Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 62 (2000)

Heft: 7-8

Rubrik: ASETA

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Des jeunes motivés et convaincus

Franca Stalé

Une première à Bulle: en juin dernier, le chef-lieu de la Gruyère a accueilli le cours de conduite G40 mis sur pied par l'ASETA. Depuis janvier 2000, plus de 100 participants ont déjà suivi ce cours contre 70 durant l'année dernière. «Technique Agricole» a suivi ces jeunes qui, très motivés et encouragés par leurs parents ou leur futur maître d'apprentissage, ont participé à ces deux journées.

Au rendez-vous, la police cantonale, la presse, le Service automobile, les représentants de la section Fribourg de l'Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture et quatre garçons attentifs aux explications de l'instructeur Jean-Pierre Sutter. Peu de mots pour des descriptions précises, des manœuvres expliquées pas à pas et une pédagogie qui s'appuie sur le système questionsréflexions où l'élève est conduit à trouver lui-même la réponse. Le clou de la méthode est sans aucun doute la relation par talkie-walkie entre J.-P. Sutter et ses élèves sur leur tracteur, dans le trafic.

Le cours démarre sitôt après les présentations. Tout d'abord, inspection du véhicule et de son équipement (réglage du siège, des rétroviseurs, test des clignoteurs). S'ensuivent les recommandations pratiques concernant le déroulement des 2 journées, les explications pour utiliser le talkiewalkie et les conseils de prudence. Pendant les deux journées, la théorie alternera avec des exercices de difficulté croissante. Avant de se mettre au volant, chaque manœuvre sera auparavant disséquée, expliquée, souvent sous forme de dialogue. Le premier jour, J.-P. Sutter approfondit les manœuvres de base: démarrage avec et sans frein à main, arrêt en palier au bord d'une chaussée (en montée et en descente). Une place importante est aussi réservée au freinage (et il pleut à Bulle ce jour-là!), à la marche arrière et à l'anticipation des manœuvres; en clair, observer et évaluer la situation. La plupart des exercices se déroulent d'abord sur des places ou des routes à faible trafic. L'instructeur ménage quelques instants de pause pour donner encore des explications techniques qui ... ménageront aussi le tracteur! rigueur pour vérifier les connections et la journée met l'accent sur l'embrayage, le dosage des gaz, les manœuvres et les vitesses de dépassement. Rouler sur des routes à grand trafic, bifurquer à gauche, circuler dans des zones habitées (avec des enfants qui jouent au ballon) demandent une attention redoublée. J.-P. Sutter distille ses conseils au bon moment par talkie-walkie, prenant garde de ne pas troubler «ses» chauffeurs. La théorie de ce jour fait aussi

place aux causes d'accidents les plus fréquentes, aux conditions de visibilité et de l'adaptation de la vitesse pour chaque circonstance. En fin de journée, feed-back, derniers conseils et

félicitations pour quatre jeunes qui, motivés, seront devenus encore plus conscients de leurs responsabilités. Le but est atteint, et l'instructeur satisfait

enverra les permis au Service auto-

mobile qui y fera figurer l'annotation

«G40».

Signaux, obstacles, pluie et brouillard

... ou comment traverser une chaus-

Les difficultés se corsent le lendemain lorsque les remorques sont attelées aux tracteurs. Contrôle de

sée en toute sécurité.

L'ASETA et le G40

A partir du 1^{er} octobre 1998, les tracteurs agricoles sont autorisés à rouler à la vitesse maximale de 40 km/h, à l'exemple de leurs homologues européens.

Les jeunes entre 14 et 16 ans sont placés devant un dilemme: à 14 ans, ils passent le permis G et roulent à 30 km/h et à 16, le permis F qui les autorise à rouler à 45 km/h. Consciente de la difficulté, l'Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture élabore alors un cours qui, homologué par l'Office fédéral des routes, permet aux jeunes et surtout aux apprentis de conduire les tracteurs agricoles à 40 km/h.

10 km/h de différence, ce sont des chemins de freinage qui s'allongent et bien connaître les règles de la circulation n'apprend pas toujours à les appliquer. Le défi que relève le G40: les participants, 5 au maximum, suivent le cours avec leur propre tracteur ou celui du patron. Le premier jour, ils ne circuleront qu'avec le tracteur; le deuxième, ils y attelleront une remorque. Garer, éviter, bifurquer, reculer sont une partie des manœuvres exercées selon un style de conduite dit «défensif». Grâce à une liaison permanente par talkie-walkie, l'instructeur peut intervenir auprès de son élève à tout moment. Depuis le début de l'année, plus de 100 jeunes ont suivi ce cours avec succès et ont obtenu le report «cours G40» dans leur permis. Ces cours sont décentralisés et prévus dans toute la Suisse. Pour plus de précisions, s'adresser au secrétariat de l'ASETA, tél. 056 441 20 22 à Riniken ou voir le site www.agrartechnik.ch

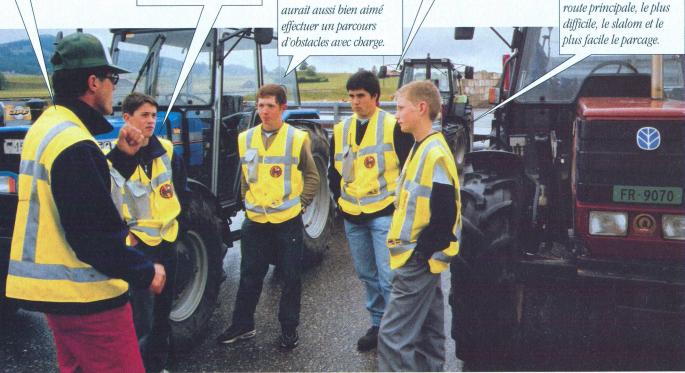
Jean-Pierre Sutter, instructeur bilingue du cours G40 organisé par l'ASETA. Détenteur du permis d'instructeur II (poids lourds), JPS travaille depuis l'an dernier pour l'Association. Le secteur agricole lui est familier. Ses atouts: une écoute attentive, des conseils personnalisés et une très grande connaissance de la matière sont couronnés par un calme résis-

tant à toute épreuve.

Florent Bossel, Siviriez, est en 1^{re} secondaire. Une trentaine d'hectares composent l'exploitation familiale qui se partage entre cultures et laitières. Florent a deux frères et cherche une place d'apprentissage. Ses parents ont été d'accord qu'il suive ce cours, un peu cher à son avis! Si les déplacements en ville l'ont fait suer, il a beaucoup appris; Florent s'est par contre senti bien plus à l'aise dans les manœuvres.

Vincent Kolly, John Da Costa, 15 ans. de Porsel, est en 9e et s'est 16½ ans, La Roche, est en 1^{re} année d'apprentissage décidé pour une formasur un domaine de 47 ha, tion de mécanicien sur élevage bovin et cultures. machines agricoles. Ses parents ont accédé à son Son but est d'obtenir son CFC afin de pouvoir tradésir de suivre ce cours. vailler sur l'exploitation Si les manœuvres de parfamiliale (43 ha). Vincent cage n'ont posé aucun a décidé lui-même de problème à John, il a trouvé que la marche participer au cours G40 et arrière avec la remorque l'a payé de sa poche. Comme il n'a pas pu écouter n'était pas simple comme de musique pendant le d'ailleurs les déplacecours (!?), il a bien appréments en ville de Bulle. cié les instructions radio

Vincent Andrey, Le Pâquier, 14 ans, est en 1^{re} secondaire. La famille exploite un domaine de 48 ha avec élevages bovin et porcin. Avant de pouvoir travailler plus tard sur l'exploitation, Vincent fera un apprentissage d'agriculteur dans le canton de Soleure. Encouragé par son père à suivre ce cours, il l'a trouvé très riche, surtout les techniques de freinage. Le plus dangereux pour lui a été de traverser la



de l'instructeur. Vincent

Cours de conduite G 40: 2 jours, 20 leçons

Prix pour les deux journées Fr. 490.-Montant rétrocédé par le FSR à la fin du cours Fr. 60.-Prix net Fr. 430.-

Afin de suivre le cours de conduite G40, un tracteur limité à 30 km/h suffit. Néanmoins, celles ou ceux qui désirent passer la partie pratique du permis F avec un tracteur, devront avoir un modèle roulant à 40 km/h.

Infos et inscription:

Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture, Ausserdorfstrasse 31, 5223 Riniken Téléphone 056 441 20 22 056 441 67 31

www.agrartechnik.ch E-mail: zs@agrartechnik.ch

