

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 61 (1999)
Heft: 12

Rubrik: Loi et droit

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Instructeurs et moniteurs de conduite sur les bancs d'école

Examen de conduite G et F: plus de sévérité

Quoi de mieux que de participer à une journée de formation continue à Grange-Verney par un jour de pluie? C'est ce qu'ont fait les instructeurs et moniteurs de conduite sur invitation de l'ASETA, sous la nouvelle direction de J. Fischer. Présentation du nouvel outil pédagogique pour la formation des jeunes conducteurs: un questionnaire élaboré de façon identique à celui de l'examen et qui comporte 40 questions.

Enfourchant cyclomoteurs, scooters ou conduisant tracteurs et autres deux roues, la mobilité des jeunes s'accélère. Hausse des taux d'échecs aux examens de catégorie G et F, recrudescence d'accidents chez les 20-29 ans, les autorités ont décidé d'intervenir. Mieux former les jeunes, c'est le souhait commun exprimé par les services automobiles et les diverses organisations compétentes, dont l'ASETA. Les nouveaux examens de cat. G et F

comporteront désormais 40 questions avec une tolérance de 4 fautes et un multi-choix plus rigoureux de 3 réponses par question contre 30 auparavant, 3 fautes et un choix de 2 possibilités.

Questionnaire et examen

Entre autres intervenants de la journée, **Roland Klaus**, président de la commission des examens de théorie de l'ASA a souligné l'importance de la catégorie F et de ses exigences puisqu'elle regroupe les scooters, les petits véhicules et les euro-tracteurs roulant à la vitesse maximale de 45 km/h. Il a rappelé qu'au vu des taux d'échecs le CNMC - Comité national des moniteurs de conduite, le CSR - Comité de sécurité routière, l'ASETA et le SPAAC ont été consultés et ont fourni à l'ASA les instruments permettant d'optimiser la formation des jeunes. En ce sens, le questionnaire d'exercices créé par l'ASETA correspond à celui de l'examen car il comporte aussi

6 questions de signaux, 8 de textes, 9 graphiques et 17 photos.

L'examen en cliquant

Nouveauté fort prisée par les jeunes: l'examen par ordinateur. L'effet stimulateur de ce moyen a déjà fait ses preuves en France, en Belgique, en

Finlande et surtout en Autriche qui a aboli le papier aux examens et dispose de 3000 ordinateurs. R. Klaus rapporte qu'un essai pilote mené dans le canton de Fribourg a abouti à des résultats très positifs. Avantages pour le candidat: cliqué donc vite terminé. Et attrayant puisque les jeunes sont très branchés PC. Pour l'administration, l'avantage est de pouvoir mélanger les questions et d'éviter aussi les tricheries. Néanmoins, si le système est moins rigide que le papier, il faut tout de même acquérir des écrans oblongs, qui doivent offrir la même possibilité de mise en page que le papier. En Suisse 13 cantons proposent des PC pour les examens; le Valais

Examen de conduite par PC à Fribourg: Roland Klaus, président de la commission des examens de théorie de l'ASA, rapporte les résultats de cet essai devant un auditoire attentif dont le directeur J. Fischer et le chef du service technique W. von Atzigen de l'ASETA.

s'y est mis et Vaud suivra l'an prochain. Mais que les anti-ordinateurs se rassurent, le papier subsistera en Suisse!

Quoi de neuf?

Si l'objectif de ces organisations est de mieux former les jeunes - qui composent la tranche la plus «accidentogène» des usagers - ces mêmes organisations avouent ne pas avoir encore reçu de réponses à certaines questions brûlantes touchant la sécurité de tous les usagers. Que vont décider nos autorités, par exemple, face à la valeur limite de la prise d'alcool qui, en Suisse, s'élève toujours à 0,8 pour mille alors que l'Union européenne l'a fixée à 0,5 pour mille, à l'exception de l'Italie, de la Grande-Bretagne et du Luxembourg? Autre question, autre difficulté: comment évaluer la quantité de drogues prise par les conducteurs? Tôt ou tard, le Parlement devra se prononcer à ce sujet en fixant vraisemblablement des valeurs limites selon les effets du produit absorbé.

Tout n'est pas dit

Menés par le directeur de l'ASETA, Jürg Fischer, les débats ont permis à chacun d'exposer vues ou propositions. Etablir un programme de formation complet en partant du permis cyclo au permis F, faire payer $\frac{1}{2}$ de la finance de cours pour éviter les désistements de dernière heure, prévoir des CD-Rom d'exercices... ont été quelques-unes des suggestions avancées. Mais le mot de la fin n'est pas encore prononcé puisque l'on prédit un partage des catégories pour 2001.

Franca Stalé