

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 58 (1996)
Heft: 8

Rubrik: Jubilé à Coventry

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

vannage pour ne garder que les grains. A l'époque, il s'agissait d'un van qui se présentait sous la forme d'un grand panier plat en osier muni de deux anses. Utilisant la paille comme matière première, divers artisans seront aussi à l'œuvre et présenteront leurs travaux comme le tressage de paille ou la fa-

brication de rubans. Création d'objets en paille, confection de pains ou de produits de boulangerie garniront les divers stands invités par l'Association «Agrotechnica».

A ne pas manquer, l'exposition permanente de la FAT qui relate les développements de la technique agricole du-

rant ces derniers 200 ans. Heures d'ouverture: de 11.00 h à 17.00 h, entrée gratuite. Les enfants n'ont pas été oubliés: pas de trampoline pour s'ébattre mais des bottes de paille, pour jouer à saute-mouton comme leurs aïeux.

Massey Ferguson:

Jubilé à Coventry

Dans l'année qui marque pour la Grande Bretagne le centenaire de l'automobile, la ville de Coventry fête un demi-siècle de production de tracteurs. Le 6 juillet 1946 à Coventry, le premier tracteur sort de la chaîne de production de l'usine de Banner Lane et ouvre ainsi une histoire remarquable au cours de laquelle cette usine deviendra une des plus grandes installations de son type au monde.

Depuis cette date, on y a construit près de trois millions de tracteurs: du modèle d'origine, TE20, jusqu'aux séries MF 200 et 300 d'aujourd'hui. Avec un taux annuel d'exportation stabilisé à 90 % de la production totale, les machines de Banner Lane peuvent prétendre avoir travaillé la terre de presque tous les pays du monde.

Jalons de l'histoire du tracteur

L'année 1996 marque non seulement le cinquantenaire de la production de tracteurs à l'usine de Banner Lane, elle marque aussi le cinquantième anniversaire de l'introduction du modèle TE20 et le soixantième anniversaire de la mise sur le marché du premier tracteur doté du système de report de charge par lequel le pionnier Harry Ferguson a révolutionné la conception du tracteur.

Trouver une usine

Au cours des années 1930, Harry Ferguson met au point son système de report de charge permettant au tracteur, grâce à l'attelage trois points, de fonctionner en unité unique et en harmonie avec l'outil. En 1936, il sous-traite à la société anglaise David Brown de Huddersfield la production de ses

premiers tracteurs dits de type «A», mais cet accord ne dure que deux ans. En 1938, M. Ferguson obtient l'accord du grand fabricant américain de voitures, Henry Ford, qui entreprend de construire ses machines à Détroit et les commercialiser. Dès 1947, plus de 300 000 tracteurs de type Ford/Ferguson seront construits aux Etats-Unis. Cette année-là, l'accord, qui n'est concrétisé que par une poignée de main, s'écroule dans un procès dramatique.

Dès 1945, Ferguson est déjà parti à la recherche d'un constructeur britannique. A Coventry, les installations de Banner Lane, gérées par la Standard Motor Company, ont passé les années de la Deuxième Guerre Mondiale à produire des moteurs d'avion. Avec une surface mesurant plus de 9000 m² et une réserve locale de main-d'œuvre qualifiée, l'usine fait l'affaire parfaitement.

Pour l'Angleterre d'après-guerre, le manque de matières premières est contourné par des dispositions spéciales organisées avec le gouvernement qui permettent la fourniture d'une quantité d'acier permettant la production de 200 tracteurs par jour. L'état accorde également les fonds nécessaires à l'achat de machines-outils. C'est ainsi que Ferguson a créé le TE20, son premier modèle gris. Entre 1946 et 1956 on doit construire 517 000 exemplaires du «Ferguson gris» destiné à devenir le «success story» d'après-guerre de la mécanisation agricole du monde entier.

Service Company, Oberbipp

