

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 60 (1998)  
**Heft:** 10

**Rubrik:** Tracteurs John Deere de la série 6010 de Mannheim

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Tracteurs John Deere de la série 6010 de Mannheim



*Test de l'essieu «toutes roues motrices TLS»: le modèle 6410 passe l'obstacle pratiquement à l'abri de toutes secousses.*

*Les avantages de la série de tracteurs 6010 ont été le point de mire de la démonstration de Matra à Zollikofen. Le gérant Urs Spahni a toutefois attiré l'attention de l'assemblée sur les modèles de puissances inférieures issus de la gamme 3000 de Renault.*



**La série 6000 à succès de John Deere vient maintenant sur le marché dans la nouvelle génération 6010. Extérieurement, la série 6010 ressemble à la série 6000, mais elle s'en distingue cependant par des caractéristiques importantes.**

Les tracteurs à 4 et à 6 cylindres de la nouvelle série 6010 sont en effet équipés de moteurs PowerTech John Deere et répondent ainsi aujourd'hui déjà aux futures normes antipollution plus sévères. Pour le reste, ces propulseurs gardent leurs caractéristiques de performance bien connues, entre autres une forte montée de couple et une faible consommation. A une exception près, la puissance motrice des tracteurs 6010 a été augmentée par rapport aux modèles précédents.

Grâce à la conception modulaire des tracteurs de Mannheim, John Deere a pu étendre la gamme des transmissions proposées: à la transmission PowerQuad avec inverseur gauche ou droite vient maintenant s'ajouter le PowerQuad Plus, une transmission avec adaptation automatique de la vitesse engagée et passage des vitesses en charge sur le levier de vitesses. La transmission AutoQuad avec changement de rapport automatique,

présélection de la vitesse et adaptation automatique de la vitesse engagée constituent une avancée supplémentaire. Selon la vitesse de déplacement effectif, la transmission choisit d'elle-même la vitesse en charge appropriée parmi les quatre disponibles. En commande manuelle, le conducteur peut choisir la suite des vitesses qui convient au travail qu'il exécute. Le châssis des nouveaux tracteurs John Deere de la série 6010 peut être équipé de l'essieu toutes roues motrices TLS, disposant d'une suspension à bras triangulés à ressorts. Cet essieu ménage le conducteur par un confort de roulement amélioré, permet des vitesses de transport plus élevées, apporte une stabilité supplémentaire et par là une longévité plus importante. L'essieu toutes roues motrices TLS utilise un système de régulation électronique de niveau, qui veille à une position idéale de la suspension dans n'importe quelle situation de charge. Selon le désir du client, la cabine TechCenter est désormais proposée dans deux variantes d'instrumentation, avec affichage numérique ou analogique des informations sur les heures de service, la vitesse, les régimes de moteur et de prise de force, qui indiquent le rapport de boîte et les fonctions de diagnostic et qui donnent même des messages d'avertisse-

ment vocaux. Le confort du conducteur est assuré par toute une gamme de sièges-confort différents, entre autres avec suspension à air, avec appui lombaire, chauffage du siège et pivotement jusqu'à 180 degrés. Un air pur au poste de travail est garanti en plus du filtre à poussières et à pollens par des filtres spéciaux à choix, pour diverses conditions d'utilisation. En outre, la ventilation et la climatisation ont été notablement améliorées. Une nouvelle commande de relevage avec sortie et rentrée rapides facilite l'actionnement des fonctions hydrauliques par une position optimale, une course d'actionnement réduite et une réaction rapide. Elle est livrée de série avec amortisseur d'oscillations.

La prise de force frontale intégrée à hydraulique indépendante est aussi nouvelle. Sa vitesse de rotation est de 95% du régime du moteur. Son entraînement se fait par le biais d'un embrayage à lames en bain d'huile. Et comme les tracteurs de la série 6000 existante, les nouveaux tracteurs de la série 6010 disposent de toute une série de caractéristiques importantes sur le plan de l'environnement. Ils peuvent entre autres être graissés par des lubrifiants biodégradables et sont équipés de matières synthétiques portant une marque d'identification pour un recyclage sélectif.

Les nouveaux tracteurs John Deere de la série 6010:

Type	kW/CV	(kW/CV jusqu'ici)
<b>Tracteurs à quatre cylindres</b>		
6110	59/80	(55/75)
6210	66/90	(62/84)
6310	74/100	(66/90)
6410	77/105	(73/100)
<b>Tracteurs à six cylindres</b>		
6510	77/105	(77/105)
6610	85/115	(81/110)
6810	92/125	(88/105)
6910	99/136	(96/130)