

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 60 (1998)  
**Heft:** 11

**Rubrik:** La transmission Vario disponible pour 140 et §60 ch

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Le Fendt Favorit 700 produit en série

### La transmission Vario disponible pour 140 et 160 ch

**Avec la nouvelle série Favorit 700 Vario, Fendt propose à ses clients une nouvelle génération de tracteurs à transmission Vario dans la catégorie des 140 à 160 ch.**

Le 700 Vario présente un nouveau design aux lignes dynamiques. Et sous le capot rugit la dernière technologie Fendt: un moteur six cylindres à vingt-quatre soupapes. Nouveaux aussi le châssis porteur et la suspension du pont avant, la transmission Vario pour cette catégorie de puissance et les distributeurs hydrauliques à commande électrique.

Les ingénieurs Fendt ont spécialement développé un nouveau système de commandes pour la cabine top-confort: le Vario. Ce système comprend toutes les fonctions de réglage et de commande: Le Cyberstick intégré dans l'accoudoir, le terminal Vario et la console de présélection latérale. Vario apporte un confort hors du commun.

**La technologie 4 soupapes par cylindre spécialement conçue pour le Vario 700:** Le Vario 700 est équipé d'un moteur Diesel six cylindres à 4 soupapes par cylindre, spécialement développé pour Fendt par le constructeur Deutz. La cylindrée est de 5,7 l. C'est un moteur à refroidissement liquide, qui dispose d'un turbocompresseur, d'un refroidisseur d'air d'admission et d'un système d'injection à haute pression. Isolé par des silentblocs, il repose sur un châssis porteur d'une conception nouvelle. Sa consommation de carburant est réduite, mais en même temps il se distingue par une importante réserve de puissance. Ce moteur respecte d'ores et déjà les normes antipollution européennes et américaines en vigueur et en cours d'élaboration.

Fendt est le premier constructeur au monde à utiliser la technologie des 24 soupapes, entièrement nouvelle pour les tracteurs agricoles.

**La transmission Fendt Vario enfin disponible pour les puissances moyennes:** Depuis sa présentation en 1995, sur le Favorit 926 Vario de 260 Ch, la transmission continue Vario de Fendt a été primée à de nombreuses occasions, en Allemagne et à l'étranger, notamment au SIMA 1997. Dès le lancement complet de la série 900, agriculteurs et entrepreneurs demandèrent aussi des tracteurs de 140 à 160 ch équipés de cette transmission continue. Nous avons alors développé une nouvelle transmission Vario spécifiquement pour les Favorit 700 de 140 et 160 Ch. Le principe de fonctionnement est resté le même: répartition de la puissance et deux plages de conduite. La vitesse d'avancement va de 20 mètres/h à 50 km/h (vitesse non autorisée en France).

**Le Vario augmente le confort et donc la productivité:** Vario, c'est ainsi que nous avons appelé les éléments de pilotage du 700. Le Cyberstick, d'une conception nouvelle, intégré dans l'accoudoir droit, permet de commander confortablement la transmission Vario, les deux relevages, les prises de force avant et arrière et les distributeurs auxiliaires. Le terminal Vario, un écran couleur bien visible sur le pupitre droit, est une autre nouveauté. Ce terminal autorise les réglages fins de la transmission et des distributeurs hydrauliques à commande électrique. Il est possible, par exemple, de régler le débit et la durée de fonctionnement pour chaque distributeur auxiliaire. La toute nouvelle console de commande à droite du



*La série comporte deux modèles: **Favorit 714 Vario 103 kW/140 ch** et **Favorit 716 Vario 118 kW/160 ch.***

siège conducteur constitue le troisième élément du Vario. Elle comporte les touches sensitives pour commander le pont avant, les blocages des différentiels, les relevages et les prises de force.

**Nouveau châssis porteur et nouvelle suspension du pont avant:** Avec la série 700, Fendt innove aussi en matière de sécurité et de confort de conduite. En effet, le moteur repose sur le châssis porteur, isolé par des silentblocs. De plus, une nouvelle suspension du pont avant est intégrée dans ce châssis porteur. Grâce à la nouvelle suspension du pont avant, la nouvelle suspension de cabine, du nouveau siège conducteur et le compensateur d'oscillations, le confort est équivalent à celui d'un camion lors des transports sur route avec des outils montés arrière. Le châssis porteur facilite le montage du relevage avant, dont le prix est donc plus avantageux pour le 700.

**Un nouveau système hydraulique:** Le Vario 700 dispose d'une pompe à cylindrée variable à haut rendement. Avec une pression maximale de 200 bars, cette pompe débite 102 litres par minute. La pompe hydraulique alimente les deux relevages EHR et – ce qui est nouveau – jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires électriques double effet. Par l'intermédiaire du terminal Vario à l'intérieur

de la cabine, le débit et la durée de fonctionnement peuvent être déterminés pour chacun des distributeurs. Cette nouvelle commande hydraulique permet de régler le travail des outils les plus variés avec précision.

**Le nouveau chargeur frontal de Fendt:** En même temps que le châssis porteur, nous avons développé aussi un nouveau système de montage du chargeur frontal, qui permet de monter et de démonter ce chargeur encore plus vite et plus facilement. Le chargeur frontal se commande à l'aide du nouveau levier en croix à droite du Cyberstick sur l'accoudoir. Grâce à l'inversion rapide Vario commandée à gauche au volant, les travaux au chargeur s'effectuent avec une facilité optimale.

Communiqué de presse: Agco/Fendt

