

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 62 (2000)
Heft: 5

Rubrik: VALTRA VALMET 8350 : un moteur à bas régime

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



VALTRA VALMET 8350: un moteur à bas régime

Dans le but de produire «économique», il sera décisif de fournir des engins d'un rapport prix/qualité équilibré à l'image de leurs performances et de leurs emplois quotidiens. Le finlandais Valtra Inc., fabricant de tracteurs, présente son nouveau 8350 HiTech, un modèle qui réunit à la fois un grand confort pour de longues journées de travail et une disposition judicieuse des éléments de guidage.

Le rapport prix/qualité de ce tracteur doté de 100 kW (135 CV), économique et puissant, revient à un excellent prix de base de CHF 850 par CV.

Moteur à régime réduit

Sisu Diesel Inc., le constructeur de moteurs du groupe Valtra, est reconnu dans le monde entier pour être l'un des plus grands constructeurs de moteurs destinés aux véhicules hors route tels les tracteurs, les engins forestiers, les moissonneuses-batteuses, etc. L'excellent rapport entre le prix, la puissance, le régime et la fiabilité convainc même la concurrence qui n'hésite pas à en commander plus souvent.

Le moteur à régime réduit suit les tendances du secteur des poids lourds qui est de choisir des moteurs excédant la puissance nécessaire afin de circuler ou travailler à un régime réduit et d'épargner du carburant. L'équipement technique du moteur turbodiesel d'une cylindrée de 6,6 l correspond en fait à la version de 170 CV. Ses

caractéristiques principales: système d'injection à haute pression, turbo-compresseur avec refroidissement (Intercooler), ventilateur viscostatique et comme de bien entendu sur tout moteur Valmet, des chemises de cylindres mouillées, robustes et fiables avec support intermédiaire.

La puissance nominale de 99 kW (135 CV) est déjà atteinte à 1800 t/min et à 1600 tours, 103 kW (140 CV) sont disponibles. Cela n'est possible que grâce à un couple maximal exceptionnel

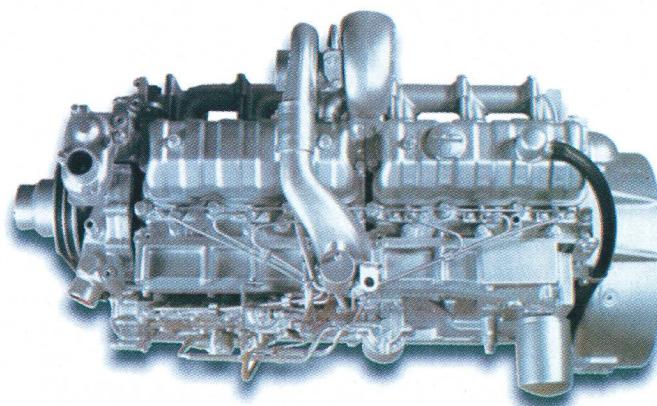
- bruit atténué
- isolation renforcée de la cabine
- poste de travail agréable pour le conducteur
- intervalles de service plus longs = réduction des coûts
- moins d'usure = plus longue vie

de 210 g/kWh à la puissance maximale

- le système d'injection est apte à fonctionner à l'EMC
- le ventilateur est viscostatique
- le poids à vide optimal est de 5120 kg

Transmission

La transmission a été adaptée au régime réduit de sorte que la vitesse européenne de 40 km/h soit atteinte à



de 650 Nm à un régime de 1100 t/min.

Le régime du moteur est ainsi diminué de 28%, soit 400 t/min par rapport aux régimes standards des tracteurs. Selon Valtra, ces mesures ont pour conséquences de réduire la consommation de carburant de 5 à 10% et d'élargir les intervalles de vidanges et de service de 250 à 500 heures.

Ce faisant, l'utilisateur atteindra de meilleures, voire d'excellentes performances dans les secteurs suivants:

- consommation réduite de carburant

1800 t/min, de même pour la prise de force. Le nombre de tours de 540 t/min est atteint à 1540 rotations et 1000 t/min à 1750.

L'hydraulique de la pompe a été adaptée de sorte que le débit maximum de 75 l/min soit acheminé à 1800 t/min. Pour l'homme et l'environnement, cette technique de motorisation présente divers effets positifs:

- le seuil sonore est abaissé
- les valeurs de gaz d'échappement minimales seront, à l'avenir, en dessous de la norme 97/68 EC.EPA
- la consommation de carburant est

VALTRA VALMET: des constructions hautement éprouvées

La construction «châssis/réservoirs» est éprouvée depuis de longues années et fait des tracteurs de VALTRA VALMET des engins très robustes surtout pour les chantiers et le secteur forestier grâce à leur poids bien réparti. La transmission compte 36/36 vitesses sur boîtier triple, l'enclenchement des vitesses sous charge (power shift + inverseur) est guidé par un processeur; l'électronique permet de régler les fonctions de guidage automatique et de diagnostics. Le conducteur dispose de 11 vitesses se situant dans le secteur principal d'utilisation (4 à 12 km/h).

Le pilotage confortable permet de conduire sans la pédale d'embrayage et le passage des vitesses est très souple. Le système de freinage hydraulique offre la sécurité nécessaire dans les pentes.

Finition soignée, fiabilité de la transmission sont les caractéristiques de ce produit scandinave peu exigeant à l'entretien qui, face aux avantages et aux inconvénients rencontrés sur une exploitation, rencontre un succès considérable en Europe.

Valtra Tracteurs SA
8460 Marthalen