

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 61 (1999)
Heft: 7-8

Rubrik: ASETA SVLT

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Auto-école: les moniteurs de la catégorie «poids lourds» s'informent

Le cours de conduite G40



Les distances de transport, les poids et la vitesse des véhicules agricoles ne cessent d'augmenter. Ainsi, afin d'appréhender les risques d'accidents, la formation à l'intention des conductrices et conducteurs devient plus que jamais capitale. C'est dans cette intention qu'il y a un an, l'Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture lançait ce cours en collaboration avec le Service pour la prévention des accidents dans l'agriculture.

Tout détenteur de permis G peut suivre le cours G40 et profiter d'un enseignement intensif avec un tracteur, attelé ou non à une remorque. Reconnu par l'Office fédéral des routes – OFROU –, ce cours autorise la conduite d'un tracteur agricole à 40 km/h; il est aussi une excellente préparation au futur permis F.

Un autre aspect

Du point de vue des routiers (qui sont sympas, comme ils disent...), les transports agricoles sont souvent peu

Enthousiasmés par le cours de conduite G40: un des quatre groupes de moniteurs auto-école pour poids lourds. Ces cours ont déjà eu lieu à Riniken AG, à Payerne et à La Sarraz.



Texte et photos: Ueli Zweifel

Dans le cadre de la formation permanente organisée par l'ASTAG, 27 moniteurs de catégorie poids lourds ont prêté un regard intéressé au cours de conduite G40. Dans l'ensemble, ce cours a reçu une excellente appréciation car il a permis aux moniteurs de cette catégorie de voir le trafic sous la perspective d'un chauffeur de tracteur: une expérience très enrichissante.

Les prochains cours G40 en Suisse romande

Corcelles-près-Payerne

24 + 30 septembre

Courtételle

30 août + 7 septembre,

19 + 25 septembre

La Sarraz

9 + 14 septembre

Sion

7 + 15 octobre

Carouge GE

31 août + 6 septembre,

22 + 28 octobre

Bulle

18 + 26 octobre

appréciés sur les routes. Et de surcroît, que les jeunes dès 14 ans soient autorisés à conduire de lourds trains agricoles à des vitesses élevées... cela suscite quelques remarques acerbes du côté des transporteurs professionnels. Grâce au regard positif que les moniteurs «poids lourds» ont pu jeter sur la situation des conducteurs actifs dans le secteur agricole, bien des malentendus ont été dissipés et ont fait place à une bonne volonté constructive. Les participants l'ont prouvé par leurs réactions positives:

A l'unanimité, les moniteurs citent le programme et sa conception, élaborés avec sagesse et logique. Ils se montrent particulièrement enthousiasmés par les exercices en groupe, notamment par des manœuvres qui révèlent un champ de vision tout à fait différent du leur. Certaines questions révèlent aussi leurs doutes quant aux courses parcourues par des jeunes de 14 ans au volant de trains agricoles. Les moniteurs ont aussi été convaincus par le fait qu'ils devaient adapter leur propre mentalité à celle des jeunes, qu'il fallait leur apprendre à ressentir les risques et à exercer une conduite en ayant conscience de ses responsabilités. Tout cela, dans le but de

Des exercices spectaculaires: manœuvre de dépassement à 40 km/h.



leur communiquer un comportement qui sache anticiper et dans lequel la technique de regard joue un rôle primordial.

Les moniteurs ont trouvé que ce cours jouit de grands avantages: les participants peuvent rouler avec leur propre véhicule et sont constamment en liaison radio avec les instructeurs.

Le cours G40 a convaincu les moniteurs que le but n'était pas de «produire» des conducteurs rapides: au centre de cet enseignement se place la responsabilité vis-à-vis des autres usagers de la route, piétons, cyclistes ou automobilistes.

Convaincant aussi, ce cours l'est en relation avec la nouvelle vitesse maxi-

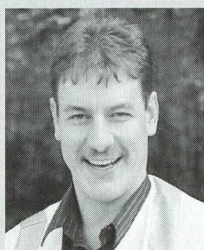
male autorisée pour les véhicules agricoles à moteur car il est non seulement un enseignement mais il prépare aussi le futur usager à avoir une attitude responsable face à une circulation de plus en plus dense. Concrètement, toute personne ayant suivi le cours G40 jouira d'avantages certains pour passer l'examen du permis F. Dans ce sens, ce cours ne s'adresse pas uniquement aux jeunes dès 14 ans mais à tous les conducteurs et conductrices qui souhaitent bien maîtriser leur véhicule agricole dans le trafic routier.

Petite comparaison technique

Pratiquement tous les moniteurs présents avaient déjà conduit un tracteur dans leur adolescence. Sur la base de ces expériences, nombre d'entre eux ont apprécié – en tant que moniteurs auto-école pour véhicules poids lourds – de pouvoir «expérimenter» des tracteurs dotés des toutes dernières techniques: technologie de transmission, tableau de bord digital et commandes électroniques ont été pour eux les innovations les plus marquantes. Par contre, et vu sous leur angle, ils ont critiqué le manque de stabilité et la suspension du tracteur de même que la visibilité réduite vers l'arrière et le manque de protection inférieure, une mesure qui augmente la sécurité des cyclistes.

On peut dire que l'introduction du cours G40 dans le programme de formation permanente de l'ASTAG est une excellente idée. Si le résultat économique n'est pas immédiatement visible, les contacts et la compréhension réciproque de chacune des branches n'en seront que plus importants.

Trois moniteurs auto-école poids lourds



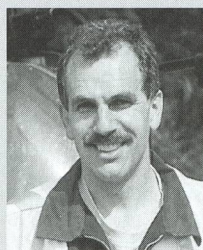
Martin Strickler:

«En tant que moniteur de catégorie II, nous devons consacrer 65 heures de formation permanente en 5 ans. J'ai participé à ce cours par intérêt personnel. Entre la technique que j'ai connue et les tracteurs mis à disposition pour ce cours, il y a un monde... Tenir la route avec un tracteur, ce n'est pas simple. La position de la roue, le type de pneus et leur pression demandent des compromis que nous ne connaissons pas comme chauffeurs de camions. Le cours G40 est organisé de façon exceptionnelle et le programme est très varié.»



Alfred Kännel:

«Je participe à ce cours par curiosité. Je trouve important que l'on parle de la psychologie des jeunes. Il est aussi bien de constater que l'agriculture progresse dans la façon de conduire, dans l'équipement des tracteurs et des remorques, pour les freins et la signalisation notamment, car, jusque-là, sa réputation n'était pas des meilleures. Dernièrement, je viens d'entendre parler d'un grave accident où un agriculteur circulait avec une espèce de pointe à l'avant du tracteur pour «embrocher» des balles... et cela, bien entendu, sans aucune protection.»



Peter Ott:

«Je tenais à connaître la technique actuelle des tracteurs d'un peu plus près. Moteur, transmission, puissance de freinage et guidage, tout cela est excellent. Il est aussi important de tenir compte des aspects écologiques et psychologiques: les cours de l'ASTAG les intègrent aussi. Personnellement, je m'attendais à recevoir davantage d'informations quant à l'entretien des véhicules. A la base, j'ai des liens positifs avec l'agriculture et sur la route, elle fait partie de mon quotidien. Les agriculteurs qui apprennent le métier de chauffeur poids lourds ont de très grandes connaissances techniques et sont des clients très agréables.»