

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 67 (2005)
Heft: 6-7

Rubrik: Tracteurs, faucheuses à deux essieux et transporteurs testés : La nouvelle technique de motorisation: puissante, propre, stable et économique

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Tracteurs, faucheuses à deux essieux et transporteurs testés

La nouvelle technique de motorisation: puissante, propre, stable et économique

Edwin Stadler et Isidor Schiess, Agroscope FAT Tänikon, Station fédérale de recherches en économie et technologie agricoles, CH-8356 Ettenhausen, e-mail: edwin.stadler@fat.admin.ch

Dans le cadre de notre série de tests, nous avons pu tester douze nouveaux tracteurs. Les résultats de ces tests sont présentés sous forme de rapports et de tableaux comparatifs. Malgré la fusion de quelques fabricants réputés, l'offre du marché n'est pas devenue plus claire et les données de performance des moteurs dans les prospectus publicitaires sont aussi peu transparentes que jamais. En effet, qui s'attendrait à trouver derrière des données aussi fréquemment citées

que «conforme à ISO 14396» ou «selon norme UE 97/68», des performances de moteurs irréalistes, mesurées sans le refroidissement indispensable au fonctionnement du moteur? C'est dans de tels cas que les rapports de tests, avec une mesure de performance à la prise de force, peuvent apporter aux paysans et aux vulgarisateurs, des bases de comparaison technique et une aide à la décision neutres. A ce sujet, voir le Rapport FAT n° 587 «Le test de tracteurs».



agroscope

FAT TÄNIKON

Rapports FAT N° 628: Tracteurs, faucheuses à deux essieux et transporteurs testés



Tracteur VALTRA M130-4, 4-cylindres-moteur turbo avec refroidissement d'air de suralimentation, 95,5 kW (130 CV), boîte de vitesse à passage sous charge – 3 paliers, système hydraulique frontal, suspension de l'essieu avant, poids 5840 kg (prix catalogue CHF 127 840.-), Rapport de test n° 1859/04.



Tracteur FENDT 818 Vario, 6-cylindres-moteur turbo avec refroidissement d'air de suralimentation, 132 kW (180 CV), transmission automatique à fonctionnement continu, système hydraulique frontal, suspension de l'essieu avant, suspension de la cabine, poids 7150 kg (prix catalogue CHF 204 978.-), Rapport de test n° 1860/04.

Nouveaux tracteurs testés

Au fil de la dernière série d'essais, la FAT a de nouveau effectué douze tests de tracteurs, dont les résultats ont été publiés sous forme de rapports (tab. 1).



Tracteur DEUTZ-FAHR Agrotion 118, 6-cylindres-moteur turbo avec refroidissement d'air de suralimentation, 93,5 kW (127 CV), boîte de vitesse à passage sous charge – 4 paliers, système hydraulique frontal et prise de force frontale, suspension de l'essieu avant, suspension de la cabine, poids 6250 kg (prix catalogue CHF 125 300.-), Test tracteur – n° 1867/04.

Tab. 1: Nouveaux tracteurs testés, données importantes

N° de test/an	Marque	Type	Traction intégrale	Turbo	Puissance à la prise de force		Système hydraulique: puissance de levage daN (kp)	Poids Total kg ¹⁾
					kW	CV		
1859/04	VALTRA	M 130-4	A	TR	78.5	106.7	6120	5330
1860/04	FENDT	818 Vario	A	TR	124.3	168.9	7020	6740
1861/04	STEYR	CVT 6170	A	TR	103.4	140.6	7340	6770
1862/04	HÜRLIMANN	XT 95	A	T	64	87	2430	4120
1864/04	REFORM	Mounty 70	A		43.2	58.7	1860	2630
1865/04	REFORM	Mounty 80S	A	T	50	68	1860	2860
1866/04	NEW HOLLAND	TVT 170	A	TR	103.4	140.6	7340	6770
1867/04	DEUTZ-FAHR	Agrotion 118	A	TR	83	112.8	7740	6150
1868/04	NEW HOLLAND	TS135A	A	TR	85.1	115.7	5000	5860
1873/04	CASE IH	JX1090U	A	T	56.4	76.6	4100	4250
1874/04	NEW HOLLAND	TS 110A	A	TR	75.6	102.7	5000	5480
1875/04	NEW HOLLAND	TS 125A	A	TR	78.7	107	5040	5860

¹⁾ Poids du tracteur avec équipement de base



Tracteur STEYR CVT 6170, 6-cylindres-moteur turbo avec refroidissement d'air de suralimentation, 114 kW (155 CV), transmission automatique à fonctionnement continu, système hydraulique frontal, suspension de l'essieu avant, suspension de la cabine, poids 7490 kg (prix catalogue CHF 180 450.-), Rapport de test n° 1861/04.



Tracteur HÜRLIMANN XT 95, 4-cylindres-moteur turbo, 67 kW (91 CV), boîte de vitesse à passage sous charge – 3 paliers, poids 4120 kg (prix catalogue CHF 87000.-), Rapport de test n° 1862/04.



Tracteur Case IH JXU 1090U, 4 cylindres – moteur turbo avec 65 kW (88 CV), boîte de vitesse à passage sous charge – 2 paliers, système hydraulique frontal et prise de force frontale, poids 4370 kg (prix catalogue CHF 94900.-), Test tracteur – n° 1873/04.



Tracteur NEW HOLLAND TS 110A, 4-cylindres-moteur turbo avec refroidissement d'air de suralimentation, 85 kW (116 CV), (Power Boost + 21,7 kW), boîte de vitesse à passage sous charge – 8 paliers, système hydraulique frontal et prise de force frontale, suspension de l'essieu avant, suspension de la cabine, poids 5790 kg, variante économique ECO-Tronic (prix catalogue CHF 138070.-), Test tracteur n° 1874/04.



Tracteur de montagne REFORM Mounty 80 S, 6 cylindres – moteur turbo avec 59 kW (80 CV), inverseur synchronisé, système hydraulique frontal et prise de force frontale, poids 2860 kg (prix catalogue CHF 97 798.-), Rapport de test n° 1865/043. Extrait du rapport de test de la Bundesanstalt für Landtechnik BLT à Wieselburg (A).



Transporteur SCHILTRAC 2068 SF, 4 cylindres – moteur turbo avec 65 kW (88 CV), boîte de vitesse à passage sous charge – 2 paliers, cabine confort, suspension essieu avant et arrière, poids à vide 2660 kg, poids total autorisé 7000 kg (prix catalogue CHF 107 600.-), Rapport de test – n° 1863/04.

Explications relatives aux tableaux

Marque /Modèle

La pression exercée par la concurrence contraint même les fabricants de machines de renom à collaborer de manière plus intensive, voire à fusionner. Plusieurs modèles identiques apparaissent ainsi sous des noms de marques différents. Seule la couleur, ou parfois des aménagements de confort les différencient. A l'exception du FENDT 250 S, tous les tracteurs de la liste disposent de quatre roues motrices. La traction intégrale améliore la force de traction et le freinage, mais surtout la sécurité dans les terrains en pente, en particulier lorsque l'écartement des roues est plus important.

Moteur /Cylindrée (T = turbocompresseur, R = refroidissement d'air de suralimentation)

Une plus grosse cylindrée avec la même puissance permet d'avoir un couple-moteur supérieur dans la plage de régime la plus basse. Cette caractéristique permet en général d'améliorer les propriétés de démarrage du moteur. Le turbocompresseur augmente en premier lieu la puissance du moteur à moyen et haut régime et permet de réduire les émissions de fumées noires. En revanche, la consommation de carburant n'est pas réduite de manière sensible. Le turbo joint au refroidissement d'air de suralimentation appartient aujourd'hui à l'équipement de base, surtout si l'on considère les normes à venir en matière d'émissions.

Puissance du moteur/Régime

La puissance du moteur indiquée dans la liste correspond à celle indiquée par les constructeurs. Elle n'est pas contrôlée lors des tests. Pourquoi? La puissance pure du moteur n'a que peu d'importance pour la pratique quotidienne. En effet, les calculs ne tiennent pas compte des pertes de puissance inévitables, occasionnées par le système de transmission, le système hydraulique et d'autres éléments d'entraînement.

Puissance à la prise de force (puissance nominale)

Le tableau indique la puissance nominale mesurée à la prise de force sur le banc d'essai de la FAT. En général, la valeur nominale (puissance au régime nominal du moteur) correspond à la puissance la plus élevée. Les moteurs dont l'augmentation

du couple se fait très vite (plus de 35 %) atteignent leur puissance maximale à un nombre de tours souvent plus bas que le nombre de tours nominal (voir les rapports de tests détaillés). La publicité parle alors de surpuissance. La comparaison des puissances doit se faire avant tout en consultant la puissance à la prise de force au régime nominal qui est indiquée dans le tableau.

Consommation de carburant

La consommation spécifique de carburant est la seule mesure directement comparable permettant de juger du caractère économique d'un véhicule à moteur. Dans le tableau, la consommation est indiquée par rapport à la puissance à la prise de force au régime nominal. Etant donné les pertes de puissance croissantes sur les tracteurs et les machines modernes au niveau de la transmission et des accessoires, les valeurs de consommation sont hélas en hausse. Une consommation de moins de 250 g/kWh peut être considérée comme favorable pour les moteurs Diesel à injection directe. Les moteurs diesel à injection indirecte (prioritaires sur les tracteurs avec faucheuse frontale) affichent une consommation d'environ 20% supérieure.

Augmentation du couple moteur

L'augmentation du couple indique le degré de souplesse du moteur. La plupart des constructeurs ont tendance actuellement à augmenter considérablement le couple-moteur. Une augmentation du couple-moteur de 20 à 30% est considérée comme bonne. Un étagement favorable de la boîte de vitesses permet de compenser partiellement une réserve du couple moins favorable.

Système hydraulique, puissance de levage et débit

La puissance de levage indiquée dans le tableau est fournie sur l'ensemble de la plage de levage. Pour les tracteurs, une puissance de levage continue de 40 daN (kp) par kW de puissance du moteur est en général suffisante en cas d'utilisation normale. Pour les opérations plus importantes (combinaisons d'outils), il est préférable de prévoir 50 daN (kp). Sur les faucheuses à deux essieux, une puissance de levage d'environ 30 daN (kp) par kW de puissance du moteur s'avère en général suffisante. Le débit de la pompe hydraulique dépend du régime du moteur, c'est-à-dire de celui de la pompe et de la pression de travail. Les débits indiqués dans le tableau se rapportent au régime nominal du

moteur. Sur les tracteurs, normalement, un débit de la pompe hydraulique de 30 à 45 l/min suffit. Toutefois, des charges frontales moyennes ou élevées peuvent exiger un débit de 40 à 60 l/min. Suivant la catégorie de puissance, pour les transporteurs et les tracteurs avec faucheuse frontale, le débit recommandé est compris entre 15 et 30 l/min.

Bruit à l'oreille du conducteur

Les mesures se font à pleine charge et avec une protection du conducteur (voir rapport de test). Le bruit se mesure en décibels (dB). Un niveau sonore inférieur à 80 dB (A) est considéré comme favorable, de 80 à 85 dB (A) comme moyen et de 85 à 90 dB (A) comme élevé. Les valeurs supérieures à 90 dB (A) peuvent causer des problèmes de santé à long terme. Sur les transporteurs et les tracteurs avec faucheuse frontale, en raison de la proximité du moteur, les décibels mesurés à l'oreille du conducteur sont de près de 10 dB (A) supérieurs par rapport à ceux mesurés dans les tracteurs avec cabine intégrée.

Poids

Lors de la comparaison du poids des tracteurs, il faut considérer que la traction intégrale et l'hydraulique frontale augmentent chacune le poids de 150 à 250 kg. Une cabine de protection intégrée, elle, entraîne un supplément de poids de 200 à 400 kg (voir rapport de test). Par ailleurs, il est recommandé d'attacher davantage d'importance au poids du tracteur dans la perspective de la protection du sol. En ce qui concerne les transporteurs, il faut tenir compte non seulement du poids du véhicule de base (tableau), mais aussi du poids total autorisé.

Faucheuses à deux essieux, tracteurs avec faucheuse frontale et transporteurs testés

Les faucheuses à deux essieux, les tracteurs avec faucheuse frontale et les transporteurs sont des machines propres au travail sur les terrains en pente et dans les zones de montagne en Suisse et en Autriche. C'est ce qui explique qu'elles sont principalement fabriquées et testées dans ces deux pays. En Suisse, l'examen technique de ces machines spéciales est effectué par la FAT à Tänikon.

En Autriche, c'est l'Office fédéral de la technique agricole (BLT) à Wieselburg qui en est chargé.

Tab. 2: Résultats des rapports de tests FAT actuels / Etat hiver 2004/2005

Le tableau 2 – Tracteurs – et le tableau 3 – Tracteurs pour cultures fruitières et viticulture – ont été actualisés. Il ne comprend que les véhicules qui ont passé le test de la FAT et qui se trouvent également en vente à l'heure actuelle. Différents types de tracteurs intéressants manquent, c'est-à-dire qu'aucune demande de test volontaire n'a encore été déposée. Demandez un rapport de test auprès de votre marchand de tracteurs. Ainsi, notre liste pourra être complétée. L'expérience le prouve: il vaut la peine de comparer les résultats de tests avant d'acheter. Cela facilite également la recherche du tracteur correct.

Indications des constructeurs							Valeurs mesurées par la FAT							Rapport	
Tracteur		Moteur					Prise de force			Syst. hydraulique		Bruit à l'oreille du conducteur	Poids Total	N°/an	
Marque	Type	Cylindrée cm³	Turbo	Puissance			Puissance kW	Consommation de carburant g/kWh	Augmentation de couple-moteur %	Puissance de levage daN	Débit l/min				kg
				kW	CV	min ⁻¹									
Catégorie de puissance 36 kW (50 – 60 CV)															
Aebi	TT 40 Terratrac	1498	T	25	34	3000	20.5	328	20	675	21.0	87	1230	1682/94	
Aebi	TT 50 Terratrac	1498		31	42	3000	26.9	309	6	900	20.5	86	1400	1760/98	
Aebi	TT 80 Terratrac	2197		34	46	2800	29.8	304	27	940	23.7	88	1800	1618/91	
BCS	Valiant 500 AR	2199		35	48	2800	23.5	337	26	970	24.6	89	1300	1840/02	
BCS	Vivid 400 DT	1371		25.5	35	3400	21.5	316	13	710	21.4	94	950	1857/03	
Catégorie de puissance de 37 à 44 kW (50 – 60 CV)															
Deutz-Fahr	Agrolux 60	3064		44	60	2400	40.9	276	21	1700	34.7	94	2530	1819/01	
Fendt	250 S	2827		37	50	2300	33.5	273	13	1665	38.8	87	2400	1556/89	
Fendt	260 S	3064		44	60	2400	40.8	266	12	1600	41.5	90	2550	1557/89	
Fendt	260 VA	3064		44	60	2400	40.5	265	10	1580	47.5	90	2110	1625/91	
Hürlimann	H 305	3000		37	50	2350	33.7	259	22	1650	31.3	93	2290	1684/94	
Hürlimann	H 306	3000		44	60	2350	40.0	258	15	1665	33.3	93	2485	1683/94	
Lamborghini	554 - 50	3000		37	50	2350	33.7	259	22	1650	31.3	93	2290	1692/94	
Lamborghini	564 - 60	3000		44	60	2350	40.0	258	15	1665	33.3	93	2485	1693/94	
New Holland	TN 55 D	2931		37	50	2300	33.6	267	36	1930	39.2	83	2760	1783/99	
Same	Argon 50	3000		37	50	2350	33.7	259	22	1650	31.3	93	2290	1686/94	
Same	Argon 60	3000		44	60	2350	40.0	258	15	1665	33.3	93	2485	1687/94	
Zetor	4341 Super	3922		44	60	2200	38.0	267	23	3900	48.0	84	3420	1775/99	
Catégorie de puissance de 45 à 54 kW (61 – 73 CV)															
BCS	Vithar 800 RS	2970		50	68	2600	36.7	294	26	1575	38.3	90	1840	1841/02	
Carraro A.	8008 DI Tigretrac	2776		49	66	2600	43.9	267	10	2010	24.1	94	2100	1762/98	
Deutz-Fahr	Agrolux 70	4086		51.5	70	2300	49.0	268	20	1750	33.5	94	2650	1820/01	
Deutz-Fahr	Agroplus 70	4086		52	70	2300	45.9	288	27	1600	43.9	80	3120	1768/98	
Fiat	L 65 (TL 70)	3613		48	65	2500	44.2	263	18	2160	50.0	81	3670	1737/97	
Fiat	L 65 (TL 70) T	3613	T	53	72	2500	51.2	255	30	2115	46.0	80	3680	1738/97	
Ford	4835 (TL 70)	3613		48	65	2500	44.2	263	18	2160	50.0	81	3670	1749/97	
Ford	4835 (TL 70) T	3613	T	53	72	2500	51.2	255	30	2115	46.0	80	3680	1750/97	
Holder	C-870	2732	T	51	69	2500	48.3	254	17	1845	37.6	80	2415	1732/97	
Hürlimann	H 307	3000	T	52	70	2350	47.4	239	20	1570	33.3	88	2680	1685/94	
Hürlimann	XA 607	4000		51	69	2350	47.8	276	33	1660	45.0	76	2930	1746/97	
Hürlimann	XA 656	3000	T	46	63	2350	45.0	264	27	1800	46.8	77	2830	1809/00	
Landini	Globus 65	3990		48.5	66	2200	42.8	284	18	2790	52.2	79	2910	1810/00	
Lindner	Geotrac 65	2701	T	48	65	2250	46.7	245	18	1845	29.6	82	2880	1828/01	
New Holland	TN 65 S T	2931	T	48	65	2300	44.2	280	27	1930	39.2	80	2930	1784/99	
New Holland	TN 75 D	2931	T	53	72	2300	48.7	256	26	1930	49.8	84	2930	1785/99	
New Holland	TN 75 N	2931	T	53	72	2300	45.1	272	39	1680	43.0	81	2530	1838/02	
New Holland	TN 75 S	2931	T	53	72	2300	48.2	257	34	1980	42.5	80	2975	1833/01	
New Holland	TN 75 V	2931	T	53	72	2300	45.0	274	35	1665	41.0	83	2500	1839/02	
Reform	Mouny 70	2970		50	68	2600	43.2	292	19	1860	35.0	82	2630	1864/04	
Same	Argon 70	3000	T	52	70	2350	47.4	239	20	1570	33.3	88	2680	1688/94	
Same	Dorado 60 T	3000	T	48	65	2350	43.9	256	23	1660	42.2	76	2800	1747/97	
Same	Dorado 70	4000		51	69	2350	47.7	268	25	1660	45.0	77	2910	1736/97	
Same	Dorado 75	4000		53	72	2350	48.6	269	21	1660	44.3	79	2970	1835/02	
Same	Golden 65	3000	T	48	65	2350	45.9	256	25	1960	31.1	85	2380	1782/99	
Steyr	M 968	3117	T	50	68	2300	44.6	262	35	1845	41.8	86	2970	1705/95	
Systra	750 M	2732	T	53	72	2650	48.6	259	24	2280	40.0	85	3250	1733/97	
Valmet	700-4	3298	T	51	70	2270	47.1	267	42	2340	52.5	82	3320	1774/99	
Zetor	6340	3922		53	72	2200	47.4	260	21	3600	37.0	85	3600	1654/93	

Rapports FAT N° 628: Tracteurs, faucheuses à deux essieux et transporteurs testés

Indications des constructeurs							Valeurs mesurées par la FAT							Rapport
Tracteur		Moteur					Prise de force			Syst. hydraulique		Bruit à l'oreille du conducteur	Poids	
Marque	Type	Cylindrée	Turbo	Puissance			Puissance	Consommation de carburant	Augmentation de couple-moteur	Puissance de levage	Débit	dB (A)	Total	N°/an
				cm³	kW	CV								

Catégorie de puissance de 55 à 64 kW (74 – 87 CV)														
BCS	Vithar 900 MT	2776	T	61	83	2600	50.1	278	38	1240	37.5	91	2050	1842/02
Deutz-Fahr	Agrotron 85	3192	T	60	82	2300	55.4	282	33	4725	62.5	75	4350	1821/01
Fendt	Farmer 308 C	3192	TR	63	86	2300	62.1	265	35	3510	60.3	73.5	4100	1793/99
Fiat	L 75 (TL 80)	3908		55	75	2500	52.2	263	24	3170	44.5	81	3780	1739/97
Fiat	L 85 (TL 90)	3908	T	63	86	2500	58.3	264	25	3000	45.5	80	3970	1740/97
Ford	5635 (TL 80)	3908		55	75	2500	52.2	263	24	3170	44.5	81	3780	1751/97
Ford	6635 (TL 90)	3908	T	63	86	2500	58.3	264	25	3000	45.5	80	3970	1752/97
Hürlimann	XA 607 T	4000	T	59	80	2350	53.1	268	39	2655	44.2	77	3080	1767/98
Hürlimann	XA 658	4000	T	61	83	2350	56.2	265	34	2640	44.5	78	3160	1837/02
Hürlimann	XT 908	4000	T	63	85	2500	57.5	286	40	2340	47.0	76	4050	1723/96
Landini	Discovery 85	2732	T	59	80	2650	53.8	248	21	1800	27.8	94	2090	1791/99
Landini	Globus 65 T	3990	T	55	75	2200	50.1	261	25	2790	52.2	79	2920	1811/00
New Holland	TN 75 F	3908		56	76	2300	49.0	272	16	1800	23.5	85	2810	1812/00
New Holland	TS 90	4987		59	80	2170	56.8	258	23	3015	64.0	77	4400	1763/98
Reform	Mouny 80 S	2776	T	59	81	2600	50.0	278	25	1860	35.0	82	2860	1865/04
Same	Dorado 70 T	4000	T	59	80	2350	52.6	258	30	2655	44.2	78	3060	1766/98
Steyr	M 975	3117	T	55	75	2300	50.8	247	25	2550	40.0	82	3130	1706/95
Steyr	9078	4156	T	57	78	2250	48.9	263	34	3700	46.0	77	3800	1675/94
Steyr	9086	4156	T	63	86	2300	52.4	270	35	3870	49.8	78	3950	1676/94
Valmet	6200	4397	T	59	80	2225	53.3	278	34	4185	64.0	76	4120	1761/98
Valpadana	9585 Climber	2732	T	59	80	2650	53.8	248	21	1800	27.8	94	2090	1790/99
Catégorie de puissance de 65 à 74 kW (88 – 101 CV)														
Case IH	JX 1090 U	4485	T	65	88	2500	56.4	291	47	4100	53.0	80	4250	1873/04
Deutz-Fahr	Agroplus 95	3192	TR	70	95	2300	59.7	275	44	3510	47.5	76	4230	1776/99
Deutz-Fahr	Agrotron 100	3192	TR	70	95	2300	64.5	275	28	5175	63.5	75	4350	1777/99
Deutz-Fahr	Agrotron 105	4788	T	74	100	2300	65.3	291	39	4545	64.1	76	4660	1769/98
Fendt	Farmer 410 Vario	3802	TR	74	100	2100	66.0	256	39	4320	70.6	72.5	5250	1814/00
Fiat	L 95 (TL 100)	3908	T	70	95	2500	65.0	262	33	3000	45.0	79	3970	1741/97
Ford	7635 (TL 100)	3908	T	70	95	2500	65.0	262	33	3000	45.0	79	3970	1753/97
Hürlimann	XT 95	4000	T	67	91	2300	64	264	27	2430	44.5	76	4120	1862/04
Hürlimann	XT 909	4000	T	70	95	2500	65.9	276	40	3555	48.5	77	4050	1724/96
John Deere	6310	4525	T	74	101	2300	68.1	257	33	2910	59.0	72.5	4920	1801/00
Lindner	Geotrac 93	4399	T	64.5	88	2200	56.5	279	41	3420	43.8	78	3400	1856/03
Lindner	Geotrac 100	3990	T	72	98	2200	67.0	267	30	3735	43.5	82	3885	1827/01
Massey Ferguson	6140	3990	T	66	90	2200	59.6	266	32	3420	53.5	74	4020	1713/96
Massey Ferguson	6150	3990	T	70	95	2200	64.8	260	24	3645	53.5	73	4260	1714/96
Massey Ferguson	6255	3990	T	70	95	2200	61.4	287	40	3465	55.5	74	4540	1803/00
New Holland	TS 90 T	4987	T	70	95	2170	62.9	249	22	3015	64.0	75	4400	1786/99
New Holland	TS 100	4987	T	66	90	2170	62.1	255	30	3015	64.0	77	4580	1764/98
New Holland	TS 110	4987	T	74	100	2070	69.0	253	22	4430	62.5	77	4590	1765/98
Same	Silver 90	4000	T	66	90	2500	63.2	261	32	3375	53.0	79	4020	1726/96
Same	Silver 100.4	4000	TR	74	101	2500	69.0	255	31	3285	46.8	78	4250	1799/00
Same	Silver 100.6	6001		74	100	2500	69.8	268	22	3150	48.5	78	4380	1727/96
Steyr	9094	4156	T	69	94	2300	60.0	261	29	3870	49.8	76	4050	1677/94
Valmet	6400	4397	T	70	95	2225	63.1	261	24	4100	55.0	77	4190	1712/96

Comment commander les rapports de test

Service de tests / Numéro du rapport de test / Année d'essai: Les différentes **fiches de test FAT** peuvent être commandées à l'adresse suivante en indiquant le numéro: Bibliothèque Agroscope FAT Tänikon, CH-8356 Ettenhausen; tél. 052 368 31 31; fax 052 365 11 90; e-mail: doku@fat.admin.ch; les fiches de test sont également disponibles sur Internet à l'adresse suivante: <http://www.fat.ch>

Les rapports de tests du BLT peuvent être commandés au service de Wieselburg, ou auprès du constructeur, plus exactement de l'importateur suisse. L'adresse du service de test est la suivante: Bundesanstalt für Landtechnik, A-3250 Wieselburg, tél. 0043-7416-52175-0, fax 0043-7416-52175-45; les rapports de test sont également disponibles sur Internet à l'adresse suivante: <http://www.blb.bmlfuw.gv.at>

Indications des constructeurs							Valeurs mesurées par la FAT						Rapport	
Tracteur		Moteur					Prise de force			Syst. hydraulique		Bruit à l'oreille du conducteur	Poids Total	N°/an
Marque	Type	Cylindrée cm ³	Turbo	Puissance			Puis- sance kW	Con- som- mation de carbu- rant g/kWh	Aug- men- tation de couple- moteur %	Puis- sance de levage daN	Débit l/min			
				kW	CV	min ⁻¹								

Catégorie de puissance de plus de 75 kW (plus de 102 CV)

Case	CVX 150	6596	T	107	145	2300	94.0	270	40	7200	106.0	76	6930	1844/02
Deutz-Fahr	Agrotron 118	6057	TR	94	127	2300	83.0	301	37	7740	110.3	75	6150	1867/04
Deutz-Fahr	Agrotron 120	7145	T	88	120	2300	80.3	285	43	6800	84.5	77	5650	1770/98
Deutz-Fahr	Agrotron 120 MK3	7145	T	92	125	2300	80.3	296	41	7200	90.5	75	6180	1836/02
Deutz-Fahr	Agrotron 135 MK3	7145	T	99	135	2300	89.7	283	34	7070	103.5	74	6160	1822/01
Deutz-Fahr	Agrotron 150	7145	T	110	150	2300	101.3	281	30	7245	84.2	75	6140	1778/99
Fendt	Farmer 411 Vario	3802	TR	81	110	2100	74.4	246	52	4320	64.1	73.5	5320	1818/01
Fendt	Farmer 412 Vario	3802	TR	88	120	2100	82.7	255	49	4510	96.0	73	5320	1850/03
Fendt	Favorit 714 Vario	5702	TR	103	140	2100	92.6	245	59	6030	101.5	72.5	6190	1829/01
Fendt	Favorit 716 Vario	5702	TR	118	160	2100	112.1	244	44	6075	101.5	72.5	6000	1792/99
Fendt	818 Vario	5702	TR	132	180	2100	124.3	239	39	7020	105.3	74	6740	1860/04
Hürlimann	XT 910.4	4000	T	76	103	2500	70.8	269	37	3310	48.5	78	4280	1780/99
Hürlimann	XT 910.6	6001		77	105	2500	71.2	287	35	3015	51.5	79	4550	1725/96
Hürlimann	XT 910.6 T	6001	T	84	115	2500	79.6	277	38	4680	48.5	78	4680	1779/99
John Deere	6910 AutoPowr	6788	T	103	140	2100	95.6	255	38	5350	99.5	73	6350	1831/01
John Deere	6920 AutoPowr	6788	TR	110	150	2100	93.7	250	40	6120	99.3	73	6380	1843/02
Lamborghini	Champion 135	6001	T	99	134.64	2350	95.7	268	49	5805	102.8	76	6700	1798/00
Landini	Legend 105 T	5985	T	88	120	2200	92.8	248	18	5400	61.4	82	5410	1788/99
Landini	Legend 165	5985	T	118	160	2200	106.0	264	26	6435	61.5	80	5880	1789/99
Massey Ferguson	6170	5985		81	110	2200	68.2	272	28	3645	53.5	77	4710	1715/96
Massey Ferguson	6180	5985	T	88	120	2200	81.0	270	24	4545	53.5	73	4970	1716/96
Massey Ferguson	6260	5985		77	104.72	2200	68.6	283	28	3600	53.5	74.5	4650	1804/00
Massey Ferguson	6265	3990	TR	77	104.72	2200	67.3	264	25	3780	56.0	75	4540	1805/00
Massey Ferguson	6270	5985	T	85	115.6	2200	74.6	283	34	3665	54.4	76	4820	1806/00
Massey Ferguson	6280	5985	T	92	125.12	2200	81.4	286	41	4770	56.0	75	5030	1807/00
Massey Ferguson	6290	5985	T	99	134.64	2200	93.7	268	37	4815	54.5	75	5280	1808/00
New Holland	TM 115 T	7480	T	88	120	2200	80.1	265	47	3870	98.5	75	6000	1823/01
New Holland	TM 120	7480	TR	82	111	2200	76.6	280	47	4230	100.5	75	6140	1853/03
New Holland	TM 135	7480	T	93	125	2200	87.1	262	39	4545	95.5	74	6140	1824/01
New Holland	TM 150	7480	T	104	141	2200	95.9	269	40	4860	98.0	74	6510	1825/01
New Holland	TM 155	7480	TR	104	141	2200	96.7	269	44	4410	101.0	74	6540	1854/03
New Holland	TM 165	7480	T	119	160	2300	106.6	270	41	4635	107.5	74	6800	1826/01
New Holland	TM 190	7480	TR	130	177	2200	122.1	259	42	6840	111.0	76	7410	1855/03
New Holland	TS 110 A	4485	TR	85	116	2200	75.6	258	49	5000	85.5	72.5	5480	1874/04
New Holland	TS 125 A	6728	TR	92	125	2200	78.7	264	47	5040	84.5	72	5860	1875/04
New Holland	TS 135 A	6728	TR	100	136	2200	85.1	265	47	5000	85.0	73.5	5860	1868/04
New Holland	TS 115 T	7480	T	88	120	2070	83.8	252	29	4545	51.0	76	5100	1787/99
New Holland	TVT 170	6596	TR	114	155	2100	103.4	266	37	7340	113.0	75	6770	1866/04
Renault	Ares 696 RZ	6788	T	103	140	2200	93.3	253	28	5040	55.0	73	6220	1834/02
Same	Silver 100.6 T	6001	T	84	115	2500	80.0	280	37	4680	48.5	78	4750	1781/99
Steyr	9105	4397	T	77	105	2300	65.9	275	41	6975	72.5	75	4940	1717/96
Steyr	9115	6596	T	85	115	2300	74.7	277	37	6975	72.5	76	5080	1718/96
Steyr	9125	6596	T	92	125	2300	79.0	280	38	6800	76.5	76	5450	1719/96
Steyr	9145	6596	T	107	145	2300	94.0	273	44	6800	76.5	76	5450	1720/96
Steyr	CVT 6170	6596	TR	114	155	2100	103.4	266	37	7340	113.0	75	6770	1861/04
Valmet	6850-4 HiTech	4397	TR	88	119.68	2200	78.7	278	41	6480	71.0	76	4720	1800/00
Valmet	8050	6596	T	81	110	2200	73.0	274	40	5220	71.0	76	4740	1735/97
Valtra	M 130-4	4397	TR	96	130	2200	78.5	275	30	6120	84.6	75	5330	1859/04
Valtra Valmet	8150-4 HiTech	6596	T	92	125	2200	85.3	268	42	6030	71.0	78	5590	1817/01
Valtra Valmet	8350-4 HiTech	6596	TR	99	135	1800	89.6	251	27	6000	70.0	75	5720	1830/01
Zetor	116 41	6001		81	110	2350	69.6	292	25	5220	61.0	83	4610	1802/00

Rapports FAT N° 628: Tracteurs, faucheuses à deux essieux et transporteurs testés

Tab. 3: Tracteurs spéciaux testés pour les cultures fruitières et la viticulture / Etat hiver 2004/2005

Indications des constructeurs							Valeurs mesurées par la FAT							Rapport
Tracteur		Cylindré	Turbo	Moteur			Prise de force			Syst. hydraulique		Bruit à l'oreille du conducteur	Poids Total	N°/an
Marque	Type			Puissance	Puissance	Puissance	Puissance	Consommation de carburant	Augmentation de couple-moteur	Puissance de levage	Débit			
		cm ³		kW	CV	min ⁻¹	kW	g/kWh	%	daN	l/min	dB (A)	kg	
BCS	Valiant 500 AR	2199		35	48	2800	23.5	337	26	970	24.6	89	1300	1840/02
BCS	Vithar 800 RS	2970		50	68	2600	36.7	294	26	1575	38.3	90	1840	1841/02
BCS	Vivid 400 DT	1371		26	35	3400	21.5	316	13	710	21.4	94	950	1857/03
New Holland	TN 75 N	2931	T	53	72	2300	45.1	272	39	1680	43.0	81	2530	1838/02
New Holland	TN 75 V	2931	T	53	72	2300	45.0	274	35	1665	41.0	83	2500	1839/02
Same	Golden 65	3000	T	48	65	2350	45.9	256	25	1960	31.1	85	2380	1782/99

Tab. 4: Faucheuses à deux essieux testés par la FAT et la BLT / Etat hiver 2004/2005

Indications des constructeurs							Valeurs mesurées (rapports de tests)							Rapport		
Faucheuses à deux essieux		Moteur/Type	Cylindré	Turbo	Moteur			Prise de force			Syst. hydraulique		Bruit à l'oreille du conducteur	Poids Total	Centre de test	
Marque	Type				Puissance	Puissance	Puissance	Puissance	Consommation de carburant	Augmentation de couple-moteur	Puissance de levage arrière	Puissance de levage avant				Débit
			cm ³		kW	CV	min ⁻¹	kW	g/kWh	%	daN	daN	l/min	dB (A)	kg	N°/an
Aebi	TT50 Terratrac	Kubota / V1505T	1498	T	31	42	3000	27.4	320	7.0	930	830	24.0	83	1460	BLT-027/04
Aebi	TT55 Terratrac	Kubota / V1505T	1498	T	31	42	3000	27.4	320	7.0	930	790	24.0	83	1460	BLT-027/04
Aebi	TT80 Terratrac	Kubota / V2203	2197		34	46	2800	29.8	304	27.0	940	880	23.7	88	1800	FAT-1618/91
Aebi	TT70S Terratrac	Kubota / V2003T	1999	T	41.7	57	2800	33.8	322	3.1	950	1030	24.0	83	1740	BLT-002/00
BCS	Vithar 900 MT	VM / 77 B / 3	2776	T	61	83	2600	50.1	278	38.0	1240		37.5	91	2050	FAT-1842/02
Rasant	Berg-Trak 1305	Kubota / V1305	1335		23	31	3000	20.0	332	14.0	1220	780	16.0	96	1230	BLT-005/99
Rasant	RS1904P	Kubota / V2203	2197		34	46	2800	29.5	310	25.5	1000	1360	29.0	87	1880	BLT-002/01
Rasant	RS2205T	Kubota / V2003T	1999	T	41	56	2800	37.0	289	4.2	1360	1580	29.0	87	2050	BLT-002/01
Reform	Metrac G 4	Kubota / V2203	2197		31	42	2800	28.1	309	29.0	980	820	30.8	91	1780	BLT-017/00
Reform	Metrac G 5	Kubota / V2203	2197		34	46	2800	30.1	317	30.0	970	1020	30.8	91	1990	BLT-017/00
Reform	Metrac H 4	Kubota / V2203	2197		34	46	2800	29.0	336	31.0	980	820	30.8	91	1800	BLT-003/01
Reform	Metrac H 6	Kubota / V2003T	1999	T	42	57	2800	36.4	315	7.0	980	990	26.0	94	2010	BLT-053/00
Reform	Metrac H 6	Perkins / 704-30	2956		42	57	2600	36.3	268	22.6	980	990	26.0	82	2010	BLT-040/01
Reform	Metrac H 7	Perkins / 704-30	2956		46	62	2600	41.5	256	20.2	980	990	26.0	82	2010	BLT-040/01
Reform	Mounty 70	VM/13C/3	2970		50	68	2600	43.2	292	19.0	1860	1370	35.0	82	2630	FAT-1864/04
Reform	Mounty 80S	VM/77/B13	2776	T	59	81	2600	50	278	25	1860	1370	35.0	82	2860	FAT-1865/04

Tab. 5: Transporteurs testés par la FAT et la BLT (véhicule de base) / Etat hiver 2004/2005

Indications des constructeurs							Valeurs mesurées (rapports de tests)							Rapport		
Transporteurs		Moteur/Type	Cylindré	Turbo	Moteur			Prise de force			Bruit à l'oreille du conducteur	Diamètre de braquage	Poids Total	Poids total autorisé	Centre de test	
Marque	Type				Puissance	Puissance	Puissance	Puissance	Consommation de carburant	Augmentation de couple-moteur						Débit
			cm ³		kW	CV	min ⁻¹	kW	g/kWh	%	l/min	dB (A)	m	kg	kg	N°/an
Aebi	TP 68	Kubota/V3300	3318		50.7	69	2600	45.8	300	19	30.0	85	12.2	2490	6000	BLT-018/04
Aebi	TP 78	Kubota/V3300	3318		51	69	2600	45.8	300	19	30.0	85	12.2	2490	6500	BLT-018/04
Aebi	TP 98	VM/22B-3T	2776	T	60	82	2600	54.2	252	26	41.0	87	12.2	2550	7500	FAT-1759/98
Caron	760/860	VM/90B/1	2082		33	44	3000	28.8	328	30	22.0	92	13.6	1760	4500	BLT-026/04
Caron	867	VM/90B/1	2082		33	44	3000	28.6	331	27	22.0	92	13.6	1760	4500	BLT-026/04
Lindner	Unitrac 55	Perkins / 903.27	2700		41	56	2250	34.5	283	17	33.0	88	8,9 ¹⁾	2450	6300	BLT-046/00
Lindner	Unitrac 65	Perkins/903.27T	2700	T	48	65	2250	43.9	267	17	33.0	87	8,9 ¹⁾	2680	7000	BLT-046/00
Lindner	Unitrac 95	Perkins/Phaser 110Ti	3990	T	67	91	2400	51.4	296	8	45.0	87	8,9 ¹⁾	2990	7500	BLT-046/00
Reform	Muli 455 SL	Perkins/704-30	2956		42	57	2600	37.9	250	25	26.0	87	13.7	2140	5500	BLT-039/01
Reform	Muli 565 GSL	Perkins/704-30	2956		46	63	2600	42.0	258	18	26.0	86	13.5	2400	7000	BLT-021/99
Reform	Muli 555 SL	Perkins/704-30	2956		42	57	2600	37.9	250	25	26.0	87	13.7	2140	6000	BLT-001/00
Reform	Muli 575 GLS	Perkins/704-30T	2956	T	53	72	2600	47.1	252	16	26.0	85	13.3	2530	7000	BLT-039/02
Reform	Muli 575 S	Perkins/704-30T	2956	T	58.5	80	2600	52.6	255	21	26.0	85	13.3	2530	7000	BLT-039/02
Schiltrac	2068 (30 km/h)	Deutz/BF4M1011F	2914	T	53	72	2300	47.6	242	19	21.3	84	12.4	2180	7000	FAT-1796/00
Schiltrac	2068 (40 km/h)	Deutz/BF4M1011F	2914	T	61	83	2800	55.9	264	26	24.2	87	12.4	2180	7000	FAT-1797/00
Schiltrac	2068 SF	Deutz/BF4M2011F	3109	T	65	88	2800	55.4	275	21	27.3	86	13.2	2660	7000	FAT-1863/04

¹⁾ Diamètre de braquage (Unitrac 55/65/95) avec toutes roues directrices