Zeitschrift: Technique agricole Suisse Herausgeber: Technique agricole Suisse

**Band:** 67 (2005)

Heft: 2

Rubrik: TA actualité

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 02.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



# TA actualité

Bon dans la course: le vieux «nouveau» d'Angleterre

	ARMA 2003	ARMA 2004	** Technique Agricole
New Holland	366		
		399	414
John Deere	384	*388	388
Fendt	252	281	295
Deutz-Fahr	239	185	191
Hürlimann	202	189	189
Massey-Ferguson	165	146	153
Claas/Renault	138	145	150
Steyr	143	126	139
Same	113	111	115
Case-IH	72	84	99
Landini	74	69	73
Valtra-Valmet	62	65	68
McCormick	40	46	43
Lindner	44	38	41
Lamborghini	32	37	37
Zetor	10	3	8
Carraro	12	7	7
Total	2348	2319	2410

Statistique officielle suisse de tracteurs 2004.

# Tracteurs: statistiques 2004

Les interprétations de ces statistiques ont donné lieu

a des confusions. Celles-ci ont pu être levées.

## Thomas Altermatt/Ueli Zweifel

Depuis de nombreuses années, l'Association romande des marchands de machines agricoles - ARMA établit une statistique des premières immatriculations de tracteurs sur la base des chiffres de l'Office fédéral de la Statistique - OFS. Or, par le passé, cet extrait renfermait guelques contradictions, faute d'une interprétation exacte de certains codes d'immatriculation. Les importateurs comme Bucher Landtechnik ont établi ou établissent en partie leurs propres statistiques; la maison Moltec, Kriechenwil, est aussi connue dans ce secteur. L'évaluation de Bucher rejoint pratiquement celle de l'ARMA. Dans son interprétation. Moltec tient compte de la particularité de l'OFS qui, dans sa statistique, reporte en début d'année des véhicules qui ont été immatriculés l'année précédente: ceci s'explique par le retard pris par certains Services automobiles à communiquer leurs données à l'OFS.

A la base, les tracteurs à plaques vertes et blanches sont compris dans la statistique, les petits tracteurs pour l'entretien des espaces verts (John Deere, série 4000, Kubota, Iseki, etc.) n'y figurent pas.

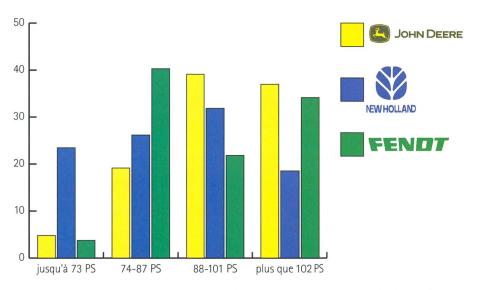
- \* Néanmoins, la statistique de l'ARMA inclut les tracteurs JD de la série JD 4000.
- \*\* Pour compléter la statistique de l'ARMA 2004 (reproduite ici) *Technique Agricole*, dans son interprétation a, en plus, tenu compte des véhicules qui portaient le code pour «chariot

à moteur à 30 km/h» et «chariot de travail» à l'Office fédéral de la statistique. Ces derniers ne sont, du point de vue de leur construction, rien d'autre que des tracteurs agricoles. Ainsi, l'an dernier, pas moins de 91 tracteurs n'apparaissent pas à l'ARMA.

Tant les statistiques de l'ARMA que *Tech-nique Agricole* ont veillé à ce que les anciens modèles de tracteurs qui, par un échange,

figurent à nouveau dans la statistique de l'OFS (ce qui ne devraient pas) soient éliminés. On remarquera que 3,7% du total des tracteurs sont porteurs de plaques blanches.

Le marché des tracteurs s'est étonnamment stabilisé ces dernières années. Cela surprend d'autant plus que les performances moyennes des tracteurs augmentent et qu'elles ne sont pas prêtes de s'arrêter.



Les trois premières marques de tracteurs réparties en quatre catégories de puissance (en %).