

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 62 (2000)  
**Heft:** 6

**Rubrik:** FAT : Test de tracteurs

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Importateur: Same Deutz-Fahr Suisse SA, 9536 Schwarzenbach

## DEUTZ-FAHR Agroplus 95

N° du test de tracteur 1776/99

4 roues motrices

Certificat n° 4 D A1 43

**MOTEUR** Constructeur: **Deutz (D)**. Modèle: **injection directe avec turbocompresseur et refroidissement d'air de suralimentation** type BF 4 M 1012 EC. **Alésage/course** 94 / 115 mm. **Cylindres/cylindrée** 4 / 3192 cm<sup>3</sup>. **Refroidissement** à eau. **Capacité rés. carburant** 140 litres. **Puissance nominale** 70 kW (95 Ch, indication du constructeur). **Régime nominal**: 2300 min<sup>-1</sup>.

**BOITE DE VITESSES** Embrayage sec, 45 vitesses en marche avant et 45 en marche arrière, transmission réversible synchronisée, avec 5 vitesses, 3 paliers de charge L / M / S, 3 groupes.

### TOUTES ROUES MOTRICES

Transmission centrale, enclanchable sous charge.

**PRISE DE FORCE** (à l'arrière). Embrayage multidisque en bain d'huile, actionné par voie électro-hydraulique.

### Prise de force moteur

#### Régime:

Prise

de force 540 540 E 1000 1000 E  
Moteur 2083 1633 2286 1792

### Système hydraulique

Contenance en huile: 73 l, engrenage et essieu arrière compris pour système hydraulique à distance: 25 l max.

**Pression d'huile max.** 196 bar. **Débit** 47,5 l/min à 166 bar maximum: 54,0 l/min. **Attelage trois points** catégorie 2. **Contrôle d'effort** par bras inférieurs (EHR). **Force de levage continue** 3510 daN

(~kp), plage de levage: 650 mm avec 2 vérins supplémentaires.

**FREINS DE SERVICE** à disques en bain d'huile sur l'essieu arrière et avant, commande hydraulique.

**ATTELAGE FRONTAL** Fabricant SDF. **Prise de force frontale**. **Régime** 952 à raison de 2300 min<sup>-1</sup>. **Système de levage, attelage trois points**, catégorie 2. **Force de levage continue** 2250 daN (~kp). **Plage de levage** 650 mm. **Porte-à-faux frontal à partir du volant** 2550 mm.

**PNEUS** avant 440/65 R 28 AS, arrière: 540/65 R 38 AS. **Voie réglable**: avant 1720 mm (1580 mm à 2120 mm), arrière: 1600 mm (1500 mm à 2000 mm).

### DIMENSIONS

**Longueur** 4050 mm, attelage frontal compris 4610 mm. **Largeur** 2120 mm. **Hauteur** 2680 mm. **Empattement** 2340 mm. **Garde au sol** 460 mm. **Diamètre de braquage** 9,6 m.

**POIDS** (avec dispositif de sécurité attelage frontal compris), avant: 2010 kg, 46 %; arrière: 2350 kg; total: 4360 kg. Poids total autorisé: 6200 kg.

**EMISSIONS** **Bruit à l'oreille du conducteur** 76 dB(A). **Bruit lors du passage** 84 dB(A). **Gaz d'échappement** (ISO 8178): fumée noire, 2,1 IN (BOSCH) HC 0,44 g/kWh\*, NO<sub>x</sub> 9,6 g/kWh\*, CO 1,11 g/kWh\*. Consommation pendant le test: 286 g/kWh\*.

\* par rapport à la puissance à la prise de force

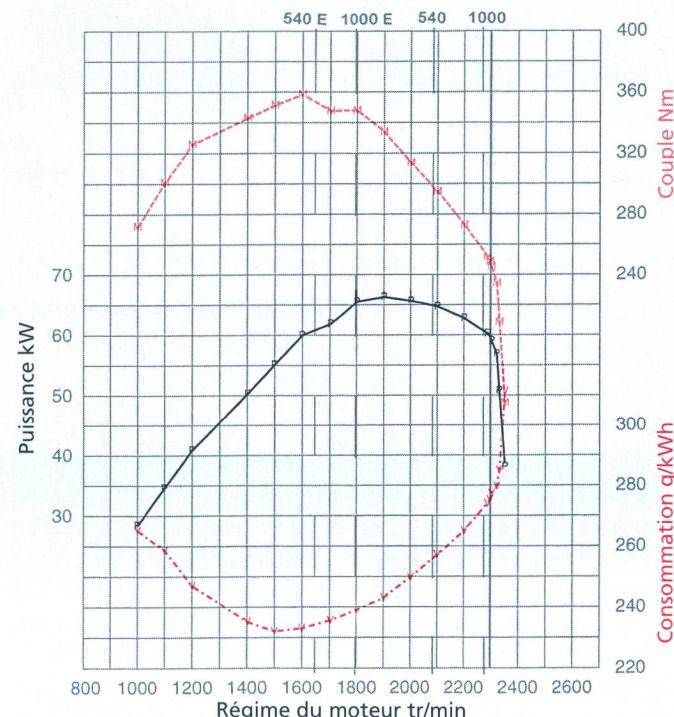
### MESURES A LA PRISE DE FORCE

	Puissance kW	Ch	Régime (min <sup>-1</sup> )		Consommation	
			Moteur	Prise de force	l/h	g/kWh
1.	59,7	81,1	2297	1004	20,0	275
2.	66,3	90,1	1900	831	19,5	243
3.	64,7	87,9	2083	540	20,1	256

• **Consommation à charge partielle** 42,5 %.

• **Prise de force normale** 540 min<sup>-1</sup>: 313 g/kWh; 10,5 l/h. **Pdf à régime économique** 540 E min<sup>-1</sup>: 270 g/kWh; 9,0 l/h. **Couple maximal** 358 Nm, à 1600 min<sup>-1</sup>. **Augmentation de couple**: 44%. **Régime de ralenti maximal** 2435 min<sup>-1</sup>.

### ESSAI DE LA PRISE DE FORCE



### VITESSE D'AVANCEMENT

(km/h, régime nominal)

Pneus: 540/65 R 38 AS (r = 795 mm)

Groupe	Vitesse	Marche avant			Marche arrière	
		L	M	S		
I	1.	1,1	1,4	1,7	environ même vitesse qu'en marche avant	
	2.	1,7	2,0	2,5		
	3.	2,3	2,7	3,3		
	4.	3,0	3,6	4,3		
	5.	4,2	5,0	6,1		
II	1.	2,5	2,9	3,6		
	2.	3,7	4,4	5,3		
	3.	4,9	5,8	7,1		
	4.	6,4	7,7	9,3		
	5.	9,0	10,8	13,2		
III	1.	7,3	8,8	10,7		
	2.	10,9	13,0	15,8		
	3.	14,4	17,3	21,1		
	4.	19,1	22,8	27,8		
	5.	26,9	33,2	39,2		