

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 62 (2000)
Heft: 11

Rubrik: FAT Test de tracteur

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Demandeur d'essai: Matra, 3052 Zollikofen

JOHN DEERE 6310

Test de tracteur n° 1801/00

Constructeur: John Deere (D)

Type: 6310

Modèle: toutes roues motrices

Certificat n° 4 JA 33

MOTEUR John Deere 4045 TL 052, **injection directe** avec turbo-compresseur. **Alésage/course:** 106,5/127 mm. **Cylindres/cylindrée:** 4/4525 cm³. **Refroidissement:** à eau, ventilateur à coupleur viscothermostatique. **Capacité rés. carburant:** 185 litres. **Puissance nominale:** 74 kW (100 CV) (indication du constructeur). **Régime nominal:** 2300 min⁻¹.

BOITE DE VITESSES Embrayage multidisque en bain d'huile, 24 vitesses en marche avant et 24 en marche arrière, transmission réversible, enclenchable sous charge avec 6 vitesses A-F, 4 paliers de charge 1-4 (Power Quad).

TOUTES ROUES MOTRICES

Transmission centrale, enclenchable sous charge, suspension de l'essieu avant.

SISTÈME HYDRAULIQUE

Contenance en huile 50 (60) l, engrenage compris, pour système hydraulique à distance 10 (20) l max. **Pression d'huile max.:** 200 bar. **Débit:** 59,0 l/min à 170 bar, max.: 72,2 l/min. **Attelage trois points,** catégorie 2. **Contrôle d'effort** par bras inférieurs (EHR). **Force de levage continue** 2910 daN (~kp), plage de levage: 615 mm.

FREINS Frein à disques en bain d'huile sur l'essieu arrière, commande hydraulique, enclenchement automatique de la traction intégrale. **Frein de la remorque:** pression maximale 138 bar.

PNEUS avant 480/65 R 24 AS, arrière 540/65 R 38 AS. Voie réglable: avant 1630 mm à 2140 mm, arrière 1610 mm à 1910 mm.

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR Cabine de sécurité intégrée, climatisée, John Deere, test n° CSS 0452.

EMISSIONS Bruit à l'oreille du conducteur: 72,5 dB(A), lors du passage: 84 dB(A). **Fumée noire:** 0,9 IN (BOSCH). **Mesure des gaz d'échappement** selon ISO 8178, C1. Hydrocarbures (HC) 0,44 g/kWh*. Oxydes d'azote (NO_x) 13,9 g/kWh*. Monoxyde de carbone (CO) 1,3 g/kWh*. Consommation pendant le test: 285 g/kWh*.

* par rapport à la puissance à la prise de force.

POIDS (avec dispositif de sécurité) avant 1910 kg, 39 %, arrière 3010 kg. Total 4920 kg. Poids total autorisé 8000 kg.

DIMENSIONS Longueur 4150 mm. Largeur 2240 mm. Hauteur 2680 mm. Empattement 2430 mm. Garde au sol 470 mm. Diamètre de braquage 9,8 m.

PRISE DE FORCE (à l'arrière) Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique.

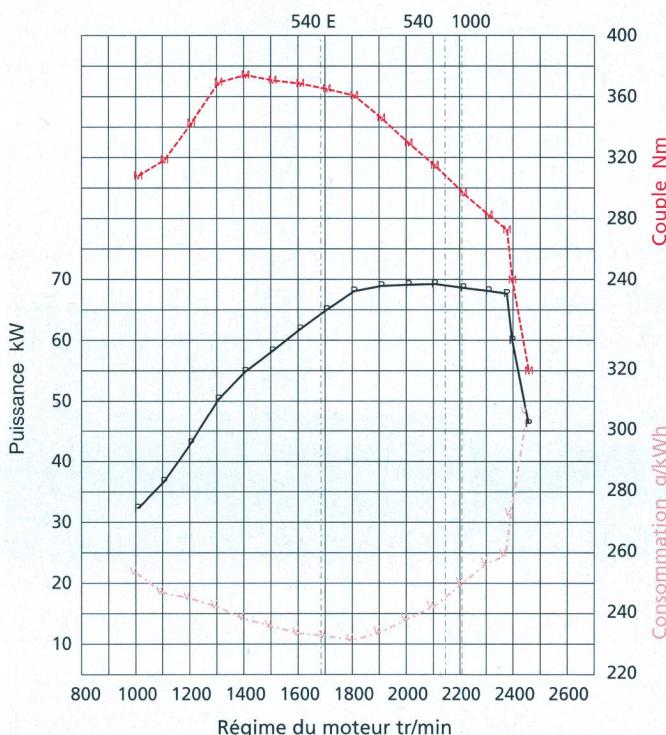
MESURES A LA PRISE DE FORCE

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	CV	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1.	68,1	92,6	2300	1042	20,9	257
2.	68,9	93,7	1900	861	19,3	234
3.	68,6	93,2	2208	1000	20,5	250

1. Régime nominal; 2. Puissance max.; 3. Régime normalisé, prise de force

- **Consommation à charge partielle** de 42,5 %.
- **Pdf normale** 1000 min⁻¹: 342 g/kWh, 12,0 l/h. **Couple maximal:** 374 Nm, à 1400 min⁻¹. **Augmentation de couple:** 33 %. **Régime de ralenti maximal:** 2460 min⁻¹.

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 540/65 R 38 AS (r = 795 mm)

Vitesse	Marche avant				Marche arrière			
	Paliers de charge							
A	1.	2.	3.	4.	1.	2.	3.	4.
B	3,6	4,4	5,2	6,4	4,3	5,2	6,2	7,6
C	5,9	7,1	8,4	10,4	7,0	8,4	10,0	12,3
D	9,7	11,6	13,9	17,1	11,5	13,8	16,5	20,3
E	15,5	18,7	22,3	27,4	18,4	22,1	26,5	32,5
F	22,7	27,3	32,7	40,1	26,9	32,4	38,8	47,5

Prise de force moteur, régime

Prise de force	540	540 E	1000	1000 E
Moteur	2143	1684	2208	—