

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 62 (2000)
Heft: 9

Rubrik: FAT Test de tracteur

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Importateur: Service Company AG, 4538 Oberbipp

MASSEY FERGUSON 6255

N° du test de tracteur 1803/00

Constructeur: AGCO (F)

Type: 6255-4

4 roues motrices

Réception des types: 4 MA1 40

MESURES A LA PRISE DE FORCE (20 °C, 973 mbar)

	Puissance		Régime (min ⁻¹)		Consommation	
	kW	CV	Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1.	61,4	83,4	2200	1100	21,1	287
2.	63,9	86,8	1900	950	19,5	256
3.	63,2	85,9	2000	1000	20,1	266

1. Régime nominal; 2. Puissance max.; 3. Régime normalisé, prise de force

- Consommation à charge partielle de 42,5 %

Pdf normale 1000 min⁻¹: 344 g/kWh, 11,0 l/h

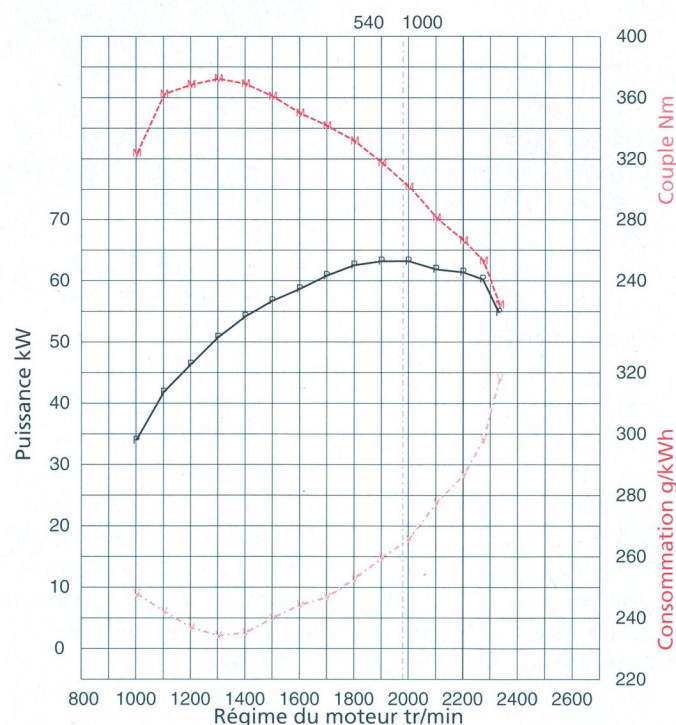
Prise de force à régime économique 1000 E min⁻¹:

– g/kWh – l/h **Couple maximal** 372 Nm, à 1300 min⁻¹

Augmentation de couple 40 %

Régime de ralenti maximal 380 min⁻¹

ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 540/65 R 38 AS (r = 795 mm)

Groupe	Vitesse	Marche avant				Marche arrière
		A	B	C	D	
I	1.	2,0	2,4	2,8	3,3	même vitesse qu'en marche avant
	2.	3,5	4,0	4,8	5,6	
	3.	4,6	5,3	6,3	7,4	
	4.	6,2	7,2	8,5	10,0	
II	1.	7,6	8,9	10,5	12,3	
	2.	13,0	15,2	17,9	20,9	
	3.	17,0	20,0	23,6	27,6	
	4.	23,1	27,0	31,9	37,3	

MOTEUR Perkins 1004-40 T (AK 31354) Injection directe avec turbo-compresseur. **Alésage/course** 100/127 mm. **Cylindres/cylindrée** 4/3990 cm³. **Refroidissement** à eau, ventilateur à coupleur viscothermostatique. **Capacité réservoir carburant** 160 litres. **Puissance nominale** 70 kW (95 CV) (indication du constructeur). **Régime nominal** 2200 min⁻¹.

BOITE DE VITESSES Embrayage multidisque en bain d'huile, 32 vitesses en marche avant et 32 en marche arrière, transmission réversible, enclenchable sous charge avec 4 vitesses, 4 paliers de charge (Dynashift) A / B / C / D, 2 groupes.

TOUTES ROUES MOTRICES Transmission centrale, enclenchable sous charge.

SYSTEME HYDRAULIQUE **Contenance en huile** 69 l, engrenage compris pour système hydraulique à distance: 25 l max. **Pression d'huile max.** 192 bar. **Débit** 55,5 l/min à 163 bar max. 57,8 l/min. **Attelage trois points**, catégorie 2/3. **Contrôle d'effort** par bras inférieurs (EHR). **Force de levage continue** 3465 daN (~kp), plage de levage: 630 mm.

FREIN DE SERVICE Frein à disques en bain d'huile sur l'essieu arrière, commande hydraulique, enclenchement automatique de la traction intégrale. **Frein de la remorque** pression maximale 139 bar.

PNEUS avant 440/65 R 28 AS, arrière 540/65 R 38 AS. Voie réglable: avant: 1540 mm à 2040 mm, arrière: 1640 mm à 2140 mm.

ATTELAGE FRONTAL Fabricant TE Tract Equipment (F). **Prise de force frontale** Régime 1000 à raison de 2040 min⁻¹. **Système de levage** attelage trois points, catégorie 2. **Force de levage continue** 2270 daN (~kp). **Plage de levage** 590 mm. **Porte-à-faux frontal à partir du volant** 2750 mm.

DISPOSITIF DE SECURITE DU CONDUCTEUR Cabine de sécurité intégrée Massey Ferguson, N° du test e2 S 031.

EMISSIONS Bruit à l'oreille du conducteur 74 dB(A). Bruit lors du passage 83 dB(A). Fumée noire 1,4 IN (BOSCH). **Mesure des gaz d'échappement** selon ISO 8178, C1. Hydrocarbures (HC) 0,41 g/kWh*. Oxydes d'azote (NO_x) 10,4 g/kWh*. Monoxyde de carbone (CO) 0,8 g/kWh*. Consommation pendant le test: 300 g/kWh*.

* par rapport à la puissance mesurée à la prise de force.

POIDS (avec dispositif de sécurité, attelage frontal compris) avant 2060 kg, 42 %; arrière 2810 kg. Total 4870 kg. **Poids total autorisé** 8800 kg.

DIMENSIONS Longueur 4220 mm, attelage frontal compris 4840 mm. Largeur 2180 mm. Hauteur 2820 mm. Empattement 2470 mm. Garde au sol 420 mm. Diamètre de braquage 10,2 m.