

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 57 (1995)  
**Heft:** 10  
  
**Rubrik:** SVLT ASETA

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Exposition des logiciels pour l'agriculture

# INFOLA 1995

**vendredi 3 novembre**  
**de 09.00 à 19.00 h**

**samedi 4 novembre**  
**de 09.00 à 17.00 h**

**au centre ASETA**  
**de Riniken**



*Informatique et agriculture: Quoi de neuf? Que faut-il pour mon exploitation? Les réponses ... à l'INFOLA!*

Pour certains, ce seront les derniers foins engrangés (ou les dernières balles enrubannées ...) pour d'autres les derniers chargements de betteraves qui annonceront la fin des travaux aux

champs. Un temps d'arrêt pour reprendre son souffle et se rendre à Riniken où aura lieu, les 3 et 4 novembre prochain, la cinquième édition de l'exposition de matériel informatique IN-

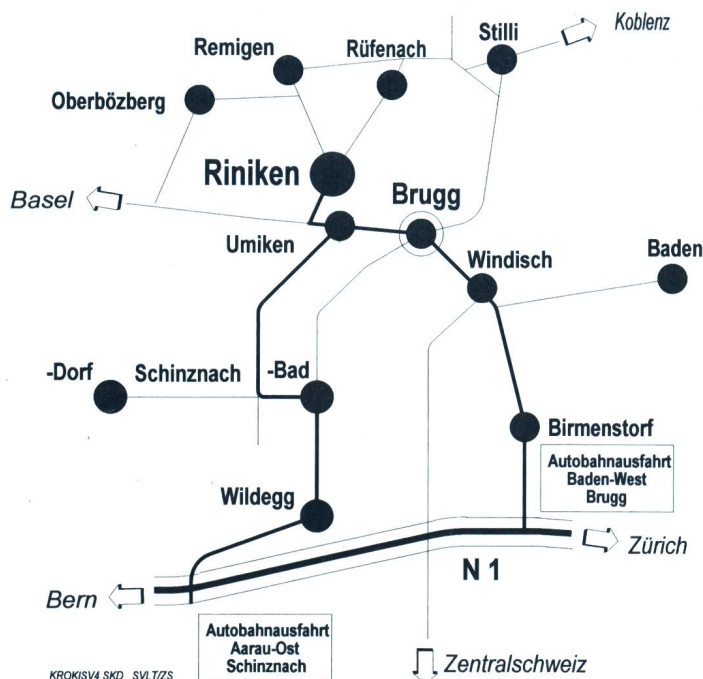
**FOLA 95.** Les habitués, comme les nouveaux exposants – une vingtaine en tout – installeront leur stand au centre de formation ASETA à Riniken. Appareils, accessoires, logiciels tout est matière à progrès dans le secteur informatique, un secteur qui avance à une vitesse ... spatiale. Le débutant – comme l'utilisateur avancé – y trouvera un grand choix de programmes, dont un bon quart en français. Comparer les systèmes, demander des renseignements afin de rendre son installation plus performante: des prestations que l'ASETA ne néglige pas d'offrir à des agriculteurs toujours plus avides de connaissances. Toujours en vedette, les logiciels comptables, calcul de la TVA inclu. Les programmeurs ont aussi perfectionné les logiciels de fumure et de production intégrée. Dignes d'intérêt cet année: les programmes pour le calcul des frais de machines et pour la gestion des entreprises agricoles et des cercles d'échanges.

**Prix de l'entrée, identique à l'année précédente: Fr. 12.–.**

**Catalogue complet de l'exposition: Fr. 8.– pendant l'exposition. En vente après l'exposition au prix de Fr. 22.–.**

### Centre ASETA

- Accès: en train jusqu'à Brougg ensuite en bus PTT jusqu'à Riniken
- Accès en voiture selon ce plan







**AMAG-LEASING**  
**VW Transporter fr. 14.50/jour**  
 Prix de liste fr. 26 450.-/leasing fr. 440.90  
 par mois/48 mois/10 000 km/par an.

## La meilleure affaire du marché.

C'est décidé: vous entendez mieux exploiter vos chances sur le marché, par plus de mobilité et de souplesse. Mettez donc sur le VW Transporter fourgon qui vous en offre plus pour moins. Songez à ses deux empattements possibles, aux nombreuses possibilités de constructions spéciales, aux différentes variantes de portières (sur demande livrable avec une porte arrière à deux battants), à son plancher situé à 52 cm du sol seulement et à ses sièges confortables, gage de détente pendant les déplacements. Songez également à sa motorisation ultramoderne: des 4 ou 5 cylindres de 68 à 110 ch, à essence, diesel ou turbo-diesel, faits pour soutenir

énergiquement vos efforts d'économie. Songez, par ailleurs, aux nombreuses mesures de sécurité qui ont fait du Transporter un champion aux essais de collision. Et surtout, songez au prix imbattable que vous propose votre agent VW. Lors d'un essai sur route, il vous expliquera pourquoi le Transporter peut améliorer votre place sur le marché.



**VW Transporter.**  
**Aussi livrable avec air-**  
**bags, ABS et en syncro**  
**4x4. Vous savez ce**  
**que vous achetez.**

Veuillez m'envoyer de la documentation sur:

☐ VW Transporter ☐ VW LT ☐ VW Taro

Nom: \_\_\_\_\_

Entreprise: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

NPA, localité: \_\_\_\_\_

Tél.: \_\_\_\_\_

Mon garage: \_\_\_\_\_

AMAG Import, Utilitaires,  
 5116 Schinznach-Bad, fax: 056 43 28 67  
 à partir du 4 novembre 95: 056 463 95 17



AMAG, importateur de VW, 5116 Schinznach-Bad, et les 550 agents VW vous feront volontiers faire un essai sur route.