, ainsi d'ailleurs qu'une climatisation. Les buses de ventilation sont réparties dans l'ensemble de la cabine, surtout à l'avant, mais également sur le côté et derrière le conducteur. Celui-ci est installé sur un siège à suspension pneumatique basse fréquence, et un passager trouve place sur un siège synthétique repliable, équipé d'un arceau de sécurité pour les enfants.

Le capot s'ouvre à l'aide d'un bouton sur toute la longueur. Les quatre radiateurs sont disposés en parallèle du capot antérieur et peuvent s'ouvrir individuellement s'il s'agit de les nettoyer. Le tracteur doit passer chaque 500 heures au service ou au moins une fois par an.

Détails sur les différentes normes de puissance des moteurs sur Internet: www.fat.admin.ch/d/veran/praes/2005/lam3id.pdf

1 Relevage et prise de force frontaux intégrés dans la conception du tracteur.

2 Vision libre jusqu'au radiateur.

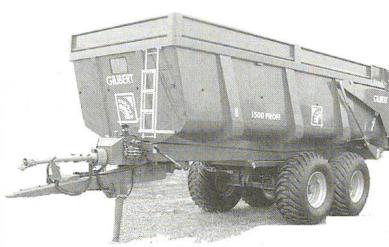
3 Un rayon de braquage favorable grâce à l'étroitesse du capot.

4 Un concept de couleurs évite la confusion.

(photos: Edith Moos-Nüssli)

GiLIBERT

- Plus de 50 ans d'expérience
- Fond de 6 mm
- Acier HLE



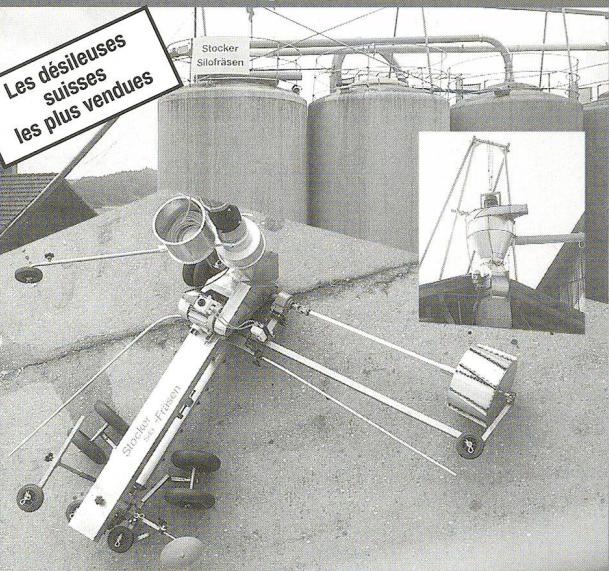
Prospectus:

- Bennes monocoques
- Remorques à fond poussant
- Monocoques
- Chargeurs frontaux

LandtechnikZollikofen
Vous pouvez compter sur nous
Eichenweg 39, 3052 Zollikofen
Téléphone 031 910 85 50
vendeur Suisse romande
Thomas Habegger
Téléphone 079 643 83 63
www.landtechnikzollikofen.ch

Désileuse Stocker

Davantage de performances avec
le turbo-cyclone modifié



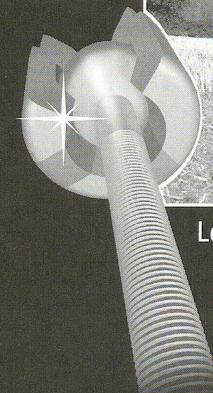
Produit suisse – longévité assurée.
Références et informations sans aucune obligation.

STOCKER FRÄSEN & METALLBAU AG Obermumpf

Ebnethof • CH-4324 Obermumpf • Tél. 061 871 06 00
www.silofraesen.ch • info@silofraesen.ch
Natal 079 211 20 73 • 079 330 64 25

L'accouplement astucieux

NOUVEAU



Les roues jumelées MD-Plus s'adaptent
dans n'importe quelle position

Elles se serrent automatiquement
à la tension nécessaire



Schaad Frères SA
Fabrique de roues
4553 Subingen

Tél. 032 613 33 33
Fax 032 613 33 35



GRIMME Maxtron



www.grunderco.ch

VALTRA

Power Partner

La nouvelle série N...



... un tracteur pour chaque client !

Le nouveau VALTRA de 101 à 150 CV

- nouveau moteur avec couple plus grand
- nouvelle cabine, meilleure visibilité
- grand choix des transmissions et des circuits hydrauliques

N'hésitez pas !
Demandez-nous une offre.

Valtra Tracteurs SA
CH-8460 Marthalen
Tél 052 319 17 68
www.valtra-swiss.ch