

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 59 (1997)  
**Heft:** 10

**Rubrik:** Les tracteurs Vevey : un livre à paraître

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Les tracteurs Vevey: un livre à paraître

«**I**l est grand temps d'écrire, pour la postérité, une histoire illustrée sur les tracteurs de fabrication suisse.» C'est ainsi que Franz Morgenegg explique son enthousiasme et sa méticulosité, deux motivations qui l'ont poussé à rédiger un livre sur les tracteurs de la marque «Vevey».

Les locaux de Morgenegg ... une véritable mine d'or qui témoigne de la période faste où l'on construisait encore des tracteurs en Suisse. L'histoire des «Vevey» commence en 1936 pour s'achever en 1962. Au début, l'objectif

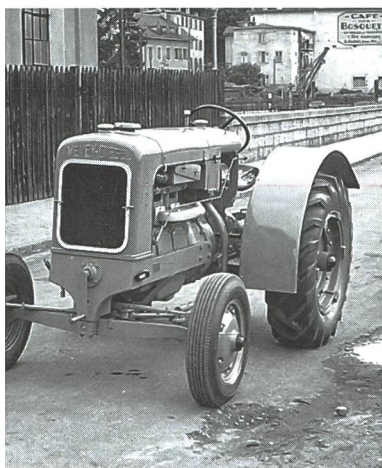
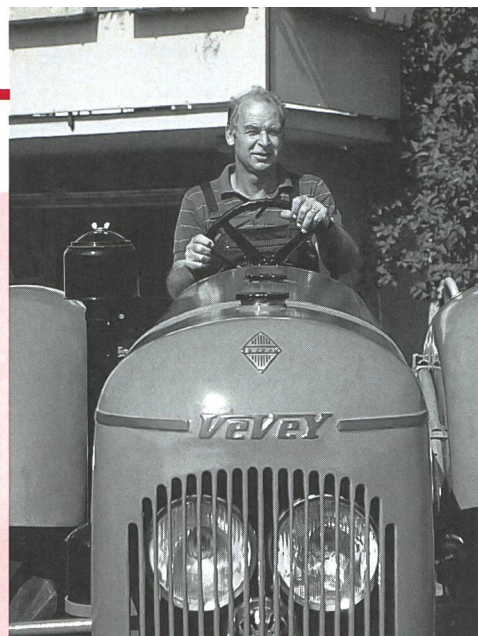
des «Ateliers de Constructions mécaniques de Vevey S.A.» était de fabriquer un modèle de tracteur polyvalent pour combler la période creuse survenue dans la fabrication des turbines et dont la production fut peu rentable malgré l'excellente technique et le «swiss label» de l'époque.

Dans son livre, Franz Morgenegg relate les discussions animées entre Fritz Bühler et Hans Hürlimann, deux constructeurs renommés, et l'ingénieur Charles Boudry, gérant pendant de longues années des «Propriétaires des tracteurs vaudois» de jadis. Des personnalités influentes permettent à C. Boudry, employé aux ACMV S.A., et déjà précurseur dans bien des domaines, de réaliser ses idées: transmission à la prise de force, timon facile à découpler, freins à disques, grand angle de braquage, roue à frein individuel, construction de tracteurs légers etc. Toutes ces modifications – et améliorations – ont contribué au développement futur des tracteurs, leurs donnant accès à de

## Franz Morgenegg

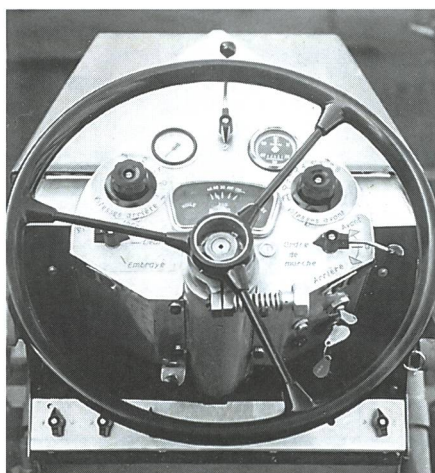
La passion qu'il voue à toutes sortes de tracteurs naît dès son plus jeune âge. Fils de paysan, la terre lui colle aux semelles; toutefois, les circonstances ne lui permettent pas d'exercer la pro-

fession de son père. L'engouement pour la technique, et en particulier pour la technique des moteurs, s'éveille plus tard, lorsqu'il sera chauffeur poids lourds, dans le secteur des transports. Durant ses loisirs, Franz Morgenegg laisse libre cours à son dada: restaurer les tracteurs, dans le style d'origine le plus pur. Le succès sans précédent qu'obtient son livre sur la firme Hürlimann lui prouve qu'il a eu raison de transformer un coin de l'atelier et de l'arrière cour (où rouillent les vétérans!) en bureau et en archives.



Tracteur Vevey, modèle V2, année 1937. Inédit: il est équipé d'un moteur Diesel CLM deux temps d'une puissance de 25 chevaux.

Déjà en 1962 à Vevey, le premier tracteur à commande électrohydraulique équipait le modèle «Rhône» (prototype). A droite, on remarquera le bouton «vitesse avant». Ce système de boîte à vitesse n'est autre que le précurseur du système «select-o-speed» que Ford présenta à New York, une année plus tard.



nouvelles utilisations. La portée de ces réalisations fut internationale. Avec une minutie à la Sherlock Holmes, F. Morgenegg répertorie ses trésors, mettant la main sur des documents déclarés perdus. Il les épluche, les relit, les trie, et adapte certains passages pour en tirer un livre de 240 pages, illustré de plus de 250 images, dessins et plans.

Cet ouvrage sur les tracteurs Vevey paraîtra en juillet 1998. Pour donner à cet événement toute l'importance qu'il mérite, les tracteurs de la marque se retrouveront pour un rallye les 11 et 12 juillet 1998. Pour de plus amples renseignements, prendre contact avec Franz Morgenegg, tél. 062 773 17 53.

**Jusqu'au 30 novembre 1997, le livre – bilingue français/allemand – est offert en souscription au prix de Fr. 85.– (au lieu de Fr. 98.–).**

**Adresser la commande à Franz Morgenegg, Hauptstrasse 294, 5732 Zetzwil:**

✂ -----

☐ Je commande en souscription ..... exemplaire(s) du livre les «Tracteurs Vevey» au prix de Fr. 85.–

Nom, prénom: .....

Rue: .....

NPA, localité: .....

Tél.: .....

Date et signature: .....