Zeitschrift: Technique agricole Suisse **Herausgeber:** Technique agricole Suisse

Band: 58 (1996)

Heft: 6

Artikel: Valmet : le savoir-faire des pays scandinaves

Autor: Bühler, Werner

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1084623

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 28.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Valmet: Le savoir-faire des pays scandinaves

Werner Bühler, ASETA

Valmet ne construit pas les tracteurs en grande série mais sur commande. Cela permet ainsi de disposer d'une offre très diversifiée en différentes versions issues de quelques modèles de base, le tout associé à une technique de montage moderne. Le client obtient un produit comprenant d'ores et déjà toutes les améliorations utiles dans la pratique. Sisu a présenté à Paris les nouveaux modèles complétant les trois séries existantes.

Le Valmet 865 fait évoluer la série 65 vers le haut. Le moteur turbocompressé 420 DS développe une puissance de 62 kW (84 CV). Il dispose d'une robuste boîte de vitesse 8+8R et comble les exigences d'une clientèle désirant un tracteur à la technique simple, avec une fiabilité élevée et un rapport qualité-prix avantageux.

La série 6000 comprend les modèles dont la puissance se situe entre 55 et 78 kW (75 et 105 CV). Le modèle 6800 est le petit dernier de cette série. Son moteur turbocompressé muni d'un Intercooler développe une puissance de 85 kW (115 CV).

Ainsi que le veut la tendance générale, la majeure partie du travail de développement s'est faite dans la classe la plus élevée où le niveau de puissance se situe entre 74 et 140 kW (100 et 190 CV). Les nouveaux types 8050 avec 81 kW (110 CV), 8150 avec 92 kW (125 CV) et 8750 avec 118/140 kW (160/190 CV) sont tous équipés d'un moteur 6 cylindres. Leur puissance et leur équipement technique satisfont aux exigences de l'agriculture moderne.

Moteurs «Permatorque» avec nouvelles propriétés

Les moteurs «Permatorque» de 6,6 et 7,4 litres de cylindrée nouvellement développés sont équipés d'un système d'injection faisant appel à une nouvelle technique et d'un turbocompresseur à by-pass dans certaines versions. Ces améliorations ont permis une augmentation très rapide du couple et ces moteurs disposent d'un couple de démarrage excellent de 30%. En ce qui concerne l'entretien, le filtre

autonettoyant, système qui permet l'évacuation de la poussière par l'échappement, s'avère très intéressant.

Le système «Sigma power» ouvre de nouvelles perspectives

Dans l'agriculture moderne, la puissance des tracteurs prend de plus en plus d'importance. Dans la plupart des cas, cette puissance n'est pas nécessaire en traction mais à la prise de force.

Le développement du système Sigma power par Sisu démontre qu'augmentation de puissance ne signifie pas automatiquement poids supérieur du tracteur. La puissance de traction du modèle 8750 s'élève à 118 kW (160 CV). Dès qu'une puissance supérieure à 30 CV est demandée à la prise de

force, un module de commande élec-

tronique pousse la pompe d'injection à

sa puissance maximale, soit 140 kW



La marque de tracteurs Valmet a, comme beaucoup d'autres, un parcours quelque peu mouvementé. Provenant à l'origine de la firme Volvo, la production de tracteurs a été vendue à la firme Valmet, spécialisée dans les machines de travail du bois. Puis, en 1994, le secteur des tracteurs a été rattaché à la firme finlandaise Sisu. Aujourd'hui, Sisu-tracteurs fait partie du groupe Sisu Corporation. Ce groupe travaille dans les domaines de la manutention des containers, des machines forestières, des poids lourds et des véhicules militaires. 40% du chiffre d'affaires proviennent de la production de tracteurs. En 1995, 6400 tracteurs et 12000 moteurs diesel ont été construits en Finlande. Sisu a obtenu le premier au monde le certificat de qualité ISO 9001. Cela laisse bien augurer de la qualité des produits de cette firme.

Sisu en Suisse

Valmet, une marque plutôt méconnue en Suisse jusqu'alors, est distribué depuis 1995 par Sisu-Machines SA, à Marthalen (ZH). La filiale du groupe Sisu a son siège auprès de la firme Meier SA, Machines agricoles. En tant que partenaire, la firme Meier est responsable du suivi technique, de la fourniture de pièces de rechange et des travaux de garantie et de réparation. Peter Flückiger est le troisième membre de la SA et assure la direction. Il est responsable du développement commercial et de la mise en place d'un réseau de concessionnaires avec 17 représentants à l'heure actuelle.

12 TA 6/96



Valmet 8750: un module de commande Σ -power augmente la puissance du 6 cylindre lorsque la prise de force nécessite un couple élevé.

Graphique Σ-power: Dès qu'une puissance supérieure à 30 CV est demandée à la prise de force, un module de commande électronique pousse automatiquement la pompe d'injection à sa puissance maximale, soit 140 kW (190 CV). La puissance à la prise de force reste cependant limitée à 172 CV.

(190 CV). La puissance à la prise de force reste cependant plafonnée à 172 CV. Un indicateur digital affiche la puissance transmise à la prise de force sur la planche de bord. Cela permet au conducteur de régler la vitesse d'avancement de manière optimale en fonction des besoins de puissance à la prise de force. Le poids du Valmet 8750 est inférieur d'environ 3 tonnes par rapport aux autres tracteurs de puissance équivalente, ce qui est positif en matière de consommation de carburant et permet de ménager le sol.

Poursuite du développement des transmissions «Delta-powershift»

Le conducteur dispose en tout de 36 rapports de vitesse répartis en 3 groupe de 12 rapports, ceci jusqu'à 40 km/h. La polyvalence de la transmission Valmet provient de la boîte de base à 12 rapports avec inverseur et transmission planétaire à trois niveaux à passage sous charge contrôlée par un système électro-hydraulique. Les nouvelles transmissions sont extrêmement robustes et leur maniement s'avère très aisé.

Autocontrôle D

Dans l'installation hydraulique, l'Autocontrôle D digital assure le réglage du relevage. Hormis les possibilités de réglage classiques dans cette gamme



Valmet: A l'aise sur terre et dans l'eau: présentation des nouveaux tracteurs sur une péniche de la Seine.

de tracteurs, l'Autocontrôle D offre un amortissement des oscillations pendant le transport. Cela est utile dès que la vitesse dépasse 8 km/h et permet d'éviter des transferts de masse dangereux lorsque des outils sont portés par le système de relevage arrière. Il ne faut pas omettre de mentionner le confort de la cabine. Elle est conçue

de manière ergonomique et très bien

pensée. Son volume est important et un système de conduite inversée peut être installé sans difficulté.

Les tracteurs Valmet présentés à Paris ne vont certainement pas révolutionner le marché suisse. Ils constitueront pourtant une concurrence performante sur le marché des tracteurs en offrant une alternative intéressante.