

Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 60 (1998)

Heft: 2

Rubrik: Nouvelles des sections

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Evaluation, répartition du poids

De nouvelles mesures évaluant la répartition sur la surface de contact du pneu montrent, en comparant un véhicule à roue simple à un autre pourvu de roue jumelée d'égales dimensions, que la surface de contact augmente de très peu si la pression du pneu est maintenue à haut niveau (1,2 bar, par exemple). On constate aussi un effet insuffisant lorsqu'une deuxième roue est montée et que les différences de pressions dans les pneus dispersent la charge de l'essieu sur la surface du sol et cela dans

des proportions diverses. Seule une diminution générale de la pression des deux pneus apportera une augmentation sur la surface de contact et une répartition régulière de la charge de l'essieu sur le sol.

En connaissant la répartition de la pression sur la surface du sol, il est possible d'évaluer la qualité de «ménagement» d'un pneu en profondeur. On peut se représenter la propagation de la pression par des lignes semblables à un oignon coupé par la moitié. En passant d'un équipement à roues simples à un véhicule à roues jumelées de dimensions identiques, on voit qu'après avoir réduit de moitié la

charge sur la roue, la réduction de la pression du pneu sur le sous-sol sera efficace. Afin d'évaluer la pression sous les pneus à l'aide de diagrammes, il faudra tenir compte de la «résistance au tassement» et de la brève impulsion de la pression (moins d'1 sec. à 5 km/h.) entre les pneus et le sol. Le tassement est influencé par la qualité du sol, son humidité et son degré de décompactage.

fertilité du sol à longue échéance. Et H. Döll de résumer: la roue jumelée et le pneu large diminuent le ruissellement en surface, augmentent la puissance de traction et diminuent les traces lisses et compactes dues à des patinages intempestifs. Rouler avec ménagement est un pas important qui contribue à réduire la fréquence des travaux de préparation du sol. Les sols ainsi ménagés pour les cultures assurent à la jeune plante des conditions optimales dont la provision d'eau nécessaire à sa croissance.

Ueli Zweifel

Propriétés de la roue jumelée et du pneu large

Le nombre de roues et la technologie des pneus ont un effet positif sur la

Nouvelles des sections

VD



Assemblée générale de la section vaudoise de l'ASETA le jeudi 26 février 1998, à 13 h 30 à l'hôtel de la Balance, Daillens

Ordre du jour

1. Procès-verbal de l'assemblée générale du 24 janvier 1997
2. Rapport du comité
3. Comptes 1997
4. Election de la commission de gestion
5. Cotisations 1998
6. Programme d'activité 1998
7. Divers et propositions individuelles (à faire parvenir au président, M. Francis Jaquet, 1426 Concise, jusqu'au 23 février 1998)
8. Conférence sur:

«Le génie génétique» par Monsieur Philippe Bernard Gay de Norvartis Semences

Le Comité

Carburant

A la suite d'une convention passée, il y a quelques années déjà, nous vous

demandons de donner votre préférence, lors de vos commandes, aux entreprises ci-après:

Agrola Renens, Simond SA Bussigny, Perrin Carburants Payerne, Ruey-Termoplan SA Nyon, Petrol-Charmettes SA Fribourg

Permis G pour l'obtention du permis de conduire un tracteur

Nous renouvellerons, au printemps 1998 (mars-avril) et en automne 1998 (octobre-novembre), l'expérience toujours positive de la formation des jeunes conducteurs de tracteurs. Des annonces paraîtront dans Technique agricole et dans la presse agricole.

Cours pour obtenir le permis G

Les jeunes gens de 14 ans révolus (possibilité de passer l'examen 8 mois avant l'anniversaire), appelés à conduire un tracteur ou un autre véhicule à moteur sur la voie publique doivent être porteurs d'un permis de conduire G. Ce permis couvre également la conduite d'un cyclomoteur. Nos cours théoriques, d'une durée de deux après-midi, sont mis sur pied en collaboration avec un moniteur patenté et la Brigade de la prévention

routière. A la fin du 2^e après-midi, les candidats passent l'examen, sur place, devant un expert du Service des automobiles.

Prix du cours: membre ASETA: fr. 60.— (non-membre: fr. 90.—) + finance du Service des automobiles.

Prochains cours:

Salle de Conférence
Magasin Landi – 1^{er} étage
48, avenue des Sports

Yverdon-les-Bains

mercredi 18 mars
mercredi 1^{er} avril

Ecole d'agriculture de
Marcelin à Morges
Salle 153 – Auditoire
mercredi 15 avril
mercredi 29 avril

Ecole d'agriculture de
Grange-Verney à Moudon
Bâtiment des jardins
à gauche en arrivant
Salle 23
mercredi 22 avril
mercredi 6 mai

Horaire des cours:

13 h 30 Cours par un moniteur patenté
16 h 30 Fin

Bulletin d'inscription à retourner une semaine avant la date du cours choisi

Nom (candidat): _____

Prénom: _____

Tél.: _____ Date de naissance: _____

Adresse: _____

NPA, lieu: _____

Prénom du père: _____

Membre ASETA: oui non

Signature: _____

S'inscrit pour le cours à: Moudon Morges Yverdon

ASETA – Section vaudoise – 48, avenue des Sports – 1400 Yverdon-les-Bains,
tél. 024 423 44 88 – fax 024 423 44 90