

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 63 (2001)  
**Heft:** 5  
  
**Rubrik:** Loi et droit

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## OCR

## L'ASETA, toujours au rebond

Véhicules agricoles:  
Plaques blanches ou plaques vertes?

Jürg Fischer, directeur ASETA

**Blanches ou vertes, la couleur des plaques de contrôle reste un thème brûlant pour les véhicules agricoles.**

En effet, les exigences en relation avec les plaques blanches devenant toujours plus importantes, bon nombre de détenteurs de véhicules se demandent s'ils ne devraient pas à nouveau doter leur tracteurs de plaques vertes... En réalité, cette mesure peut être très intéressante pour certains cas isolés. Cependant, il est clair que tout conducteur roulant avec un véhicule muni de plaques vertes ne pourra exé-

cuter des travaux de caractère «industriel».

Mais où trouve-t-on l'explication de ces différences? Dans la loi sur la circulation routière (OCR) qui donne des informations détaillées sous les articles 86 à 88.

### L'article 86 stipule les courses autorisées:

**«Les véhicules automobiles et remorques agricoles, dénommés ci-après véhicules agricoles, ne peuvent circuler sur la voie publique que pour effectuer des courses de caractère agricole, c'est-à-dire:**

- des courses de transport de marchandises en rapport avec les besoins d'une exploitation agricole;
- des cours de transfert d'une place de travail à une autre occasionnées par l'acquisition, l'entretien de véhicule, etc.;
- des cours pour transporter du personnel de l'exploitation conformément à l'art. 62.

### <sup>2</sup> Sont assimilées aux entreprises agricoles:

- les exploitations forestières;
- les exploitations servant à la culture de plantes, notamment à la culture maraîchère, fruitière et viticole;
- les jardineries
- les exploitations d'apiculture.

**<sup>3</sup> Les véhicules agricoles peuvent aussi effectuer des courses de caractère agricole pour des tiers, même contre rémunération. Les personnes n'ayant pas qualité d'agriculteur peuvent détenir des véhicules agricoles et s'en servir uniquement pour des courses agricoles à l'intention de tiers.»**

L'article 87 définit les courses en relation avec les besoins d'une exploitation agricole:

**<sup>1</sup> Sont en relation avec les besoins d'une exploitation agricole les courses entre les diverses parties de l'exploitation, notamment entre la ferme et les champs ou la forêt.**

**<sup>2</sup> Sont considérées comme étant en relation avec les besoins d'une exploitation les**

**courses indiquées ci-après, lorsqu'elles ne sont par effectuées pour le compte d'un livreur ou d'un acheteur qui fait commerce des marchandises transportées, les fabrique ou les transforme à titre professionnel:**

- le transport des moyens d'exploitations comme les fourrages, la litière, les engrais, les semences, les machines agricoles et appareils ménagers ainsi que le transport de matériaux de construction;
- le transport de bétail en relation avec la transhumance, les marchés ou les expositions;
- les livraisons faites au premier acquéreur pour la transformation ou l'utilisation des produits de l'entreprise;
- les transports pour les besoins d'une gravière, d'une tourbière, d'une porcherie ou d'un élevage de volaille ou d'abeilles faisant partie de l'exploitation agricole à titre d'entreprise accessoire.

**<sup>3</sup> Sont assimilés à des courses effectuées en relation avec les besoins d'une exploitation agricole:**

- les transports en relation avec des améliorations foncières ou des formations de nouvelles terres, des remaniements parcellaires et des défrichements effectués en vue de l'utilisation agricole du terrain
- les transports en relation avec des travaux d'endiguement ou de protection auxquels le détenteur du véhicule est directement intéressé;
- les transports en relation avec les travaux communaux et les corvées auxquels le détenteur du véhicule est tenu de participer à l'égard de communautés
- les transports de bois de feu et de

### Exemples pratiques

**Ainsi, tout est dit, ou presque ... car l'on s'aperçoit que les difficultés se cachent dans les détails. A l'aide de quelques exemples, nous démontrons quelles sont les courses agricoles et celles qui ne le sont pas:**

#### • Courses à des fins agricoles (plaques vertes):

**Les déchets verts** peuvent être récoltés, même contre rémunération, s'ils sont ensuite utilisés comme compost aux champs (compostage en bordure de champ, article 87, transport d'engrais).

**Les boues d'épuration** sont aussi transportées avec des véhicules porteurs de plaques vertes, pour les raisons analogues à celles citées ci-dessus.

**Le fumier de cheval** provenant d'une champignonnière peut être épandu sur les champs pour autant que le champignonniste ait payé pour cela.

**Les plaquettes de bois et le**

**bois de chauffage** transportés de la forêt chez le premier acquéreur.

**Le transport de matériaux de construction** pour la transformation d'une exploitation (art. 86, al. 1)

**Les balles rondes**, enrubannage pour soi-même et en travaux pour tiers.

**Le transport de betteraves** pour sa propre exploitation ou pour une coopérative.

#### • Courses à des fins non agricoles (plaques blanches):

**Les déchets verts** récoltés à des fins commerciales (installation de compostage).

**Les boues d'épuration**, acheminées à une station d'incinération (le motif «agricole» fait défaut).

**Les transports de trax et de grues** pour une entreprise de chantier.

**Les transports de tuiles** pour un couvreur.

**L'élimination du verre** pour le compte d'une commune.



bois provenant de forêts bourgeoises, effectuées de la forêt jusque chez le premier acquéreur;

- les courses en relation avec le service du feu ou la protection civile;
- les courses gratuites qui visent des buts d'utilité publique ou la conservation de véhicules agricoles anciens en tant que biens culturels techniques.

L'article 88 de l'OCR définit les courses interdites:

**Les courses qui ont un caractère industriel (et non pas agricole) ne peuvent être effectuées avec des véhicules agricoles, il s'agit notamment des courses suivantes:**

- les courses effectuées pour des entreprises secondaires, non désignées à l'article 87, al. 2, lettre d, comme par exemple des cidreries, scieries, commerces de fourrages ou de bétail;
- les courses effectuées pour des exploitations non agricoles, par exemple les transports de lait ou d'autres produits agricoles pour le compte d'un centre collecteur et les transports de ces produits à partir de tels centres, les transports de bois pour le compte de scieries et de commerces de bois, les transports de céréales du domicile des clients jusqu'au moulin et la livraison en retour de produits de la mouture;
- les transports obtenus par voie de soumission ou qui sont en rapport

avec des tâches de caractère industriel incombant à des administrations publiques, à l'exception des cas prévus par l'article 87, alinéa 3.

## L'article 89 définit les transports exécutés par des coopératives:

Les coopératives agricoles peuvent détenir des véhicules agricoles et effectuer avec eux des courses ainsi que des travaux de caractère agricole pour le compte de membres de la coopérative ou d'autres agriculteurs. Toutefois, les véhicules ne doivent pas être utilisés pour l'entreprise commerciale ou industrielle de la coopérative.

## Bulletin de commande ASETA

Combinaison enfants, bleu/rouge	Age Taille	2 92	3 98	4 104	6 116	8 128	10 140	12 152	14 164
	Fr.	38.—			43.—			48.—	
Fr. 38.— à 48.— 100% coton	Quantité								
Combinaison, rouge	Taille	44	46	48	50	52	54	56	58
Fr. 78.— 75% coton 25% polyester	Quantité								
Salopettes, rouge	Taille	44	46	48	50	52	54	56	58
Fr. 58.— 75% coton 25% polyester	Quantité								
T-shirt gris chiné	Taille	S		M		L		XL	
Fr. 18.— 100% coton	Quantité								
Montre ASETA									
Fr. 55.—	Nombre								

Les frais d'envoi sont facturés en sus. Paiement à 30 jours, net.

Adresse: _____ _____ _____	Date/Signature: _____
----------------------------------	-----------------------

Envoyer à: ASETA, case postale, 5223 Riniken, fax 056 441 67 31.  
Le talon d'inscription se trouve aussi sur Internet sous [www.agrartechnik.ch](http://www.agrartechnik.ch).

## Technique

## Agricole

### Editeur:

Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture (ASETA)  
Jürg Fischer, directeur

### Rédaction:

Ueli Zweifel  
Franca Stalé

### Adhésion, abonnement, changement d'adresse:

Case postale, 5223 Riniken  
Tél. 056 441 20 22  
Fax 056 441 67 31  
Internet: [www.agrartechnik.ch](http://www.agrartechnik.ch)  
E-mail: [red@agrartechnik.ch](mailto:red@agrartechnik.ch)

### Régie des annonces:

## publimag

Publimag SA  
Rue Centrale 15  
1002 Lausanne  
Tél. 021 351 83 83  
Fax 021 351 83 84  
Responsable: Yves Hautier  
ou  
Publimag AG  
Kanalstrasse 30  
8152 Glattbrugg  
Tél. 01 809 31 11  
Fax 01 809 32 22  
E-mail: [info@publimag.ch](mailto:info@publimag.ch)  
[www.publimag.ch](http://www.publimag.ch)  
Responsable:  
Jasmin Fricker, Ulrike Bonn

### Imprimerie et expédition:

Vogt-Schild/Habegger  
Media SA  
Zuchwilerstrasse 21  
Case postale 748  
4501 Soleure  
Tél. 032 624 71 11  
Fax 032 624 75 06  
E-mail:  
[p.vonkaenel@vsonline.ch](mailto:p.vonkaenel@vsonline.ch)

### Production:

Felix Bosch

Reproduction autorisée avec mention de la source et envoi du justificatif à la rédaction

### Paraît 11 fois par an

### Prix de l'abonnement:

Suisse: Fr. 60.— par an (2,3% TVA incluse)  
Gratuit pour les membres ASETA  
Etranger: Fr. 80.— par an

**Le numéro 6/2001 paraîtra le 12 juin 2001**  
**Dernier jour pour les ordres d'insertion: 22 mai 2001**