

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 60 (1998)
Heft: 6

Rubrik: Les tracteurs "Vevey"

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les tracteurs «Vevey»

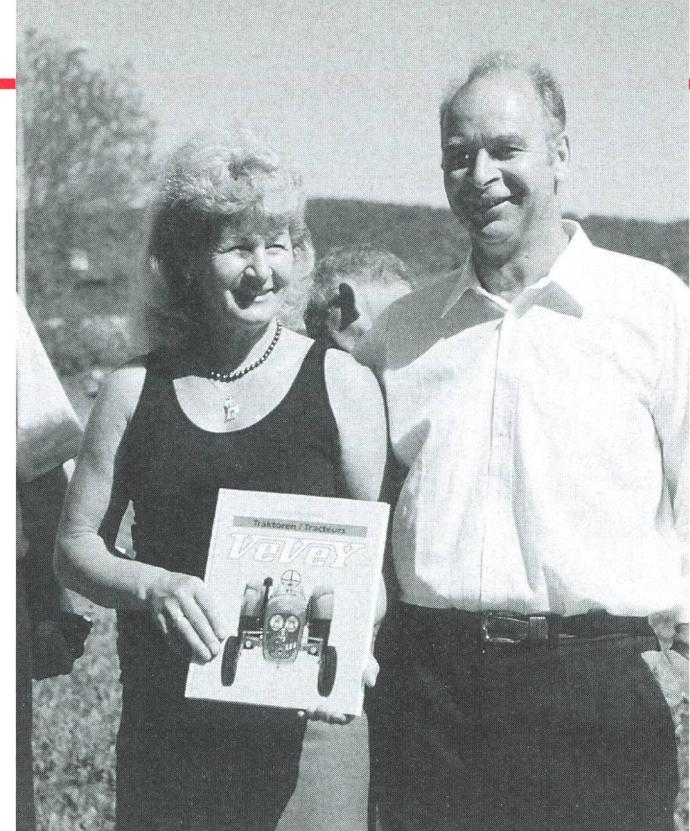
Une marque réputée de tracteurs suisses est la vedette d'un livre qui vient de sortir de presse: Vevey. Des tracteurs traditionnels aux tracteurs d'avion en passant par les véhicules à chenilles, ce document foisonne de données techniques et rapporte fidèlement l'évolution de la marque. Après le livre sur Hürlimann, l'argovien Franz Morgenegg publie un ouvrage bilingue, richement illustré, intitulé «Traktoren/Tracteurs Vevey». Point culminant de la «fièvre Vevey», les 11 et 12 juillet à Vevey.

Ce n'est pas moins de cinq ans que F. Morgenegg a consacré aux travaux de recherches sur les Ateliers de constructions mécaniques de Vevey S.A. Des documents que l'on croyait perdus, des plans, des illustrations, des prospectus ont contribué à l'élaboration précise et systématique d'un ouvrage traitant de l'industrie suisse des tracteurs. Pendant la crise des années trente, les entrepreneurs de Vevey ont sauté de plain-pied dans l'énorme vague de mécanisation qui a déferlé sur le secteur agricole. Au paravant, la firme s'était déjà fait un nom dans la fabrication de turbines hydrauliques, de perforatrices à air comprimé et de compresseurs destinés notamment au percement du Gotthard. Le livre accorde un chapitre important à l'infatigable Charles Boudry (1897-1952), talentueux ingénieur-mécanicien qui fut directeur de la station d'essais de machines agricoles de Marcellin-sur-Morges, seul de sa profession à être membre de la fondation suisse «Trieur», appelée plus tard «IMA» et gérant vaudois de l'«Association des propriétaires de tracteurs», aujourd'hui Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture/ASETA. C. Boudry fut heureux de trouver des appuis auprès de la maison Vevey aussi bien dans l'économie que dans

le politique, qui ont été prêts à encourir les risques de la «concrétisation» de ses visions. La firme ne devait d'ailleurs pas le regretter: Vevey devint le chef de file de ce segment et influença massivement certains développements outre-mer. Les tracteurs Vevey furent les premiers à être équipés de moteurs diesel. L'argument de vente décisif: une moindre consommation de carburant et les prix bas du diesel comparé au gasoil. Le livre foisonne de renseignements sur les multiples développements de Vevey: fonctionnement et solutions de problèmes relatifs aux moteurs diesel, raffinements pour la transmission et la prise de force, freins hydrauliques à l'avant, écartement extensible, sans négliger le vaste choix de tracteurs agricoles à gazogène fabriqués durant la dernière guerre.

D'excellentes images et esquisses de la «famille» Vevey illustrent abondamment ce document. A l'époque, les constructeurs pouvaient encore satisfaire les désirs individuels de leurs clients. En effet, l'industrie demandait des engins fiables, et l'agriculture, des tracteurs dotés de multiples combinaisons d'attelage. Prise de force normée, levage hydraulique pour les outils, combinaison de treuil à câble et timon furent l'expression d'un esprit inventif qui permit d'alléger le travail dans un environnement agricole toujours plus mécanisé. Le livre décrit aussi fort bien les ressemblances et les contradictions qui émergent entre les divers concurrents actifs sur le marché suisse des tracteurs, Hürlimann et Bührer pour ne pas les nommer. Tous trois étaient aussi en compétition pour l'évaluation des tracteurs destinés à l'armée. Comme véhicule tracteur pour avions, le tracteur à chenille a suscité un intérêt considérable.

L'histoire extraordinaire du pionnier-constructeur de tracteurs prit fin à Vevey en 1963. Apparemment, la concurrence étrangère était trop



Röslie et Franz Morgenegg, le jour du «vernissage» du livre sur les tracteurs Vevey.

forte. Dès lors, la production étant aux grandes quantités, il ne devenait guère possible de fabriquer de petites séries en tenant compte de finitions spéciales. Les Ateliers de constructions mécaniques de Vevey ont été pris dans la débâcle de la Holding de Werner K. Rey. Seule la fabrique de wagons à Villeneuve a pu retirer son épingle du jeu: elle prospère maintenant dans le secteur de la construction de wagons sous le nom de «Vevey-Technologies».

La fièvre des tracteurs gagnera Vevey les 11 et 12 juillet prochain: l'auteur, Franz Morgenegg et les fans de tracteurs défilent sur leurs «Vevey» révisés qui regagneront ainsi les bords du Léman, lieu de leur origine. Pour de plus amples renseignements concernant le défilé et le livre sur les tracteurs Vevey français/allemand, Fr. 98.- (port en sus) s'adresser à Franz Morgenegg, Hauptstrasse 293, 5732 Zetwil. Tél. 062 772 17 53).

HORIZON FERME

Prenez un jeune
comme aide.
Vous avez
quelque chose à lui
faire savoir.

Faites le pas!

157 1291
Office central • CP 728 • 8025 Zurich
-80/min

<http://www.landdienst.ch>

LANDDIENST