

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 63 (2001)  
**Heft:** 7-8

**Rubrik:** Test de tracteurs

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Importateur: Valtra Traktoren AG, 8460 Marthalen

## Valmet 6850-4 HiTech

Test de tracteur n° 1800/00

Constructeur: Valtra Valmet (SF)

Certificat n°: 4 VAI 24

**MOTEUR Constructeur:** Valmet.

**Modèle:** Injection directe avec turbo-compresseur et refroidissement d'air de suralimentation. **Type:** 420 DWRIE. **Alésage/course:** 108/120 mm. **Cylindres/cylindrée:** 4/4397 cm<sup>3</sup>. **Refroidissement:** à eau, ventilateur à coupleur viscothermostatique. **Capacité rés. carburant:** 165 litres. **Puissance nominale:** 88 kW (120 CV) (indication du constructeur). **Régime nominal:** 2200 min<sup>-1</sup>.

**BOITE DE VITESSES** Embrengage multidisque en bain d'huile. 36 vitesses en marche avant et 36 en marche arrière. **Transmission réversible, enclenchable sous charge (Delta Power Shift)** avec 4 vitesses; 3 paliers de charge L/M/S; 3 groupes.

**FREINS** Frein de service: frein à disques en bain d'huile sur l'essieu arrière, commande hydraulique, enclenchement automatique de la traction intégrale. **Frein de la remorque:** pression maximale 144 bar.

### SYSTEME HYDRAULIQUE

**Contenance en huile:** 34 (43) l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 15 (24) l max. **Pression d'huile max.:** 184 bar. **Débit:** 71,0 l/min à 156 bar. **Attelage trois points:** catégorie: 2. Contrôle d'effort par bras inférieurs (EHR). **Force de levage conti-**

nue: 6480 daN (~kp), plage de levage: 675 mm.

**DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR** Genre: cabine de sécurité intégrée. Modèle: Valtra Valmet, test n° CSS 0424.

**EMISSIONS** Bruit à l'oreille du conducteur: 76 dB(A); Bruit lors du passage: 84 dB(A). **Fumée noire:** 3,6 IN (BOSCH). **Mesure des gaz d'échappement** selon ISO 8178, C1. Hydrocarbures (HC) 0,47 g/kWh\*. Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) 10,5 g/kWh\*. Monoxyde de carbone (CO) 2,61 g/kWh\*. Consommation pendant le test: 294 g/kWh\*

\* par rapport à la puissance à la prise de force

### TOUTES ROUES MOTRICES

Transmission centrale, enclencheable sous charge.

**PNEUS avant:** 420/70 R 28 AS, **arrière:** 520/70 R 38 AS. **Voie:** avant: 1740 mm (1540 mm à 2040 mm); arrière: 1710 mm (1610 mm à 2110 mm).

**POIDS** (avec dispositif de sécurité) avant: 2000 kg, 42 %, arrière: 2720 kg, total: 4720 kg. Poids total autorisé: 9000 kg.

**DIMENSIONS** Longueur: 4450 mm, largeur: 2320 mm, hauteur: 2770 mm, empattement: 2350 mm, garde au sol: 490 mm, diamètre de braquage: 10,3 m.

### MESURES A LA PRISE DE FORCE (22 °C, 958 mbar)

	Puissance kW	Puissance CV	Régime (min <sup>-1</sup> ) Moteur	Régime (min <sup>-1</sup> ) Prise de force	Consommation l/h	Consommation g/kWh
1.	78,7	107,0	2200	1058	26,2	278
2.	79,5	108,1	2080	1000	25,6	268
3.	79,5	108,1	2080	1000	25,6	268

1. Régime nominal. 2. Puissance max. 3. Régime normalisé, prise de force

• **Consommation à charge partielle** de 42,5 %.

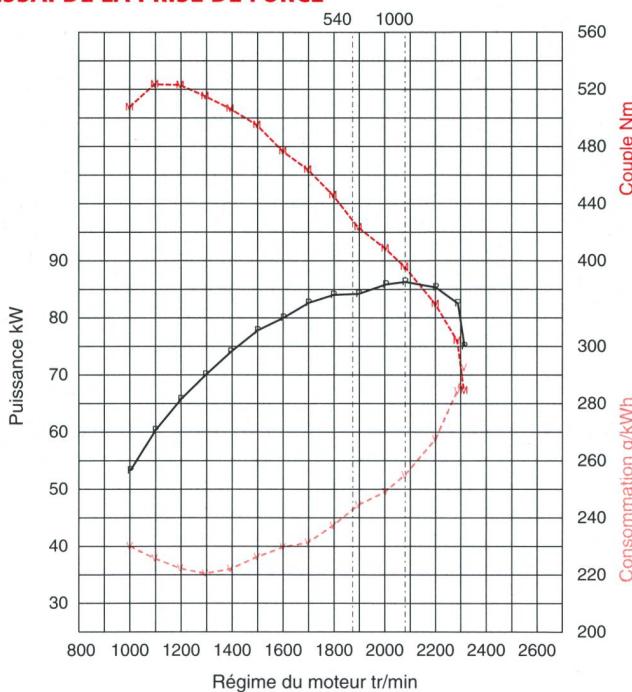
**Pdf normale:** 1000 min<sup>-1</sup>: 346 g/kWh, 14,0 l/h

• **Couple maximal:** 480 Nm, à 1200 min<sup>-1</sup>

• **Augmentation de couple:** 41 %

• **Régime de ralenti maximal:** 2400 min<sup>-1</sup>

### ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



### VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 520/70 R 38 AS (r = 820 mm)

Groupe	Vitesse	Marche avant			Marche arrière
		L	M	S	
I	1.	0,6	0,7	0,9	5 % plus lent qu'en marche avant
	2.	0,8	1,0	1,2	
	3.	1,1	1,4	1,8	
	4.	1,6	2,0	2,5	
II	1.	2,8	3,5	4,4	
	2.	4,0	5,0	6,2	
	3.	5,7	7,0	8,7	
	4.	8,0	9,9	12,3	
III	1.	8,8	10,9	13,6	
	2.	12,6	15,5	19,4	
	3.	17,7	21,8	27,2	
	4.	25,0	30,9	38,4	

### PRISE DE FORCE (à l'arrière)

Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électrohydraulique.

Régime

Prise de force	540	1000
Moteur	1874	2080