

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 68 (2006)  
**Heft:** 3

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Technique Agricole



mars  
2006



## ASETA

Suies de diesel: protestation

## Sous la loupe

Agrotourisme

## Viticulture

Rétrospective du SITEVI

TA spécial

**Florilège pneumatique:  
Chassez les idées reçues!**

# NOUVEAU: AGROTRON K.

## AVEC LES FACTEURS DE RÉDUCTION DE COÛTS:

- Régulation du moteur (EMC) avec Tempomat/mémoire du régime moteur: **Jusqu'à 6% d'économie de carburant**
- Régime du moteur abaissé à env. 1800 t/min à 40 Km/h: **Jusqu'à 15% d'économie de carburant**
- Performances constantes et couple-moteur constant dès 600 t/min: **Jusqu'à 5% d'économie de carburant**
- Pleine puissance du moteur entre 5 et 10 Km/h avec le même rapport grâce à la performance constante:  
**Jusqu'à 10% d'économie de carburant**
- Boîte simple à 8 vitesses sectorielles ZF avec 10 vitesses utilisables pour les travaux principaux. Efficacité accrue en comparaison avec une boîte disposant d'un embrayage à lamelle et de plus d'engrenages à pignons: **Jusqu'à 4% d'économie de carburant sous forme d'accroissement de performances**
- Blocage du différentiel à 100% avec la fonction ASM, donc diminution du patinage et une meilleure adhérence:  
**Jusqu'à 2% d'économie de carburant**
- 4 régimes de prise de force de série, dont prise de force économique 540/1000 ECO à 1550 t/min et prise de force normalisée au-dessous de 2000 t/min : **Jusqu'à 15% d'économie de carburant**
- Longs intervalles de vidanges (huile moteur 500 h / boîte à vitesses 1500 h): **Pièces d'usure jusqu'à 68% plus avantageuses (Profitest 05/05)**



Le nouveau Agrotron est le seul tracteur compact avec facteurs de réduction de coûts. Avec ses options d'équipement pratiquement illimitées, ses besoins en carburant extrêmement faibles et des frais de pièces d'usure quasi incompressibles, il est une véritable source d'économie. Vous en apprendrez plus à propos du nouvel Agrotron K auprès de votre agent DEUTZ-FAHR.

SAME DEUTZ-FAHR SCHWEIZ AG, CH-9536 Schwarzenbach, Pfattstrasse 5,  
téléphone 079 631 49 80, [www.samedeutz-fahr.ch](http://www.samedeutz-fahr.ch)



LA VOIE DE LA RAISON.