

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 59 (1997)  
**Heft:** 2  
  
**Rubrik:** Actualités

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

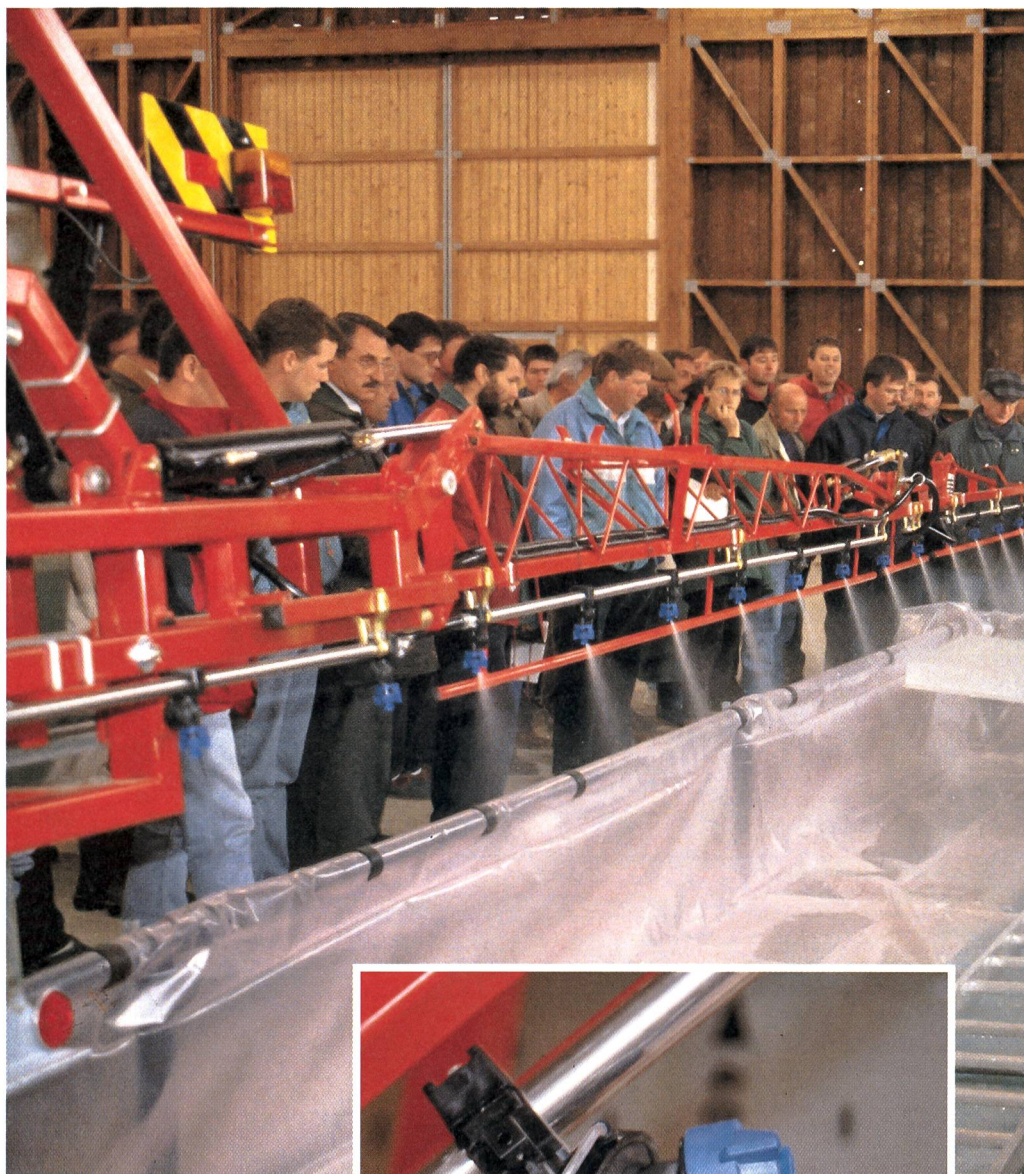
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

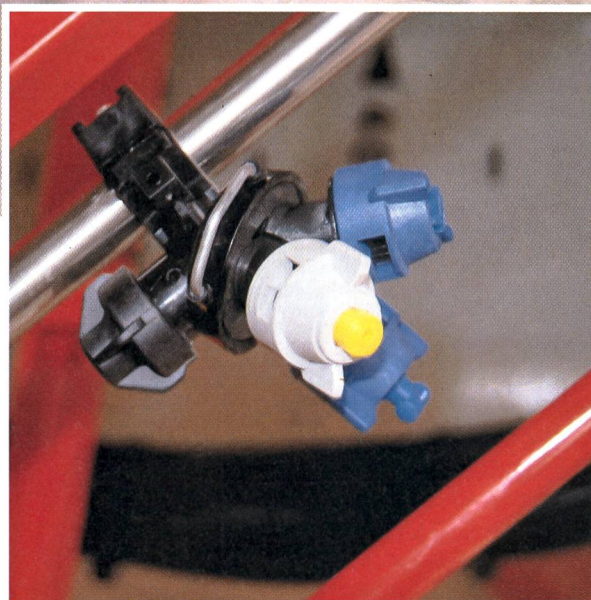
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Fischer: Turbo TeeJet et rampes en alu

*L'informatique, fiable et probante: test pour pulvérisateurs ultras performants qui mesure le débit des buses. Capacités (et lacunes) de chaque buse figurent sur un graphique.*



*TeeJet Turbo, la buse anti-dérive par excellence.*



**E**n coopération avec l'un des plus grands parmi les constructeurs de buses, Teejet Spraying Systems & Co., la maison Fischer vient de présenter les dernières nouveautés de la pulvérisation.

C'est sur le domaine SGG de Chavornay que se sont retrouvés les spécialistes en pulvérisation, conseillers agricoles, agents ou clients potentiels, pour assister à une démonstration organisée par les frères Fischer et leurs collaborateurs. A l'heure où tout est prévu, contrôlé, dosé, la précision n'est qu'une suite logique dans l'épandage de n'importe quel herbicide ou fongicide. On connaissait déjà les rampes aux buses adaptables à la fluidité du produit (buses en trio). Toujours selon le même schéma, la buse «turbo» peut être incorporée au trio. Caractérisée par une nouvelle technique anti-dérive, cette buse présente une sensibilité au vent fortement réduite grâce à une réduction de 75% de la part des fines gouttelettes et par une augmentation de 20% de la vitesse des gouttes. Conséquences: une meilleure pénétration par élévation de la vitesse des gouttes et un jet éventail dévié de 15% vers l'arrière, un faible risque de bouchage grâce aux grandes sections de passage et un montage facile dans les écrous baïonnettes standards. En bref, une buse performante, conçue pour travailler «sous le vent».

Un constructeur français, Pommier, équipe les pulvérisateurs Fischer de rampes en aluminium, disponibles à partir de 18 mètres. Une parade qui contribuera à réduire le tassement du sol.

Clou de la démonstration: l'automoteur de pulvérisation de Matrot. Moteur Deutz de 88 à 110 CV. 2 roues motrices, 4 roues directrices, cuve dès 2200 l, un engin tout en superlatifs pour les grandes (très grandes) surfaces cultivables de ce pays. En option aussi, des rampes en alu pouvant atteindre des largeurs de 28, 36 voire ... 48 m. Une nouveauté à voir en permanence sur le domaine de Chavornay.