

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse

**Herausgeber:** Technique agricole Suisse

**Band:** 63 (2001)

**Heft:** 2

**Artikel:** Un Scarabée est toujours efficace

**Autor:** Stalé, F.

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1085348>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

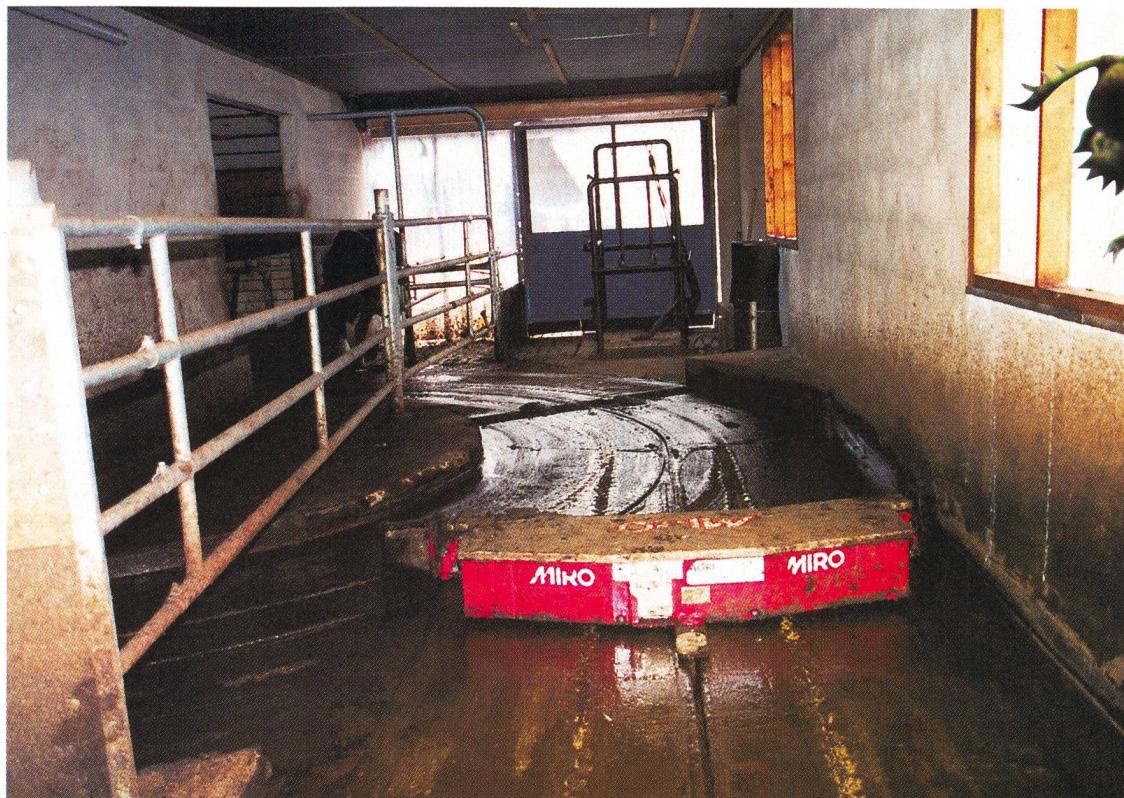
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 06.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Racleur à lisier autonome

# Un Scarabée\* est toujours efficace



\*Scarabée n. m. (lat. *scarabeus*, du gr. *karabos*). Insecte coléoptère lamellicorne se nourrissant d'excréments.

Après un tour complet, le racleur Miro va se recharger au garage.

**La CEMO (Communauté d'exploitation Monnier) des Monnier de Dombresson, NE fait souvent la une de la presse agricole et de la presse tout court. Si «Technique Agricole» a fait une halte au fond du Val-de-Ruz, c'est qu'après l'installation d'une stabulation libre (avec des logettes à matelas), l'automatisation de la traite par Robot AMS Liberty..., une dernière nouveauté méritait encore quelques lignes: il s'agit du racleur Scarabée Miro, installé par la société Agri-Buchs Equipement à Yverdon-les-Bains.**

Le dynamisme qui anime les frères Francis et Raymond Monnier et leurs épouses, Stéphane-Lise et Chantal, est permanent. Agriculteurs à la base, ils coiffent la casquette adéquate selon la nécessité des travaux. Tour à tour maçons, terrassiers, menuisiers,

mécaniciens pour les messieurs et leurs fils, et informaticienne, animatrice de sport équestre ou actives dans l'agri-tourisme et la vente directe pour leurs femmes... tout projet abordé est examiné dans les détails, puis sera mis en œuvre. Autre caractéristique des Monnier, on ne lésine pas sur la qualité, que ce soit le lot de pins Douglas misé pour une charpente ou le stock d'acier inoxydable acheté à bas prix durant une brève période de désinflation.

### Installations et qualité de vie

Depuis octobre 2000, l'étable a été entièrement automatisée. Prévue pour 75 vaches, elle abrite pour l'instant près de 56 Holstein qui se déplacent pour se nourrir et se faire traire à leur gré, alternant déplacements sur courette avec repos en logettes. Importés directement du Canada, également par Agri-Buchs Equipement, les matelas des logettes, «Cozy

Cow», sont des produits recyclés (déchets de caoutchouc), recouverts d'un matériau imperméable à l'urine et adaptés aux normes suisses. Un coussin en mousse oblong délimite l'espace des logettes (à l'avant) pour l'étable qui en compte quatre en tout, une solution plus douillette que l'habituelle poutre en bois. Le robot AMS monté par MRT, Yverdon-les-Bains répond aux besoins du troupeau actuellement en phase de transition. Un box de soins avec paille est prévu près de l'entrée du personnel. Sur la table d'affouragement, en acier inoxydable, la mélangeuse déverse la ration biquotidienne.

Le fin du fin est sans doute le nettoyage de la table, assuré par le recyclage d'un ancien convoyeur à bottes, qui, après quelques astucieuses modifications, se retrouve transformé en «récupérateur» de restes de fourrage et... c'est le moteur de l'ex-évacuateur à fumier qui fait fonctionner le tout.

### Le racleur

Le racleur autonome Scarabée est un produit de la firme française Miro. Il a déjà remporté plusieurs distinctions lors de grandes foires agricoles dont le SIMA. Ce type de racleur-évacuateur est un auxiliaire de nettoyage conçu pour des stabulations libres; faciles à entretenir, ils sont sûrs pour les animaux. Dans la planification de leur étable, les Monnier avaient prévu une allée de déjection semblable à l'ovale d'un stade romain, avec deux rangées de logettes au centre et une rangée de chaque côté. Il fallait donc trouver une solution pour que l'appareil fasse des virages et vienne se recharger sans devoir revenir sur ses pas. En soumettant ce projet à l'ingénieur de Miro, venu tout exprès sur les lieux, le défi a été relevé: l'appareil exécute un tour puis, par une modification de la carte informatique, un aiguillage lui permet de quitter le circuit sur quelques mètres pour aller recharger ses batte-

## Profil de l'exploitation

### Main-d'œuvre

Francis et Stéphanie-Lise Monnier, Raymond et Chantal Monnier, Teddy et Fabien, les deux aînés, en marge de leurs études

- 93 ha de SAU, dont 45 ha de grandes cultures (blé, orge, triticale, maïs)
- 38 ha en prairies permanentes et artificielles et
- 10 ha en pâturage attenant
- 4 ha de forêt
- 56 vaches laitières
- 50 têtes de jeune bétail
- 15 bovins à l'engrais
- 10 veaux blancs
- 10 veaux d'élevage
- 17 chevaux et poneys

Quota de base: 300 000 kg de lait



*«Aller plus loin. Se fixer des objectifs. Etre à l'affût des tendances, à l'écoute des besoins»: dixit, les Monnier, Francis et Raymond.*

ries au «garage». Si les coûts relatifs à la maçonnerie pour insérer le rail nécessaire à ce type d'évacuation sont en général peu élevés, les frères Monnier, assistés de leurs fils Teddy et

Fabien, ont su les réduire au minimum. Ayant déjà coulé près de 500 m<sup>3</sup> de béton en 3 ans, c'est sans grande difficulté – mais en travaillant ferme – qu'ils ont posé une chape de 7 cm.

## Fiche technique du Scarabée

### Construction

Allée en béton avec rainure de 15 mm de large et de 45 mm de profondeur. Prévoir une journée pour la construction.

### Automatisation

Courant 220 V, 1 A; puissance du moteur 250 W; recharge sur batteries (sans entretien) – carte électronique: programmation des heures de démarrage; détection d'obstacle et de patinage, alerte de démarrage, fin de course, contrôle du déplacement; configuration individuelle.

### Capacité

Largeur de raclage de 2,50 à 5 m; vitesse de déplacement, 4 m/min; force de poussée, 350 à 600 kg.

### Sécurité

Meilleure hygiène des animaux; faible hauteur facilement franchissable; nettoyage performant grâce aux fréquents raclages

### Maintenance

Simple: possibilité de le sortir avec un frontal pour son entretien

### Prix du Scarabée

CHF 20 000.– environ

### Coûts de la maçonnerie

CHF 1000.– environ

### Fournisseur

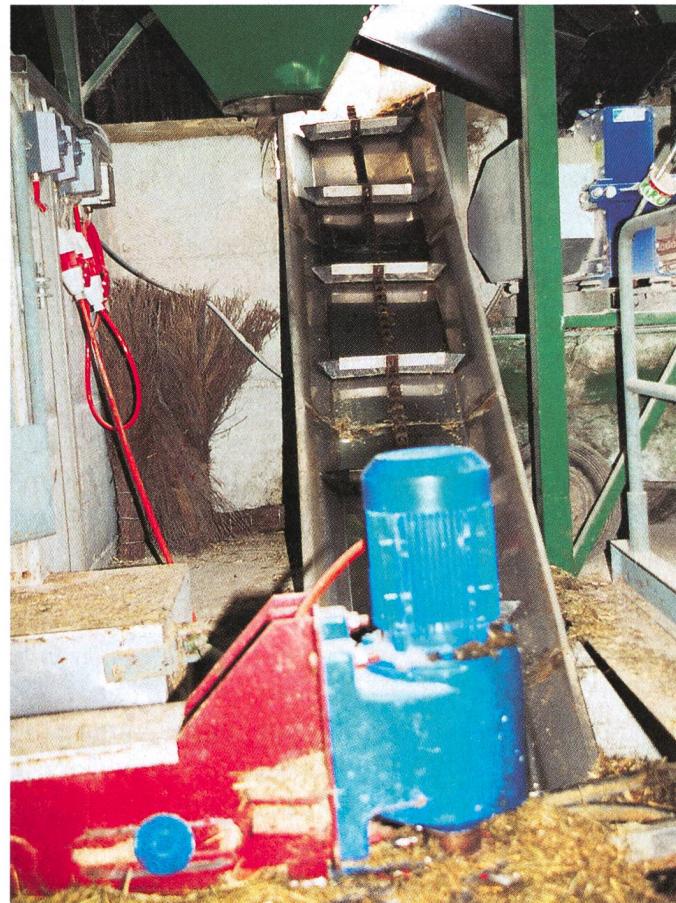
Agri-Buchs Equipment  
1400 Yverdon-les-Bains  
Tél. 024 445 22 66  
Fax 024 445 21 00

L'effet antidérapant a été atteint grâce à une finition de sable de quartz. De l'avis de Francis Monnier, ce revêtement génère un effet plus sûr que l'asphalte – qui a tendance à se tasser – ou même que certains mélanges de béton ordinairement utilisés. A noter que la rainure effectuée dans le béton sert de guide au robot; seul un fer plat de 5 mm d'épaisseur est fixé dans les courbes. Les détecteurs sont scellés d'avance dans le béton.

### Pour conclure

En optant pour ce racleur autonome et en confiant au concepteur le désir d'un itinéraire «personnalisé» du racleur, les Monnier ont donné un coup de pouce à un développement qui aura certainement un avenir. Placé devant un dilemme, le constructeur a dû d'abord écouter puis il a su profiter de l'expérience pratique de ses clients. Ensuite, les Monnier n'ont fait que stimuler un partenariat tout à leur avantage. Au bout du compte l'esprit ouvert de chacun a abouti à une triple épargne: moins d'efforts physiques, des investissements contrôlés et davantage de temps pour d'autres innovations!

F. Stalé



*Convoyeur à bouteilles et moteur de l'ex-racleur recyclés, ou comment nettoyer la table d'affouragement.*