

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 61 (1999)  
**Heft:** 6  
  
**Rubrik:** Goodyear DT 812

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

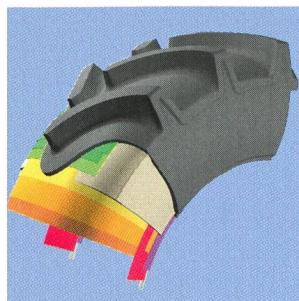
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

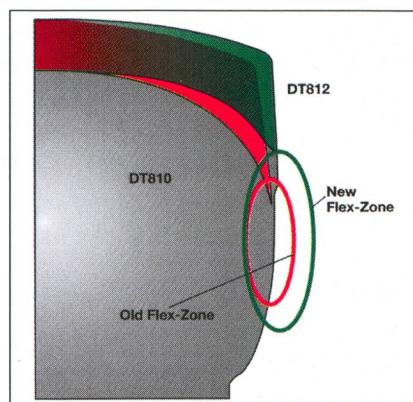
**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Deuxième génération de pneus tubeless pour plus de confort. Pour cela, une plus grande zone de flexion sur les côtés.

## Confortable, rapide et ménageant le sol: Goodyear DT 812



Le DT 812, pneu à basse section, est disponible dans les tailles allant de 360/70R20 à 580/70R38.

Goodyear lance sur le marché un nouveau pneu «série large» qui a été spécialement conçu pour «optimiser les performances des tracteurs puissants et rapide de la nouvelle génération» selon les dires de la firme. Le Goodyear DT 812 est un pneu radial qui procure confort et efficacité au travail comme sur la route; il permet de travailler à charge maximale à des vitesses allant jusqu'à 50 km/h.

Le souci principal des ingénieurs de Goodyear en réalisant le DT 812 a été de privilégier le confort sur la route et au travail. Réduction de vibration, plus grande zone de flexion et plus grande surface de contact améliorent la conduite comme les barrettes plus nombreuses et la forme incurvée améliorent nettement la mobilité sur sols secs ou humides. Les caractéristiques du DT 812 ont aussi été testées à charge maximale et jusqu'à une vitesse de 50 km/h.

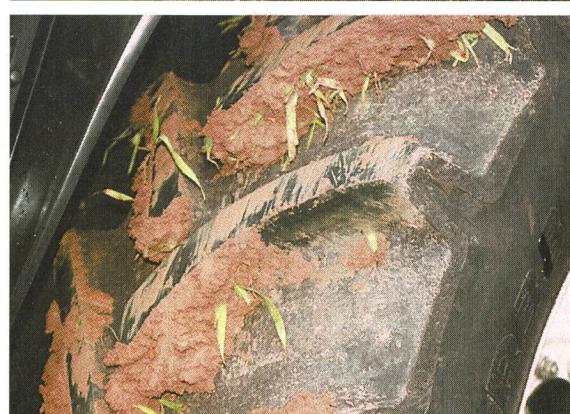
Le nouveau dessin des barrettes apporte un meilleur confort grâce à une répartition uniforme de la pression ce qui renforce la capacité de traction. La forme asymétrique des barrettes a un effet positif sur l'autonettoyage et réduit ainsi les risques de patinage. Grâce à sa basse section qui répartit la charge régulièrement sur une grande surface, ce pneu réduit le compactage.

### GTC\*L

Plus de 700 revendeurs, clients et gens de la presse ont répondu à l'invitation du fabricant de pneus, au Centre de recherches et de développements à Luxembourg – GTC\*L (Goodyear Technical Center\* Luxembourg). Ce centre est aussi opérationnel pour les marchés sud-africains et asiatiques. Une incursion instructive dans ce centre a permis aux visiteurs de voir les différentes phases de développement et de production des pneus. C'est à l'écran que les spécialistes travaillent les futurs pneus en tenant compte de différents facteurs de fabrication et de l'utilisation finale et que les modèles seront sélectionnés et simulés. S'ensuit une phase de tests et de mesures – onéreux – qui aboutiront à la fabrication de prototypes. Les tests pratiques couvrent l'usure, l'aquaplaning, le freinage, l'adhérence à la route, le bruit des pneus, les vibrations, l'influence de la lumière, etc. Des images microscopiques montrent les structures moléculaires de la composition des matériaux et la constitution du pneu.

Au début, le développement comprend aussi le design du pneu et plus tard son introduction professionnelle sur le marché. Le plus souvent, les nouveaux modèles sont introduits dans l'industrie automobile, pour passer aux camions et arriver finalement au secteur agricole.

La forme asymétrique des barrettes: meilleur effet autonettoyant et davantage de stabilité mais également un élément du design Goodyear.



On peut toutefois se demander quelle est l'importance du succès économique pour des tracteurs roulant à plus de 40 km/h. Ces tracteurs existent et les fabricants réagissent en développant des véhicules polyvalents, qui, tout en étant rapides sur les routes, sauront préserver les sols. En ce moment, les «Luxembourgeois» sont à

la pointe du progrès avec leur DT 812. En Suisse, les pneus Goodyear sont commercialisés par le centre de Volketswil (conseils + logistique), dans le canton de Zurich. Au fait, Goodyear est une entreprise américaine dont le siège est à Akron, Ohio, USA. Au Japon, la firme dispose d'un centre de recherche et de production.