

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 67 (2005)
Heft: 6-7

Rubrik: ASETA ; Impressum

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Nouvelles immatriculations pour le premier trimestre 2005

Catégorie 42 et 43 (tracteurs agricoles et industriels)
80 et 81 (tracteurs en tant que chariot de travail ou à moteur)

Marque	2005			2004
	janvier-mars	avril	janvier-avril	janvier-avril
John Deere	95	63	158	174
New Holland	82	30	112	154
Fendt	78	21	99	119
Deutz-Fahr	49	10	59	87
Hürlimann	47	7	54	68
Massey-Ferguson	26	11	37	64
Claas/Renault	22	13	35	73
Valtra-Valmet	24	7	31	18
Same	23	7	30	42
Steyr	17	12	29	68
Landini	14	6	20	33
Case-IH	14	4	18	33
Lindner	15	1	16	16
McCormick	8	3	11	22
Lamborghini	9	1	10	15
Zetor	1	1	2	3
Total	524	197	721	989

Le prochain numéro de *Technique Agricole* paraîtra le 18 août 2005

Les thèmes TA spécial Technique et forêt
Expositions Foire forestière, Lucerne
Sous la loupe Exploitation sur l'alpe au Tessin
SPAA Prévention des accidents et agro-entrepreneurs
ASETA Rapport annuel – Portrait de la section Zurich
Annonces Büchler Grafino AG, Agrarfachmedien, 3001 Berne
 tél. 031 330 30 17, fax 031 330 30 57
 e-mail: inserate@agripub.ch

Impressum **Technique Agricole**

65^e année

Editeur

Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture (ASETA),
Jürg Fischer, directeur

Rédaction

Ueli Zweifel, Monique Perrottet, Franca Stalé
e-mail: red@agrartechnik.ch

Abonnement, changement d'adresse

case postale, 5223 Riniken
tél. 056 441 20 22, fax 056 441 67 31
internet: www.agrartechnik.ch

Annonces

Büchler Grafino AG, Agro-Publications,
Dammweg 9, case postale, CH-3001 Berne
Barbara Gusset, tél. 031 330 30 17,
fax 031 330 30 57
e-mail: inserate@agripub.ch, www.agripub.ch

Vente des annonces

Erich Brügger, tél. 034 495 58 68
e-mail: mbv@freesurf.ch

Simone Gasser, tél. 031 330 31 84
e-mail: simone.gasser@agripub.ch

Daniel Sempach, tél. 031 330 31 96
e-mail: daniel.sempach@agripub.ch

Tarif des annonces

Tarif valable: 2005
Rabais de 25% sur la combinaison
avec *Schweizer Landtechnik*

Imprimerie et expédition

Benteli Hallwag Druck AG
Seftigenstrasse 310, CH-3084 Wabern-Berne

Coordination de production

Kurt Hadorn

Paraît 11 fois par an

Prix de l'abonnement

Suisse CHF 70.- par an (2,3% TVA incluse).
Gratuit pour les membres ASETA.
Etranger: CHF 90.-, € 60.-.

Le numéro 8 2005 paraîtra le 18 août 2005

Dernier jour pour les ordres d'insertion: 26 juillet 2005

Bulletin de commande ASETA

Combinaison enfants bleu/rouge	Age	2	3	4	6	8	10	12	14
	Taille	92	98	104	116	128	140	152	164
	CHF	38.-		43.-		48.-			
CHF 38.- à 48.-, 100% coton	Quantité								
Salopettes pour enfants bleu/rouge	Age	2	3	4	6	8	10		
	Taille	92	98	104	116	128	140		
	CHF	38.-		43.-		48.-			
CHF 38.- à 48.-, 100% coton	Quantité								
Combinaison, rouge	Taille	44	46	48	50	52	54	56	58
	Quantité								
CHF 78.-, 75% coton 25% polyester	Quantité								
Salopettes, rouge	Taille	44	46	48	50	52	54	56	58
	Quantité								
CHF 58.-, 75% coton 25% polyester	Quantité								
T-shirt, gris chiné	Taille	S		M		L		XL	
	Quantité								
CHF 18.-, 100% coton	Quantité								
Montre ASETA									
	Quantité								
CHF 55.-	Quantité								

Les frais d'envoi sont facturés en sus. Paiement à 30 jours, net.

Nom _____

Adresse _____

Envoyer à ASETA, case postale, 5223 Riniken, fax 056 441 67 31

Le bulletin de commande se trouve aussi sur internet sous www.agrartechnik.ch



ASETA

Le sauvetage de l'ASETA: le remboursement de l'impôt sur le carburant est maintenu. 70 millions pour l'agriculture!

Grâce à l'engagement efficace de l'Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture et de l'alliance de ses partenaires, le remboursement de l'impôt sur le carburant a pu être maintenu, et cela à l'encontre de la recommandation du Conseil fédéral qui voulait le supprimer.

Jürg Fischer, directeur ASETA

Max Binder, président central de l'ASETA et conseiller national, a immédiatement reconnu que la sauvegarde de ce remboursement nécessitait une grande coalition. Lors de sa session d'été, le Conseil national a donc décidé, comme avant lui le Conseil des Etats, de maintenir ce remboursement. Ainsi, l'*Alliance agriculture+tourisme*, créée par l'ASETA, a accompli sa mission: il s'agit tout de même de 70 millions de francs qui restent acquis à l'agriculture.

En août 2004, le Conseil fédéral avait proposé, dans le cadre de son programme d'assainissement financier, de supprimer le remboursement de l'impôt sur le carburant.

En réaction à ce geste, l'Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture a créé l'*Alliance agriculture+tourisme* que rejoignaient 10 autres organisations importantes sur le plan national. Leur but était de maintenir ce remboursement au vu des arguments suivants:

Le carburant est utilisé en priorité pour les travaux des champs: Les agriculteurs ne sont pas de grands usagers du réseau routier. Ils utilisent avant tout leur carburant pour les travaux des champs. Etant donné que l'impôt sur les huiles minérales sert en priorité à l'entretien des routes, il est tout à fait justifié que les agriculteurs paient moins.

L'agriculture accorde 60 millions de francs à l'entretien des chemins ruraux et autres chemins vicinaux, praticables comme pistes cyclables ou chemins pédestres.

Le remboursement de l'impôt sur les carburants est conforme à l'OMC et à l'UE, ce qui est important en regard des prochaines négociations. Il ne faut en aucun cas supprimer des instruments qui sont compatibles avec l'OMC.

Les agriculteurs paient aussi un impôt: En 2002, l'impôt sur le carburant diesel s'est élevé à 75,87 centimes par litre, selon la Direction générale des douanes. Le remboursement pour les agriculteurs ne s'est monté qu'à 58-59 centimes. Ainsi, avec cette somme, l'agriculture verse chaque année environ 20 millions d'impôts sur les carburants.

Résumé: Par cette décision, l'agriculture suisse ne sera pas plus défavorisée face aux pays voisins. L'*Alliance agriculture+tourisme* a réussi à convaincre les politiciennes et les politiciens avec ses arguments: ce remboursement à l'adresse de l'agriculture et à la sylviculture est tout à fait justifié de la part de la Confédération. Ainsi, l'alliance créée par l'ASETA fut un succès complet! ■

Alliance agriculture+tourisme

ASETA	Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture
CTP	Conférence des directeurs cantonaux des transports publics
EFS	Economie forestière suisse
FST	Fédération suisse du tourisme
LITRA	Service d'information pour les transports publics
SAB	Groupe pour les régions de montagne
UMS	Union maraîchère suisse
USP	Union suisse des paysans
UTP	Union des transports publics