

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 58 (1996)
Heft: 11

Rubrik: Don à l'Agrotechnorama de Tänikon

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

cant à l'autre pour le même type de pneu. Le calcul se fait au moyen de la formule suivante: $U = 2\pi R_{\text{statistique}}$

Les facteurs suivants influence la circonférence effective:

- l'usure des pneus
- le rapport entre la charge et la pression des pneus
- la force de traction exercée (Moment)
- la température de fonctionnement des pneus.

Pour les tracteurs 4-roues motrices, la circonférence effective des pneus avant et arrière doit être, en principe, inversement proportionnelle aux rapports de transmissions des deux axes respectifs. Ainsi, la même distance est parcourue par les deux axes dans le même laps de temps. Cependant, le meilleur rendement est obtenu lorsque l'axe avant «tire» à raison de 2-3%.

Ce phénomène est appelé avance de rotation.

Le contrôle de l'avance de rotation peut se faire selon la méthode suivante (rapport FAT no 340):

1. Relever le tracteur latéralement devant et derrière.

2. En traction intégrale, faire tourner 10 fois la roue arrière et vérifier le nombre de tours de la roue avant à $\frac{1}{8}$ de rotation près = U_1 .

3. Débrayer la traction avant; faire tourner 10 fois la roue arrière et vérifier le nombre de tours de la roue avant à $\frac{1}{8}$ de rotation près = U_2 .

4. Calcul de l'avance de rotation en pourcent selon la formule suivante:

$$\frac{U_1 - U_2}{U_2} \times 100 = \text{avance de rotation en \%}$$

La difficulté du choix

Les fabricants de pneus travaillent dans un marché très disputé avec les nombreuses exigences relatives aux différents besoins en équipement de base et complémentaire.

Aucune firme ne renonce à la production de pneus de tracteur. Cela laisse à penser que ce marché n'est pas négligeable et que des synergies peuvent se trouver en matière de technologie de fabrication des pneus.

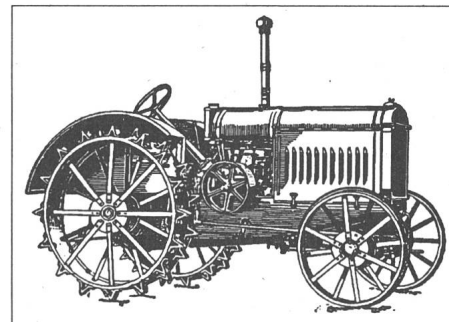
Les pneus de tracteur doivent répondre à bon nombre d'exigences parfois contradictoires. Les tests de pneus démontrent que les firmes ont réussi à surmonter ces difficultés avec un haut niveau de réussite. L'utilisateur peut donc se procurer d'excellents produits dans la plupart des marques. Le prix, le service, ainsi que la fidélité à une marque sont déterminants pour le choix du produit. Zw.

Histoire

Don à l'Agrotechnorama de Tänikon

Rohrer-Marti, entreprise établie à Dällikon dans le canton de Zurich, a fêté ses 25 ans d'existence le 26 septembre 1996 et a marqué l'événement en faisant un don au musée Agrotechnorama de la FAT (institut de recherches en économie et recherches agri-

coles). L'image montre la remise officielle d'un tracteur IHC, modèle 10-20. Celui-ci, construit en 1926 dans le Milwaukee (USA) par McCormick-Deering, a été importé en Suisse par l'International-Harvester-Company à Zurich. A cette époque aux Etats-Unis la



Tracteur IHC 10-20, année de construction 1926, avec disque à courroie et prise de force à l'arrière.



Remise officielle du tracteur au musée de la FAT à Tänikon.

construction de tracteurs battait son plein, et ce n'est pas moins de 215 000 tracteurs qui ont vu le jour de 1923 à 1939. L'année 1929 à elle seule a vu la fabrication de 39 433 véhicules. En Suisse, durant ces années-là, le tracteur agricole était encore inconnu et l'on ne recensait – toutes marques et modèles confondus – que quelques centaines de tracteurs. L'agriculture a rapidement changé de physionomie quand les marques Hürlimann et Bühler ont investi le marché suisse.