

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 59 (1997)  
**Heft:** 2

**Rubrik:** AGRAMA-Rétrospective

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Aebi & Co. SA, Berthoud

### Le Transporter Aebi TP98 totalement redéveloppé

Ce nouveau «petit camion» tout-terrain est particulièrement sûr en pentes. Les caractéristiques: la charge utile nettement plus grande (poids total 6,5 t); grâce à la cabine sur suspension pneumatique, spacieuse, ergonomique, un maniement aisés; la boîte à inversion embrayable avec précision et souplesse avec demi-vitesse; l'excellent système de freinage; la direction assistée qui permet de tourner sur des espaces très restreints (angle de braquage 52°), sans oublier le style plaisant et fonctionnel. S'ajoute à cela en toute dernière nouveauté, le moteur Diesel VM extrêmement performant et doté d'une excellente reprise, développé par le fabricant de renommée mondiale Detroit-Diesel.

### La nouvelle faucheuse pour aller à l'herbe Aebi AM42

Elle est équipée (pour son domaine d'application) d'une toute nouvelle traction hydrostatique, de la direction active développée par Aebi (comme pour LHC55), un déplacement d'essieu électrique pour une répartition variable du poids, des éléments de commande, à agencement central et à bonne portée de main, ainsi qu'une protection contre les intempéries.

### Les nouvelles griffes WR «Compact» d'Aebi Burgdorf

En l'espace d'une année, Aebi a écoulé en Suisse plus de 50 de ces installations à griffe «Compact» d'un prix avantageux. Les griffes se distinguent par leur conception extrêmement compacte, avancent à bonne



*Le Transporteur Aebi TP98 redéveloppé permet à l'usager d'éviter d'inutiles efforts, grâce à la nouvelle suspension pneumatique et autres éléments de confort exemplaires. Il offre une plus grande charge utile, un nouveau moteur Diesel VM performant et de bonne reprise, une nouvelle boîte à vitesses et un rayon de braquage de 52°.*

allure, sont maniables tout en étant absolument fiables. Trois types sont à disposition dès maintenant: une version légère pour petites entreprises, une pour entreprises à travail intensif

et une version pour de grandes halles à foin. Tout nouveau également, le treuil à double chaîne rapide et sûr à relevage automatique.

## Fischer SA, Fenil-sur-Corsier

Fischer, le constructeur romand de Fenil s/Vevey, œuvre depuis bientôt 50 ans dans ce sens en produisant des matériels remarquables par leur rapport poids/puissance. Il présente, pour la première fois en Suisse, une rampe en aluminium entièrement hydraulique, livrable dans les larges de travail de 18 à 36 mètres. Cette construction tubulaire triangulaire de grande section, qui autorise le métal léger, se caractérise par une grande stabilité. Elle travaille sans vibrations ni flottement, de manière si stable qu'on pourrait croire qu'elle plane. La géométrie variable, commandée depuis la cabine s'adapte

parfaitement aux terrains vallonnés. Quant à la précision de l'application, elle est assurée par le régulateur Ordomat dont la nouvelle tabelle QxV indique pour chaque buse et chaque pression le diamètre moyen des gouttes. On peut ainsi choisir pour chaque type d'application la taille des gouttelettes idéale.

Un spécialiste de Teejet International, leader mondial des buses, était présent à l'AGRAMA pour présenter les nouveaux produits Teejet et conseiller l'utilisation des buses de précision. Parmi celles-ci, la Turbo-Teejet, buse anti-dérive de nouvelle génération augmente la taille des gouttes de 50%

et leur vitesse de 20% par rapport aux buses conventionnelles. Cette particularité limite la dérive et permet des vitesses de travail plus élevées. La distribution est excellente dès 1 bar, ceci pour une hauteur de 40 à 90 cm.

### En arboriculture

Fischer présentait un nouveau turbo-diffuseur économique, le type Standard avec fût en Polyester de 500 litres et pompe à 3 pistons membranaires. L'hélice de 800 mm de diamètre à pales variables en aluminium, est entraînée par un carter à 2 vitesses avec embrayage centrifuge et point mort.

Alors que le Standrad est d'une conception conventionnelle, tous les au-

tres Turbos Fischer ont une bâche de ventilateur de forme haute, assurant un meilleur guidage de l'air sur toute la hauteur. Les ailettes directionnelles et les doubles-buses à fermeture individuelles permettent l'adaptation du flux d'air aux diverses formes de végétation et assurent une précision totale pour tous les types d'application.

### En viticulture

En complément de la gamme de Turbo-Diffuseurs automobiles (Turbo-mobil) et portés (Minitrac sur chenille et Turbo 561 H et 700 H sur tracteurs) voici le nouveau Turbo semi-porté 700 H «inversé» avec bâche de ventilateur haute et aspiration d'air par l'avant. Son système Viromax le rend très maniable, puisqu'il suit le tracteur roue dans roue. Le nouveau design de son réservoir de 800 litres assure une vidange parfaite dans les terrains des plus accidentés.

Comme la plupart des Turbos viticoles, le semi-porté 700 H est également livrable en BI-Turbo pour l'application simultanée de deux produits, par exemple du cuivre sur la grappe et un produit organique sur le feuillage.

