

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 64 (2002)
Heft: 2

Artikel: Le chargeur... : une aide... un soutien
Autor: Zweifel, Ueli
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1086384>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Chargeur frontal, télescopique ou compact: une variation sur le thème des chargeurs a été présentée en décembre dernier par l'Association fribourgeoise pour l'équipement technique de l'agriculture à Bulle, à l'Espace-Gruyère.

Le chargeur... une aide

Auteur: Ueli Zweifel



Petites dimensions pour les chargeurs articulés qui disposent de grandes capacités de levage et d'un angle de braquage serré. (Photo: Ueli Zweifel)



Piloter avec deux leviers accorde une grande liberté de mouvement aux chargeurs.



C'est le secteur de la construction qui est à l'origine du chargeur (que l'on reconnaît aux pneus de ce véhicule). Le bras de levage placé au centre améliore la visibilité sur le champ de travail.

Le marché de ce style de chargeurs, télescopiques ou autres, est en plein boom. Il va de pair avec l'agrandissement des exploitations et la mise en commun des machines, même dans le secteur de la mécanisation interne. Les concepts de stabulation simples, bon marché et respectueux des animaux, contribuent précisément à cette manutention automotrice. Il faut justement manutentionner des biens de toutes sortes et surtout épargner de la place! L'apparition de nouveaux conteneurs, dotés de grandes capacités ou le transport de grosses balles, rondes ou carrées, ne sont pas les seules motivations qui pousseront à investir: éviter des problèmes de dos, présents et à venir, constitue aussi une raison plus que valable. Investir dans un chargeur peut s'avérer un bon placement. Une machine qui coûte CHF 50 000.-, amortie sur douze ans, engendre des frais annuels de CHF 7 600.-; les coûts horaires atteignent CHF 67.- pour 100 heures, 38.- pour 200 et 28.- pour 300 heures.

Sur leurs stands à l'Espace Gruyère, les fabricants et les revendeurs ont exposé toute la gamme de leurs produits. Des démonstrations pratiques dans l'arène ont agrémenté l'exposition: un court métrage brossait le portrait des véhicules avant que ceux-ci, chargés de sacs de four-



un soutien

rage ou de grosses balles d'ensilage, exécutent un tour de piste plutôt sinueux.

Les chargeurs compacts

La conduite de cette catégorie de chargeurs se fait soit à l'aide de deux leviers gauche/droit soit par châssis articulé. Dans le premier cas, le conducteur a la possibilité de manœuvrer sur place car les roues bloquées aux essieux fixes sont actionnées par transmission hydrostatique et peuvent être fortement freinées ou même tourner en sens inverse. Une technologie et une construction spéciale de pneumatiques empêchent l'usure prématurée des pneus. Les véhicules articulés sont en général plus longs et leurs manœuvres sur place sont par conséquent restreintes. Si la circulation d'un chargeur à essieux fixes est limitée à la zone de l'étable et à la cour de la ferme, un véhicule articulé aura un champ d'action plus étendu.

Les véhicules compacts, dotés d'essieux fixes, disposent de bras de levage articulés, positionnés près de l'essieu arrière; ceci implique alors un accès à la cabine depuis l'avant puisque les trois autres côtés sont protégés par un grillage.

L'équipement de base est doté d'un dispositif de sécurité rembourré qui passe par-dessus la tête du conducteur, de l'avant à l'arrière de la cabine et l'empêche

de se faire catapulter hors de son siège en cas de fortes oscillations. Un arceau automatique normalisé exclut tout mouvement du véhicule et assure une grande sécurité. Ce système apporte aussi un meilleur confort en offrant une surface de repos pour les avant-bras. JCB présente aussi un plus petit chargeur avec un accès latéral.

De par leur forme compacte, les chargeurs sont pourvus d'un centre de gravité bas et d'un standard de sécurité élevé comme la démonstration en plein air l'a prouvé: vu leur maniabilité et leurs mouvements dansants, ces véhicules sont imbattables...

Diverses firmes comme la maison Gehl propose différents modèles de puissance soit en version «compacte» ou en version «articulée».

La plupart du temps, l'espace réservé au conducteur sur les véhicules articulés n'est pas limité par la cabine, mais protégé par un arceau de sécurité. La capacité porteuse de ces véhicules est en général plus grande comparée aux chargeurs compacts à essieux fixes. Un déplacement minime du centre de gravité peut suffire à les renverser. Si ce désavantage est nettement atténué lorsque l'essieu avant est équipé de roues jumelées, le véhicule peinera dans les passages étroits. C'est ce qui a motivé un constructeur à fabriquer un modèle doté d'une voie réglable par l'hydraulique sur l'essieu avant.

Les grands chargeurs

Quel que soit la taille des chargeurs, ils proviennent tous, à l'origine, du secteur «machines de chantier». Nombreuses sont les firmes spécialisées qui cherchent – seules ou avec un partenaire agricole – des parts de marché dans l'agriculture. Cela explique pourquoi l'on trouve sur le marché une offre diversifiée de tailles et de puissances de levage. Les plus grands modèles disposent d'une boîte de vitesse pour enclencher des vitesses lentes ou rapides.

Chariots élévateurs

Si l'exploitant se focalise sur l'entreposage, une réflexion s'impose: son choix se portera-t-il sur un chariot élévateur ou sur un petit chargeur, qui lui rendra plus de services? Les performances d'un véhicule sud-coréen (Daewoo, importé par Urech Dintikon, AG) sont convaincantes: grâce à une réduction du rayon de braquage des roues avant et arrière, les chariots de cette marque permettent une approche très précise pour empiler des paloxes, par exemple. Ils disposent aussi d'une marche en «crabe» et leur dispositif élévateur se déplace aussi latéralement.

Chargeurs télescopiques

Leader du marché des télescopiques, le français Manitou renforce

Des détails déterminants

Afin de procéder aux réparations et aux travaux d'entretien, l'accès au bloc moteur est aussi important pour les chargeurs compacts que pour tous les autres véhicules à moteur en général. Lors de la démonstration de Bulle, on a constaté que les émissions de bruit étaient très différentes d'un véhicule à l'autre.

Divers chargeurs sont aussi équipés de phares qui, fixés aux bras de levage, éclairent le champ de travail de l'outil (pelle, fourche, etc.): ceci est un grand avantage. On se demande cependant si les rétroviseurs montés sur les bras de levage (pour des raisons de manque de place) – et qui sont censés surveiller l'arrière-plan –, ont leur raison d'être. Mais... même si l'angle de vision change, mieux vaut avoir des rétroviseurs que pas du tout.

Prévention des accidents

Vu sous l'angle de la prévention – et pour limiter les dégâts – les risques de chute de matériel et de renversement de véhicules sont des problèmes majeurs. C'est pourquoi la sécurité de la cabine ou de l'espace réservé au chauffeur est indispensable comme d'ailleurs l'arrimage correct du chargement. Une charge sera toujours transportée avec les fourches abaissées ce qui augmente la stabilité du véhicule.

Les véhicules articulés de construction plutôt étroite sont soumis à de grands risques de renversement, surtout dans les virages et sur des sols inégaux. Les spectateurs ont pu s'en rendre compte par une démonstration impressionnante exécutée par le Service pour la prévention des accidents dans l'agriculture.



Télescopique, la «bonne à tout faire» du transport de matériel à la ferme...



...mais on en restera au chargeur frontal, si le rapport coûts et utilisation n'est pas équilibré.

le label de qualité de ses chargeurs par un centre de gravité bas, une position latérale du moteur et un bras élévateur également sur le côté. Dans ce segment de marché – d'un avenir prometteur – de nouveaux fabricants apparaissent suivis par les constructeurs «fullliner». L'italien Merlo a surpris les visiteurs de l'Agritechnica par un tout nouveau développement soit un chargeur doté d'un agrégat porte-outil latéral. Pour l'instant rien ne dépasse les télescopiques

dans leur catégorie de grandeur, que ce soit par leur rayon de braquage ou par l'empilage de matériel, horizontal ou vertical. Par contre, ces véhicules comme d'ailleurs les gros chargeurs, ont une visibilité difficile vers le haut si le rabat du toit de la cabine n'est pas vitrifié. Grâce à des installations techniques sûres, les nouveaux télescopiques sont immatriculés comme véhicules agricoles et entrent ainsi en compétition avec les tracteurs.

Chargeur frontal

Bien que télescopiques prennent une place importante face aux tracteurs, ces derniers ne sont pas remis en cause sauf si les travaux de levage sont quotidiens et qu'il faudra les optimiser. Il faut relever la rapidité des systèmes d'attelage pour coupler le chargeur frontal et l'hydraulique, ainsi que le vaste choix d'outils de travail proposé par le fabricant. Pour ce qui concerne le levage de matériel à différentes hauteurs – et afin d'éviter des chutes – une sécurité supplémentaire est assurée par le maintien à l'horizontale de l'outil de levage (chargeurs frontaux et autres engins élévateurs).

Bilan positif

Les démonstrations de machines organisées par les sections de l'ASETA ont une longue tradition derrière elles et l'association centrale les encourage. Ces manifestations représentent une source d'information très utile pour les membres et le public leur permettant de comparer et de découvrir de nouvelles machines et de nouveaux processus techniques.

Le comité de la section Fribourg, son président Auguste Dupasquier et son gérant Roger Berset, ont offert aux visiteurs une démonstration bien organisée et très docu-

mentée sur les nouveautés du marché. Les spectateurs ont apprécié l'arrangement des balles de paille leur offrant une vue dégagée sur l'arène et la piste de présentation des véhicules.

Belle récompense pour les organisateurs: les membres de l'Association fribourgeoise pour l'équipement technique de l'agriculture et les quelque 300 visiteurs venus à Espace Gruyère ont été comblés par les équipements et les nouveautés présentées.

Les maisons présentes à Espace Gruyère

Chargeurs frontaux

Marque	Agent
Bobcat	FFH Regio-Center, 5610 Wohlen
Caterpillar	Avesco AG, 4901 Langenthal
Daewoo	Max Urech AG, 5606 Dintikon
Faresin	Raus SA, 1754 Rosé
Gehl, Mitsubishi	Hand Baumaschinen, 3174 Thörishaus
JCB	Jaquet SA, 1337 Vallorbe
John Deere	Matra, 3052 Zollikofen
Mailleux	Deillon Bernard, 1510 Moudon
Manitou	Frei Bernard SA, 2117 La Côte-aux-Fées
Schäffer	GVS Agrar, 8207 Schaffhouse, Etrama AG, 1400 Yverdon

Chargeurs télescopiques

Faucheux	Althaus & Cie, 3423 Ersigen
Fendt	GVS Agrar, 8207 Schaffhouse, Etrama AG, 1400 Yverdon
John Deere	Matra, 3052 Zollikofen
Mailleux	Deillon Bernard, 1510 Moudon
Stoll	Landtechnik AG, Zollikofen
Trac-Lift	Raus AG, 1754 Rosé