Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 62 (2000)

Heft: 2

Rubrik: ASETA

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 24.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Importateur: Bucher Landtechnik AG, 8166 Niederweningen

NEW HOLLAND TN 75 D

Test de tracteur nº 1785/99 • Toutes roues motrices • Nº certificat: 4 N A1 08

MOTEUR Iveco (I) Injection directe avec turbo-compresseur. Alésage/course: 104 / 115 mm. Cylindres/cylindrée: 3 / 2931 cm³. Refroidissement: à eau. Réservoir de carburant: 75 litres. Puissance nominale: 53 kW (72 CV) (indication du constructeur). Régime nominal: 2300 min⁻¹.

BOITE DE VITESSES Embrayage multidisque en bain d'huile, 32 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière, transmission réversible, enclenchable sous charge avec 4 vitesses, 2 paliers de charge L/S (Dual Command), 4 groupes.

TOUTES ROUES MOTRICES

Transmission centrale, enclenchable sous charge.

PRISE DE FORCE (à l'arrière). Embrayage sec. Mise en marche: par commande manuelle. Prise de force moteur et prise de force proportionnelle à l'avancement.

Régime

Prise

de force 540 540 E 1000 1000 E Moteur 1957 1535 2125 Prise de force (à l'avant)

Régime 961 à raison de 2300 min⁻¹

SYSTEME HYDRAULIQUE Con-

tenance en huile: 42 l, engrenage et essieu arrière compris pour système hydraulique à distance: 15 l max. Pression d'huile max.: 194 bar. **Débit**: 49,8 l/min à 165 bar, 64,0 I/min max. Attelage trois points: catégorie 2. Contrôle d'effort par bras inférieurs (EHR). Force de levage continue: 1930 daN (~kp). Plage de levage: 580 mm.

FREINS DE SERVICE Freins à disques en bain d'huile sur l'essieu arrière, commande hydraulique, enclenchement automatique de la traction intégrale. Frein de la remorque: pression maximale 142

ATTELAGE FRONTAL Fabricant: Kugelmann. Système de levage, attelage trois points: catégorie 2. Force de levage continue: 2565 daN (~kp). Plage de levage: 540 mm. Porte-à-faux frontal à partir du volant: 2180 mm.

PNEUS à l'avant: 11,2 R 24 AS, à l'arrière: 16,9 R 30 AS. Voie: réglable à l'avant: 1540 mm (1240 mm à 1940 mm; à l'arrière: 1520 mm (1420 mm à 1920 mm).

DIMENSIONS Longueur: 3680 mm; avec attelage frontal: 4130 mm. Largeur: 1970 mm. Hauteur: 2380 mm. Empattement: 2070 mm. Garde au sol: 410 mm. Diamètre de braquage: 7,9 m.

POIDS (avec dispositif de sécurité et attelage frontal: à l'avant: 1410 kg, (45 %); à l'arrière: 1700 kg. Total: 3110 kg. Poids total autorisé: 4800 kg.

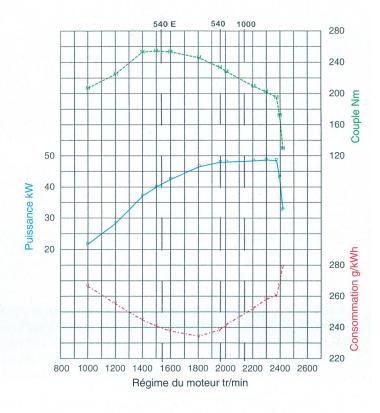
EMISSIONS Bruit à l'oreille du conducteur: 84 dB(A). Bruit lors du passage: 85 dB(A). Gaz d'échappement (ISO 8178) Fumée noire: 3,2 IN (BOSCH); HC: 0,76 g/kWh *; NO_x 14,9 g/kWh *; CO: 2,04 g/kWh*; Consommation pendant le test: 273 g/kWh *.

* par rapport à la puissance à la prise de force

MESURES A LA PRISE DE FORCE (21 °C, 952 mbar)

	Puiss	sance	Régime	(min ⁻¹)	Consommation	
	kW	CV	Moteur	Prise de force	1/h	g/kWh
1.	48,7	66,2	2300	634	15,1	256

- Consommation à charge partielle: 42,5 %
- Pdf normale: 540 min⁻¹: 282 g/kWh; 6,9 l/h. Prise de force à régime économique: 540 E min-1: 255 g/kWh; 6,3 l/h. Couple maximal: 254 Nm, à 1500 min⁻¹. Augmentation de couple: 26 %. Régime de ralenti maximal: 2505 min⁻¹.

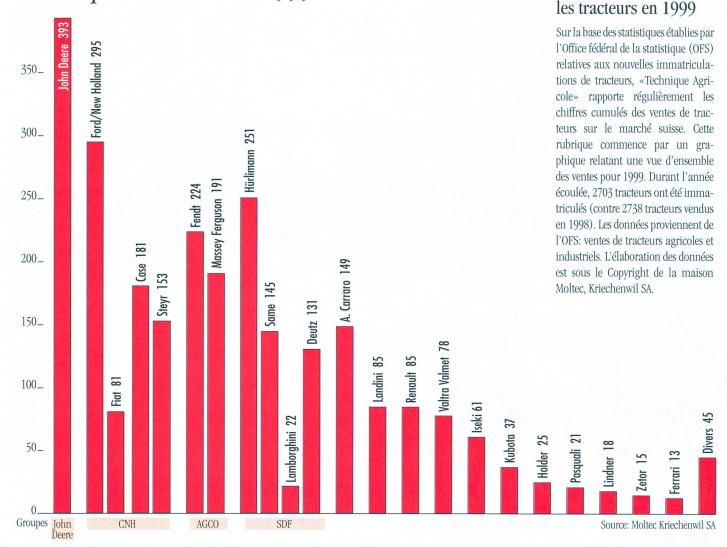


VITESSE D'AVANCEMENT (km/h, régime nominal)

Pneus: 16.9 R 30 AS (r = 695 mm)

Groupe Vitesse		Marche avant		Marche arrière
		L	S	
I	1.	0,52	0,63	0,61
	2.	0,78	0,93	0,90
	3.	1,1	1,4	1,3
	4.	1,7	2,0	2,0
II	1.	2,2	2,6	2,5
	2.	3,3	3,9	3,8
	3.	4,8	5,8	5,6
	4.	7,1	8,5	8,3
III	1.	2,7	3,2	3,1
	2.	4,0	4,8	4,6
	3.	5,9	7,0	6,8
	4.	8,7	10,4	10,1
IV	1.	7,7	9,3	9,0
	2.	11,5	13,8	13,4
	3.	16,9	20,3	19,7
	4.	25,1	30,1	29,1

Statistiques des tracteurs 1999



Moissonneuses-batteuses

La maison Moltec Kriechenwil SA publie aussi une statistique sur les ventes de moissonneuses-batteuses. Dans la période courant du 1.9.1998 au 31.8.1999, 62 machines ont été vendues: New Holland 32, John Deere et Claas 10 chacune, Deutz-Fahr 8, Case CH 1 et 1 modèle Hege.

Transporteurs et remorques à deux essieux mis en circulation						
Aebi	337	Lindner	27			
Reform	253	Divers	141			
Rasant	55					
Schiltrac	35	Total	848			

Statistiques:



