

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 59 (1997)
Heft: 3

Rubrik: Actualités

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

sous les roues. Une fois encore c'est la simplicité d'utilisation qui a été au centre de la démarche de Renault-Agriculture dans le concept TCE 20. En effet, une simple pression sur le bouton d'activation de la gestion active de patinage déclenche automatiquement le calcul du patinage, le positionnement de la butée maxi admissible et l'activation du système sur l'outil.

— TCE 30, un relevage haut de gamme étudié pour la gestion de charrues semi-portées en plus des fonctions déjà disponibles sur les versions TCE 10 et 20. Avec un relevage classique et une charrue semi-portée, il est difficile d'assurer les manœuvres d'entrée et de sortie de raie. Dans ce cas précis l'utilisateur est obligé de commander l'avant de la charrue avec le relevage du tracteur et le chariot arrière avec un distributeur auxiliaire. De plus il est impossible dans ce cas d'utiliser les systèmes de contrôle d'effort ou de gestion active du patinage, ce qui limite l'adhérence du tracteur à son propre poids. Avec TCE 30, grâce à un second capteur de position placé sur le vérin du chariot, le système contrôle l'avant et l'arrière de la charrue afin d'assurer à partir d'une seule commande sur le bouton de relevage, l'automatisation des entrées et des sorties de raies. TCE 30, c'est aussi la garantie de pouvoir utiliser le contrôle d'effort et la gestion active de patinage pour assurer l'adhérence du tracteur et le rendement de la liaison tracteur outil. Avec TCE 30 le pilotage d'une charrue semi-portée est aussi simple que pour une charrue portée.

La performance moderne et utile

Ces moteurs ont en commun:

- une puissance constante, la puissance maximale est développée au régime d'utilisation de la prise de force soit env. 2000 tr/min,
- une remontée de couple rapide, une surcharge d'effort n'entraînent qu'une faible chute du régime moteur,
- une réserve de couple importante,

le moteur «encaisse» il n'est plus nécessaire de changer de vitesse, — un couple élevé dès les plus bas régimes, à 1000 tr/min on obtient selon les modèles entre 95 et 98% du couple maximum,

- économie d'utilisation, la consommation est réduite dans la plage de régime d'utilisation.

Les nouvelles transmissions conçues par la Gima, filiale commune de Renault-Agriculture et Massey-Ferguson, offrent un large choix de possibilités de travail. Sur toute la gamme l'embrayage (humide) Powerclutch, est un gage de fiabilité et de longévité. Deux types de transmissions sont proposées autour d'une boîte de vitesses. 4 rapports synchronisés (synchroniseur double cône) et deux gammes électriques, lièvre et tortue.

Twinshift: 8 vitesses avec doubleur hydraulique à passage sous couple soit au total 16 vitesses AV/AR.

Quadrishift: 8 vitesses avec quadrupleur hydraulique à passage sous couple soit au total 32 vitesses AV/AR. L'option rampante, avec une vitesse à 500 m/h, permet même d'obtenir 24 vitesses AV/AR sur la transmission Twinshift et 48 vitesses AV/AR sur la Quadrishift.

L'inverseur synchronisé est en série sur toute la gamme. Situé à la gauche du volant, il permet d'inverser le sens de marche sans effort tout en conservant le même rapport de boîte de vitesses.

— Le Drivetronic: Cette unité centrale électronique gère et surveille en permanence les principaux organes de la gamme Ares: le tableau de bord, le radar, le relevage, le moteur, les freins, la transmission, les prises de force, les différentiels et le pont-avant.

Drivetronic gère lui-même certains organes comme le pont-avant ou le différentiel, ce qui libère le conducteur pour d'autres tâches. Drivetronic remédie également aux éventuelles fausses manœuvres du conducteur.

— La prise de force: 4 régimes de prise de force, selon options, en 540 et 1000 tr/min et en 540 Eco et 1000 Eco. A la demande, une prise de force proportionnelle à l'avancement est disponible (sur modèles de 85 à 120 ch). Le système Drivetronic gère l'en-

gagement progressif de la prise de force. Pour la sécurité, le débrayage d'urgence, une exclusivité Renault-Agriculture, et aisément grâce à deux boutons, facilement accessibles et identifiables situés sur chacune des ailes arrière. Sur le tableau de bord s'affiche le régime réel de la prise de force, avant ou arrière.

— L'hydraulique: deux pompes alimentent indépendamment le circuit de la direction, du relevage et des servitudes auxiliaires. Une filtration haute pression assure la protection des circuits tandis qu'un échangeur de température permet de maintenir les qualités de lubrification de l'huile même dans des conditions difficiles. Trois commandes de distributeurs peuvent être implantées sur la console droite en cabine. Le premier distributeur dispose, selon option, d'un régulateur de débit pour le relevage

de la vitesse des récepteurs (vérin ou moteur) et pour assurer l'utilisation simultanée du distributeur et du relevage. Tous les distributeurs sont de type double effet convertibles en simple effet afin de s'adapter aux besoins de chacun. Pour l'utilisation d'un chargeur frontal une commande en croix est disponible en option.

— La maniabilité et l'adhérence: Ares dispose d'un rayon de braquage excellent pour sa catégorie, seulement 4,10 m en 4 cyl. Autre point fort de la gamme Ares: l'adhérence qui, comme pour l'ancienne gamme, continuera à faire la réputation des tracteurs Renault. Pour tirer fort, un tracteur doit être lourd et pour cela Ares possède un rapport poids/puissance minimum de 50kg/ch. La répartition des masses, au minimum 52% sur l'avant, favorise le couple anti-cabrer.

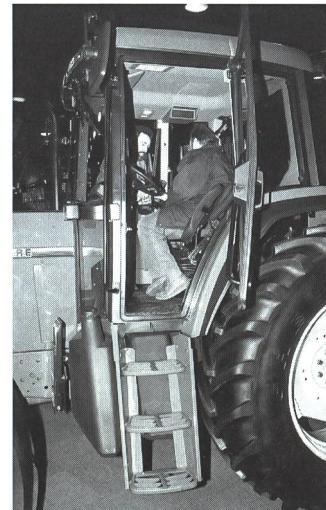
Actualités

Tracteurs immatriculés en 1996

Chiffres et marques

Marques	1995	1996
Fiat	374	344
Hürlimann	220	278
John Deere	279	252
MF	221	223
Fendt	182	205
Same	180	177
Case IH	198	164
Deutz	157	142
Steyr	196	140
Ford	155	98
Landini	107	91
Renault	71	86
Lamborghini	32	42
Valmet	21	28
Carraro	25	21
Agrifull	27	16
Zetor	26	13
Diverse	25	26
Total	2496	2346

(Source: Office fédéral de la statistique, adapté par Bucher, Machines Agricoles)



Le tableau dresse la liste des tracteurs agricoles immatriculés. Les petits tracteurs utilisés en horticulture et pour l'entretien des espaces verts n'y figurent pas.

Ci-après, selon ces statistiques, les tracteurs vendus et immatriculés pour 1990: 3438; 1991: 2616; 1992: 2209; 1993: 2307; 1994: 2588; 1995: 2496 et 1996: 2346.