

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 58 (1996)  
**Heft:** 9

**Rubrik:** Tracteurs testés

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Données comparatives pour l'achat d'un nouveau tracteur Rapports FAT no 483

# Tracteurs testés

Edwin Stadler et Isidor Schiess, Station fédérale de recherches en économie et technologie agricoles (FAT), CH-8356 Tänikon

**En continuant nos tests de tracteurs, nous avons terminé une nouvelle série de dix-huit tests et publié les résultats sous forme de rapports de test. Ces rapports servent à comparer les données techniques des différents modèles avant d'acheter un nouveau tracteur ou une machine d'occasion. Les données caractéristiques de plus de 100 tracteurs testés par la FAT sont listées à la fin du présent rapport. Les rapports de test peuvent être obtenus sous le numéro correspondant auprès de la FAT.**

## Nombre croissant de tracteurs puissants

Conformément à la tendance à des exploitations agricoles plus grandes et à l'utilisation collective des machines, on constate une demande accrue de tracteurs de puissance supérieure. Cela a pour conséquence qu'un nombre croissant de moteurs de 70 à 100 kW (95 à 140 ch) sont testés par la FAT. Les tracteurs puissants et coûteux sont toujours les premiers qui présentent des innovations techniques. Ceux de la catégorie de puissance moyenne,

représentant la majeure partie des tracteurs achetés en Suisse, suivent après un certain délai. Alors que la traction intégrale enclenchable sous charge et la cabine confort sont considérées comme équipement standard dans cette catégorie de puissance, le réglage électronique du dispositif de levage (EHR) et la transmission étagée à passage sous charge comptent encore parmi les particularités. A l'exception des deux tracteurs FIAT, toutes les nouvelles machines testées sont cependant équipées de ces innovations.



Fig. 1. Tracteur VALMET 6400 Turbo, avec embrayage hydraulique et transmission à passage sous charge (3 étages par vitesse) (Powershift).

Les demi-vitesses enclenchables sous charge ou la transmission étagée à passage sous charge ont pour effet d'augmenter le nombre de vitesses à 60 ou plus. Le nombre de vitesses et le nombre d'étages par vitesse sont identiques en marche avant et en marche arrière. Les changements d'étage s'effectuent par voie électro-hydraulique. Il suffit de presser un bouton pour passer d'un étage à l'autre. Suivant le système, cette opération provoque un à-coup plus ou moins fort. Selon les mesures effectuées sur notre banc d'essai, la transmission étagée à passage sous charge occasionne des pertes de puissance quelque peu plus élevées. Ainsi les économies de carburant qui pourraient être réalisées grâce à la boîte à vitesses moderne sont pratiquement nulles.

Quelques unes des nouvelles boîtes à vitesses (Massey Ferguson, Same/Hürlimann et Valmet) sont déjà con-



Fig.4. Tracteur FORD 7840, avec transmission à passage sous charge (4 étages par vitesse) (Electro Shift).



Fig. 5. Tracteur HÜRLIMANN XT 908 Turbo, avec transmission à passage sous charge (3 étages par vitesse), système hydraulique frontal et prise de force frontale.



Fig. 2. Tracteur MASSEY FERGUSON 6140 Turbo, avec transmission à passage sous charge (4 étages par vitesse) (Dynashift).



Fig. 3. Tracteur STEYR 9105 Turbo, avec transmission à passage sous charge (4 étages par vitesse) (Steyr-Power).

ques pour la vitesse maximale de 40 km/h. Le système électronique de ces tracteurs réduit automatiquement le régime du moteur ou choisit un rapport plus lent dès que la vitesse maximale autorisée en Suisse (30 resp. 33 km/h) risque d'être dépassée. En vue de l'introduction de la vitesse maximale de 40 km/h aussi chez nous, ces boîtes à vitesses offrent de grands avantages, puisque l'adaptation du système électronique est plus simple et moins coûteuse que la transformation de la boîte à vitesses.

## Résultats des rapports de test actuels – état été 1996

La liste des tracteurs testés a été actualisée. Elle ne comprend que les véhicules qui ont passé le test de la FAT et qui sont actuellement en vente. Différents types intéressants manquent

### Nouveaux tracteurs testés

No du rapport de test	Marque	Type	Puissance du moteur kW (ch)
1712/96	VALMET	6400	70 (95)
1713/96	MASSEY FERGUSON	6140	66 (90)
1714/96	MASSEY FERGUSON	6150	70 (95)
1715/96	MASSEY FERGUSON	6170	81 (110)
1716/96	MASSEY FERGUSON	6180	88 (120)
1717/96	STEYR	9105	77 (105)
1718/96	STEYR	9115	85 (115)
1719/96	STEYR	9125	92 (125)
1720/96	STEYR	9145	107 (145)
1721/96	FORD	5640	55 (75)
1722/96	FORD	7840	74 (100)
1723/96	HÜRLIMANN	XT 908	63 (85)
1724/96	HÜRLIMANN	XT 909	70 (95)
1725/96	HÜRLIMANN	XT 910.6	77 (105)
1726/96	SAME	Silver 90	66 (90)
1727/96	SAME	Silver 100.6	74 (100)
1728/96	FIAT	56 – 66 DT	40 (55)
1729/96	FIAT	60 – 86 F	44 (60)



Fig. 6. Tracteur SAME Silver 100.6, avec transmission à passage sous charge (3 étages par vitesse), système hydraulique frontal et prise de force frontale.



Fig. 7. Tracteur FIAT 60 – 86 F, conçu pour la culture fourragère, avec système hydraulique frontal et prise de force frontale.



parce qu'ils n'ont pas ou pas encore été annoncés au test, celui-ci n'étant pas obligatoire. En demandant chez votre marchand de tracteurs un rapport de test pour le véhicule qui vous intéresse, vous nous aidez à compléter la liste. Comme le montrent les expériences, une comparaison des résultats des tests avant l'acquisition d'un nouveau tracteur vaut la peine et peut faciliter le choix du modèle approprié.

### Explications relatives à la liste

### Indications des constructeurs

#### Marque/type (A = quatre roues motrices)

La traction intégrale (A) augmente non seulement la force de traction et l'effet de freinage, mais également la sécurité de travail sur les terrains en pente, particulièrement en combinaison avec une voie plus large.

#### Cylindrée (T = turbocompresseur)

Une grosse cylindrée augmente le couple-moteur dans la plage des régimes les plus bas, ce qui a pour effet d'améliorer les caractéristiques de démarrage du moteur. Le turbocompresseur sert en premier lieu à augmenter la puissance du moteur et à réduire les émissions de fumée noire. Les économies de carburant pouvant être réalisées grâce au turbocompresseur sont modestes.

#### Puissance du moteur

Les valeurs figurant dans la liste sont celles indiquées par les constructeurs. Elles ne sont pas vérifiées lors des tests, et cela pour deux raisons: premièrement, le démontage du moteur exigerait trop de travail; deuxièmement, les résultats des mesures seraient peu concluants pour le travail dans la pratique, les pertes de puissance occasionnées par la boîte à vitesses, le système hydraulique et d'autres éléments d'entraînement n'étant pas prises en considération.

#### Régime nominal

Par régime nominal on entend le régime auquel le moteur dégage sa puissance nominale. La vitesse d'avancement et le débit de la pompe hydraulique se rapportent également au régime nominal du moteur.

### Valeurs mesurées par la FAT

#### Puissance à la prise de force (puissance maximale)

Les valeurs mesurées par la FAT ne devraient pas trop différer de celles indiquées par les constructeurs. D'ailleurs, seules les indications figurant dans les prix courants engagent les vendeurs.

#### Consommation de carburant

La consommation spécifique de carburant est la seule mesure directement comparable permettant de juger de l'économie d'un tracteur. Etant donné que la puissance maximale du moteur est rarement requise dans la pratique, les valeurs figurant dans la liste indiquent la consommation de carburant à raison d'une charge partielle de 42,5% et d'un régime de 540 ou 1000 min<sup>-1</sup> de la prise de force. Les valeurs inférieures à 300 g/kWh peuvent être considérées comme favorables.

#### Augmentation de couple-moteur

L'augmentation de couple renseigne sur l'élasticité du moteur. Les valeurs supérieures à 20% sont considérées comme bonnes. Une augmentation de couple moins satisfaisante peut être compensée par un bon étagement des vitesses.

#### Système hydraulique: puissance de levage et débit de la pompe

La puissance de levage indiquée dans la liste est fournie pour toute la plage de levage, du point le plus bas jusqu'au point le plus élevé. Une puissance de levage continue de 40 daN (kp) par kW de puissance du moteur est normale-

ment suffisante. 50 daN sont recommandés pour les travaux avec des combinaisons d'outils.

Un débit de 30 à 35 l/min de la pompe hydraulique suffit dans le cas normal. Le travail avec un chargeur frontal moyen ou lourd peut cependant demander un débit de 35 à 40 ou de 40 à 50 l/min.

#### Bruit à l'oreille du conducteur

Les mesures s'effectuent à pleine charge du moteur et en présence du dispositif de protection qui a été fourni avec le tracteur (voir rapport de test). Le bruit est mesuré en décibels (dB). Un niveau sonore inférieur à 80 dB(A) est considéré comme faible, de 80 à 85 dB(A) comme passable et de 85 à 90 dB(A) comme élevé. Les valeurs supérieures à 90 dB(A) sont nuisibles à la santé à long terme.

#### Poids

Pour les comparaisons en matière de poids, il faut considérer que la traction intégrale et un dispositif d'attelage frontal augmentent chacun le poids du tracteur de 150 à 250 kg et qu'une cabine de sécurité intégrée l'augmente de 200 à 400 kg (voir rapport de test). Afin de ménager le sol, il faudrait attacher une importance particulière au poids du véhicule.

#### No du rapport de test/Année d'essai

Le rapport de test détaillé peut être obtenu sous ce numéro à l'adresse suivante: Bibliothèque FAT, CH-8356 Tänikon TG. Tél.: 052/368 31 31; Fax: 052 365 11 90.

### Benne 3 points

(L: 1,6 × 1,05)

#### Basculante, tridelle à l'arrière

6 mois de garantie.

Prix net à la livraison 750.-.

Tél. 037 45 22 21



## Tests de tracteurs

## Résultats des rapports de test actuels

Etat été 1996

Indications des constructeurs									Valeurs mesurées par la FAT							Rapport
Tracteur		Moteur							Prise de force			Syst. hydraulique	Bruit	Poids		
Marque	Type		Marque	Cylind-rée	T u r b o	Puissance			Puiss. max.	Consom-mation de carb. à charge partielle 42,5 %	Augmen-tation de couple-moteur	Puis-sance de levage	Débit	à l'oreil-le du con-ducteur		total
						cm³	kW	ch								
Catégorie de puissance: jusqu'à 36 kW (49 ch)																
Aebi Terratrac	TT 40	A	Kubota	1498		25	34	3000	20,5	391	20	675	21,0	87	1230	1682/94
Aebi Terratrac	TT 80	A	Kubota	2197		34	46	2800	29,8	384	27	940	23,7	88	1800	1618/91
Carraro A. Tigretrac	5500	A	VM	2082		35	48	2600	26,2	377	9	1540	21,0	94	1720	1650/93
Fiat	45 - 66	A	Fiat	2710		33	45	2500	29,5	322	28	1540	33,6	93	2110	1285/86
Steyr	948	A	Steyr	2356	T	35	48	2400	31,4	302	24	1360	24,2	86	2420	1657/93
Catégorie de puissance: 37 à 44 kW (50 - 60 ch)																
Bucher	Polytrac 50	A	Fiat	2710		37	50	2500	32,0	305	32	1415	33,0	91	2320	1559/89
Carraro	5.1000-4	A	Deutz	2826		37	50	2300	32,8	302	10	2085	29,0	94	2310	1467/88
Carraro	6.1000-4	A	Deutz	3064		44	60	2400	39,1	286	14	2085	29,0	94	2340	1468/88
Case IH	3220	A	Case IH	2932		38	52	2180	32,5	389	18	2205	42,0	81	3380	1696/95
Case IH	3225	A	Case IH	2932	T	44	60	2180	40,4	370	14	2115	42,0	83	3365	1697/95
Fendt	250 S		Deutz	2827		37	50	2300	33,5	305	13	1665	38,8	87	2400	1556/89
Fendt	260 S	A	Deutz	3064		44	60	2400	40,8	300	12	1600	41,5	90	2550	1557/89
Fendt	260 VA	A	Deutz	3064		44	60	2400	40,5	306	10	1580	47,5	90	2110	1625/91
Fendt	F 360 GT		Deutz	3063		44	60	2400	39,6	300	10	1970	42,3	82	3350	1294/86
Fiat	56 - 66	A	Fiat	2710		40	55	2500	35,3	296	29	1415	31,5	93	2310	1728/96
Fiat	60 - 86 F	A	Fiat	2931		44	60	2500	40,3	307	25	1620	39,5	95	2050	1729/96
Hürlimann	H 305	A	S.L.H.	3000		37	50	2350	33,7	300	22	1650	31,3	93	2290	1684/94
Hürlimann	H 306	A	S.L.H.	3000		44	60	2350	40,0	274	15	1665	33,3	93	2485	1683/94
Lamborghini	554 - 50	A	S.L.H.	3000		37	50	2350	33,7	300	22	1650	31,3	93	2290	1692/94
Lamborghini	564 - 60	A	S.L.H.	3000		44	60	2350	40,0	274	15	1665	33,3	93	2485	1693/94
Lindner	1500		Perkins	2502		38	52	2200	29,0	329	20	1350	31,5	90	2190	1621/91
Lindner	1600	A	Perkins	2502	T	41	56	2200	37,7	293	12	1385	29,7	88	2560	1622/91
Renault	55 - 14 LB	A	Deutz	2826		38	52	2350	34,1	293	10	2150	36,0	99	2350	1542/89
Same	Argon 50	A	S.L.H.	3000		37	50	2350	33,7	300	22	1650	31,3	93	2290	1686/94
Same	Argon 60	A	S.L.H.	3000		44	60	2350	40,0	274	15	1665	33,3	93	2485	1687/94
Steyr	955	A	Steyr/MWM	3117		41	55	2300	35,9	295	30	1800	36,3	83	2875	1658/93

Indications des constructeurs									Valeurs mesurées par la FAT							Rapport
Tracteur		Moteur							Prise de force			Syst. hydraulique		Bruit	Poids	
Marque	Type		Marque	Cylind- rée	T u r b o	Puissance			Puiss. max.	Consom- mation de carb. à charge partielle 42,5 %	Augmen- tation de couple- moteur	Puis- sance de levage	Débit	à l'oreil- le du con- ducteur		
						cm³	kW	ch								
Catégorie de puissance: 45 à 54 kW (61 - 73 ch)																
Aebi Terratrak	TT 90	A	Merc. Benz	2299		47	64	3000	37,1	369	7	1050	24,4	88	2010	1652/93
Bucher	Polytrac 66	A	Fiat	2931	T	49	66	2500	44,9	275	18	2140	23,0	88	3100	1629/91
Carraro A. Tigretac	7700	A	VM	2082	T	46	62	2600	40,1	346	7	1780	16,5	93	1830	1651/93
Case IH	4210	A	Case IH	3909		51	70	2400	45,2	373	20	2610	50,5	85	3460	1698/95
Deutz AgroXtra	4.07	A	Deutz	3770		48	65	2350	43,6	311	17	2010	40,2	81	3300	1653/93
Fiat	65 - 66	A	Fiat	3613		48	65	2500	44,8	288	24	1960	32,5	91	2790	1470/88
Fiat	65 - 94	A	Fiat	3613		48	65	2500	45,0	302	19	1800	33,8	84	3440	1689/94
Fiat	65 - 94 Turbo	A	Fiat	3613	T	53	72	2500	49,2	298	20	1800	33,8	88	3320	1690/94
Fiat Primo	60 - 66	A	Fiat	2931	T	49	66	2500	44,9	275	18	2140	32,5	88	2920	1628/91
Hürlimann	H 358.4 Club	A	S.L.H.	3000	T	48	65	2500	44,4	296	30	1550	27,5	92	2860	1645/92
Hürlimann	H 358	A	S.L.H.	3000	T	48	65	2500	42,4	297	30	1550	35,8	84	3310	1643/92
Hürlimann	H 468	A	S.L.H.	4000		51	70	2350	47,6	281	24	2340	37,8	80	3100	1378/87
Hürlimann	H 307	A	S.L.H.	3000	T	52	70	2350	47,4	274	20	1570	33,3	88	2680	1685/94
Lamborghini	574 - 60 N Cross	A	S.L.H.	3000	T	48	65	2500	44,4	296	30	1550	27,5	92	2840	1644/92
Lamborghini	674 - 70	A	S.L.H.	4000		51	70	2350	47,6	281	24	2340	37,8	80	3100	1384/87
Landini	6860	A	Perkins	3866		48	65	2200	44,3	312	23	1530	33,0	94	2940	1538/89
Landini	7880	A	Perkins	3866		53	72	2200	46,8	316	24	2035	33,0	82	3540	1539/89
Lindner	1700	A	Perkins	3866		51	70	2200	44,2	331	26	1560	37,2	88	2970	1623/91
Lindner	1750	A	Perkins	3990		53	72	2200	49,5	302	12	1655	48,5	87	3470	1674/94
Massey Ferguson	362 18/6	A	Perkins	3866		46	62	2200	43,2	352	23	2315	58,9	81	2980	1702/95
Same	Explorer 60 Spec.	A	S.L.H.	3000	T	48	65	2500	44,4	296	30	1550	27,5	92	2860	1646/92
Same	Explorer 70	A	S.L.H.	4000		51	70	2350	47,9	282	23	2340	37,8	83	3060	1386/87
Same	Argon 70	A	S.L.H.	3000	T	52	70	2350	47,4	274	20	1570	33,3	88	2680	1688/94
Steyr	964	A	Steyr/MWM	3117	T	47	64	2300	44,3	304	26	1800	36,3	85	3045	1659/93
Steyr	M 968	A	Steyr/MWM	3117	T	50	68	2300	46,1	296	35	1845	41,8	86	2970	1705/95
Steyr	970	A	Steyr/MWM	3117	T	52	70	2300	48,8	285	30	2410	36,3	85	3080	1660/93
Zetor	6340	A	Zetor	3922		53	72	2200	47,4	297	21	3600	37,0	85	3600	1654/93



## Tests de tracteurs

## Résultats des rapports de test actuels

Etat été 1996

Indications des constructeurs									Valeurs mesurées par la FAT							Rapport
Tracteur		Moteur							Prise de force			Syst. hydraulique	Bruit	Poids	No.	
Marque	Type		Marque	Cylind-rée	T u r b o	Puissance			Puiss. max.	Consom- mation de carb. à charge partielle 42,5 %	Augmen- tation de couple- moteur	Puis- sance de levage	Débit	à l'oreil- le du con- ducteur		total
						cm³	kW	ch	min⁻¹	kW	g/kWh	%	daN	l/min		dB (A)
Catégorie de puissance: 55 à 64 kW (74 - 87 ch)																
Case IH	4215	A	Case IH	3909	T	56	76	2400	51,0	359	28	2565	50,5	80	3530	1699/95
Case IH	4230	A	Case IH	4389		60	82	2400	54,0	350	22	2475	58,0	83	3600	1700/95
Fendt	275 S	A	Deutz	4086		55	75	2300	49,2	289	16	1570	35,5	88	2740	1558/89
Fendt	307 LSA.2	A	MWM	3117	T	55	75	2250	50,1	285	27	2605	36,5	78	3720	1588/90
Fendt	308 LSA.2	A	MWM	4156	T	60	82	2250	56,3	294	27	2960	36,5	79	3955	1589/90
Fiat	88 - 94	A	Fiat	3908	T	63	85	2500	57,5	313	25	2380	41,2	84	3960	1691/94
Ford	5640 SLE	A	Ford	4987		55	75	2170	52,3	320	24	2950	65,2	76	4380	1721/96
Hürlimann	XT 908	A	S.L.H.	4000	T	63	85	2500	59,1	326	40	2340	47,0	76	4050	1723/96
John Deere	6100	A	John Deere	4525		55	75	2300	49,8	323	33	2160	63,3	76	4460	1678/94
John Deere	6200	A	John Deere	3920	T	62	84	2300	55,9	311	30	2475	63,5	73	4460	1679/94
Landini	8880	A	Perkins	4078		59	80	2200	52,1	288	20	2610	34,0	83	3890	1540/89
Massey Ferguson	365 T 18/6	A	Perkins	3866	T	57	78	2200	51,5	340	32	2835	56,0	81	3320	1703/95
Steyr	M 975	A	Steyr/MWM	3117	T	55	75	2300	50,8	290	25	2550	40,0	82	3130	1706/95
Steyr	9078	A	Steyr/MWM	4156	T	57	78	2250	51,9	320	34	3700	46,0	77	3800	1675/94
Steyr	M 9083	A	Steyr/MWM	4156	T	61	83	2300	57,9	304	39	3870	45,8	77	3850	1707/95
Steyr	9086	A	Steyr/MWM	4156	T	63	86	2300	57,5	305	35	3870	49,8	78	3950	1676/94
Catégorie de puissance: 65 à 74 kW (88 - 101 ch)																
Case IH	4240	A	Case IH	4389	T	66	90	2400	60,1	366	24	2565	51,5	83	3640	1701/95
Case IH	5120	A	Case IH	3922	T	66	90	2200	57,8	305	30	4020	65,0	81	4950	1630/91
Fendt	Favorit 509 C	A	MWM	4156	T	70	95	2250	61,5	319	25	4260	89,0	75	4930	1709/95
Fendt	Farmer 311 LS	A	MWM	6234	T	74	100	2300	68,6	306	18	3505	51,0	81	4650	1383/87
Fiat	Winner F 100	A	Fiat	5419		72	98	2300	63,1	302	19	3510	47,0	78	4970	1639/92
Ford	7840 SLE	A	Ford	7480		74	100	2100	70,5	311	32	4095	60,8	76	4730	1722/96
Hürlimann	H 488	A	S.L.H.	4000	T	65	88	2500	61,2	280	35	2870	43,7	79	3450	1296/86
Hürlimann	XT 909	A	S.L.H.	4000	T	70	95	2500	67,7	303	40	3555	48,5	77	4050	1724/96
John Deere	6300	A	John Deere	3920	T	66	90	2300	60,4	299	31	2940	65,0	75	4580	1680/94
John Deere	6400	A	John Deere	4525	T	73	100	2300	68,2	296	37	3150	64,0	74	4710	1681/94



Indications des constructeurs									Valeurs mesurées par la FAT							Rapport
Tracteur		Moteur							Prise de force			Syst. hydraulique		Bruit	Poids	No.
Marque	Type		Marque	Cylind-rée	T u r b o	Puissance			Puiss. max.	Consom- mation de carb. à charge partielle 42,5 %	Augmen- tation de couple- moteur	Puis- sance de levage	Débit	à l'oreil- le du con- ducteur	total	
				cm <sup>3</sup>												
Catégorie de puissance: 65 à 74 kW (88 - 101 ch) (suite)																
Lamborghini	874 - 90	A	S.L.H.	4000	T	65	88	2500	61,6	280	35	2870	43,7	79	3450	1385/87
Landini	9880	A	Perkins	3866	T	69	94	2200	63,8	299	25	3150	36,5	82	4040	1541/89
Massey Ferguson	390 T 18/6	A	Perkins	3866	T	66	90	2200	62,0	329	24	2790	55,0	80	3420	1704/95
Massey Ferguson	6140	A	Perkins	3990	T	66	90	2200	61,1	321	32	3420	53,5	74	4020	1713/96
Massey Ferguson	6150	A	Perkins	3990	T	70	95	2200	64,8	318	24	3645	53,5	73	4260	1714/96
Renault	103 - 54 TX	A	MWM	4156	T	68	93	2350	62,4	289	19	3975	39,6	82	4740	1587/90
Same	Explorer 90	A	S.L.H.	4000	T	65	88	2500	61,5	280	37	2870	43,7	83	3360	1387/87
Same	Silver 90	A	S.L.H.	4000	T	66	90	2500	63,2	308	32	3375	53,0	79	4020	1726/96
Same	Silver 100.6	A	S.L.H.	6001		74	100	2500	69,8	322	22	3150	48,5	78	4380	1727/96
Steyr	9094	A	Steyr/MWM	4156	T	69	94	2300	62,9	294	29	3870	49,8	76	4050	1677/94
Valmet	6400	A	Valmet	4397	T	70	95	2225	63,1	301	24	4100	55,0	77	4190	1712/96
Zetor	9540	A	Zetor	4156	T	70	95	2050	58,0	304	21	3285	39,5	83	3830	1655/93
Catégorie de puissance: plus de 75 kW (102 ch)																
Case IH	5140	A	Case IH	5883	T	81	110	2200	78,2	317	25	4060	65,0	80	5290	1631/91
Fendt	Farmer 312	A	MWM	6234	T	92	125	2400	86,6	309	33	3915	71,5	74	5270	1708/95
Fendt	Favorit 512 C	A	MWM	6234	T	92	125	2300	87,3	302	27	5355	93,5	73	5530	1710/95
Fiat	Winner F 130	A	Fiat	5861		96	130	2300	86,3	292	28	3510	47,0	78	5350	1641/92
Hürlimann	XT 910.6	A	S.L.H.	6001		77	105	2500	71,2	355	35	3015	51,5	79	4550	1725/96
Hürlimann	H 6135	A	S.L.H.	6000	T	97	132	2500	87,4	341	48	4050	52,0	78	5260	1619/91
Massey Ferguson	6170	A	Perkins	5985		81	110	2200	71,1	300	28	3645	53,5	77	4710	1715/96
Massey Ferguson	6180	A	Perkins	5985	T	88	120	2200	81,0	335	24	4545	53,5	73	4970	1716/96
Same	Antares 130	A	S.L.H.	6000	T	94	127	2500	84,5	335	40	4050	58,0	81	5250	1642/92
Steyr	9105	A	Valmet	4397	T	77	105	2300	65,9	341	41	6975	72,5	75	4940	1717/96
Steyr	9115	A	Valmet	6596	T	85	115	2300	76,5	354	37	6975	72,5	76	5080	1718/96
Steyr	9125	A	Valmet	6596	T	92	125	2300	83,4	355	38	6800	76,5	76	5450	1719/96
Steyr	9145	A	Valmet	6596	T	107	145	2300	94,3	342	44	6800	76,5	76	5450	1720/96