

Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 67 (2005)

Heft: 11

Rubrik: Marché des machines

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Tout nouveau: le Fendt 312, équipé d'une transmission Vario en continu. Le tracteur, d'un poids de 4390 kg, développe une puissance de 125 CV.

Fendt crée de nouveaux emplois et les plus grands tracteurs

Cette année, Fendt fête ses 75 ans. C'est en effet en 1930 que le premier petit tracteur européen, un «Dieselross» de 6 CV, a vu le jour à Marktoberdorf, en Bavière. Et c'est à l'Agritechnica que le Konzern AGCO présentera son plus grand tracteur, un Vario 936, comme première mondiale. La presse internationale agricole a pu d'ores et déjà l'admirer lors de la conférence de presse organisée par Fendt à Munich.

En présence du nouveau PDG d'AGCO Martin Richenenhausen, le porte-parole de la direction de Fendt, Hermann Merschroth, dépeint

une image très flatteuse des tracteurs de la firme dans le contexte européen. En clair, cela signifie que les modèles de plus de 60 CV obtiennent 21% de parts de marché et, même s'ils sont légèrement en retrait sur le marché allemand du tracteur par rapport à John Deere, Fendt se détache clairement avec 35% de parts de marché pour ses tracteurs de plus 150 CV.

De plus, pour un chiffre d'affaires de 761 millions d'euros, l'entreprise a augmenté ses parts d'exportation à 66%. Hermann Merschroth qualifie le niveau des ventes réalisées en Suisse par l'importateur GVS-Agrar de stable et sûr. Les attentes vont dans ce sens: dépasser, cette année aussi, le bon résultat de 2004 avec 285 tracteurs vendus.

Après que la nouvelle usine pour le montage des transmissions Vario a ouvert ses portes à Marktoberdorf, AGCO et Fendt a aussitôt souligné la création de 200 emplois, une perle dans le porte-feuille de l'entreprise active à l'échelon universel.

Pour l'instant, le dernier-né de la flotte Vario, le 936, trônera à l'Agritechnica. Il n'est pas encore livrable, mais se chargera de l'animation au stand. Ce tracteur de 360 CV est prévu pour rouler à 60 km/h. Il est équipé d'un moteur 6 cylindres, du système Common rail, de 4 soupapes, du système EGR (recyclage externe des gaz d'échappement) et d'une injection électronique. D'un poids de 8 tonnes, il présente un rapport poids/puis-

sance très bas de 27kg par CV. Son poids total atteint 16 t, et un nouveau montage de pneus augmente la surface de contact de 25% comparé au montage maximal antérieur sur des tracteurs standard.

Tout à l'opposé, une autre série de Fendt avec le nouveau modèle Vario 312 de 125 CV (avec une transmission en continu), qui sera sans doute plus à l'aise sous nos latitudes. Equipé d'une transmission spéciale Vario développée pour tout exprès pour ce modèle, ce tracteur dispose d'une plage de vitesse allant du super lent 30 km/h à 40 km/h ainsi que d'une fonction tempomat constante. Ce modèle est aussi équipé d'un moteur Deutz Common Rail avec recyclage externe des gaz d'échappement IIIa.

Fendt apporte aussi des améliorations remarquables aux tracteurs compacts 200 S et P: ils peuvent être équipés en option d'un régulateur de suspension sur l'essieu avant. Le contrôle de stabilité «FSC» (Fendt-Stability-Control) monté sur ces tracteurs augmente la précision de conduite et la sécurité.

Le but déclaré du groupe AGCO est de s'affirmer toujours plus en «fullliner». Le potentiel du groupe profite à Fendt grâce à deux presses à balles rondes, totalement réétudiées. Quant aux moissonneuses-batteuses de la série C, elles sont dotées de la table de coupe Powerflow.

Ueli Zweifel, texte et photos



Fendt propose un filtre à particule en post-équipement sur un tracteur communal.

REFORM Muli T8 und T9

Les nouveaux Muli T8 et T9 avec suspension HCS *high comfort* pour un confort de conduite de haut niveau

Avec la nouvelle génération des Muli T8 et T9, REFORM présente deux nouveaux modèles de Transporters pour l'agriculture de montagne et les services de voirie. L'accent a été mis sur *l'augmentation de la charge utile, de la charge admise sur les essieux et sur le confort de conduite.*

Le Muli T8 est équipé du moteur puissant DaimlerChrysler VM Diesel, 80 CV et le T9 d'un moteur de 91 CV qui répond déjà aux normes Euro3 exigées pour les poids-lourds. La transmission avec ses groupes à inverseurs entièrement synchronisés et présélection Splitting offre un plage de 16 vitesses avant et 8 vitesses arrière. Une variante avec 8 vitesses supplémentaires rampantes est disponible en option. La traction permanente sur les quatre roues avec différentiel longitudinal et blocage, les essieux en portique avec grand dégagement de garde au sol, blocage de différentiel et freins à disques sur les essieux avant et arrière, garantissent une sécurité à toute épreuve tant sur la route que sur des terrains accidentés.

La suspension HCS *high comfort* est un tout nouveau système de suspension hydro-pneumatique avec régulateur de niveau. Il est disponible, selon besoin, sur l'essieu avant ou sur les deux essieux arrière. La position des roues se met automatiquement au même niveau et ceci indépendamment de la charge du véhicule. En appuyant simplement sur un bouton, le conducteur peut modifier la hauteur du véhicule.

Un avantage intéressant est l'augmentation de la charge de transport de 500 kg ce qui porte le poids total à 7500 kg. La charge

Invitation à l'exposition et présentation des nouveautés

Les Muli T8 et T9, présentés pour la première fois à la foire Suisse Public 2005, seront l'attraction de l'exposition chez **Agromont S.A., Bösch 1, 6331 Hünenberg ZG**



A voir du jeudi 3 au dimanche 6 novembre 2005, tous les jours de 10 h à 16 h 30

Présentation des hauts de gamme Muli T8 et T9

Et d'autres attractions:

- Grand show de machines
- Possibilité d'essayer les machines
- Casse-croûte et boisson gratuits
- Programme d'animation pour les enfants

utile, pour un poids à vide atteint 4800 kg (selon l'équipement).

La commande des fonctions hydrauliques se fait par Joy-Stick et autres boutons.

Un réservoir à carburant de 82 litres du permet une longue utilisation. Placé dans la paroi arrière de la cabine, le box électronique CAN-Bus est facilement accessible. Une conception nouvelle pour la direction hydrostatique qui est équipée d'un vérin compensateur.

Pas de modification de la cinématique aussi bien en compression qu'en extension. Un nouvel avantage intéressant est l'augmentation de la garde au sol.

Les constructeurs de Reform ont particulièrement veillé à ce que les nouveaux accessoires pour transporter puissent être utilisés sur les anciennes gammes Reform-Muli pour autochargeuses, épandeurs de fumier, tonnes à lisier, etc.

Journées
d'information 05
22/23 nov. 05 à Hüswil
www.fobro.com

Chaque jour

Des solutions avantageuses pour les petites et grandes exploitations, les entrepreneurs agricoles, etc.

Construction compacte et robuste, poutre à repliage en paquet ou à la verticale

Légendaire technique de réglage RAU, également pneumatique

Modèles traînés et automoteurs pour les conditions en Suisse

Ne perdez pas de temps et comparez aujourd'hui même le prix et la performance!



Bärtschi-FOBRO AG

Bernstrasse 26
CH-6152 Hüswil
www.fobro.com

Tél --41 (0)41 98 98 111