

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 57 (1995)
Heft: 2

Rubrik: SVLT ASETA

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

de 9, 12 ou 15 mètres, présentent différents avantages par rapport aux autres méthodes: répartition très précise, végétation moins souillée et pertes d'azote par évaporation d'ammoniac réduites. Les problèmes d'engorgement du rotor, qui se présentent avec du lisier riche en fibres ainsi que le prix d'achat six fois plus élevé, constituent les inconvénients majeurs de ce type d'installation. Dans la mesure du possible, une utilisation entre plusieurs exploitations devrait être envisagée.

Avantages et inconvénients

Les avantages principaux du purinage par tuyau sont le fait que cette méthode convienne en terrains en pente (risque d'accident réduit) et la préservation du sol. Le purinage par tuyau permet l'épandage du lisier au moment adéquat, conformément aux exigences relatives à la protection de l'environnement. En effet, le lisier peut être épandu selon les besoins du sol et de la végétation. La dilution nécessaire

Tableau 3: Coûts de l'achat d'une installation de purinage par tuyau

	Conduites PE sans enrouleur Fr.	Tuyaux PVC avec treuil Fr.
Pompe (pompe à vis) 2 étages, entraînement par prise de force	9 500.--	9 500.--
Conduite 400 m à 76 mm	4 800.--	6 400.--
200 m à 63 mm	1 700.--	2 600.--
Treuil	—	4 800.--
Distributeur	3 000.--	3 000.--
Total (variante minimum)	19 000.--	26 300.--
Coûts supplémentaires		
- Moteur électrique pour l'entraînement de la pompe	1 800.--	1 800.--
- Radiotélécommande	3 400.--	3 400.--
Total	24 200.--	31 500.--

aux plantes ne pose pas de problème car le travail s'avère moins compliqué qu'avec les citernes à pression. Ces avantages très clairs sont à mettre en balance avec les coûts d'investissement élevés (tab. 3). Une installation de purinage par tuyau coûte, selon les cas, 1,5 à 2 fois plus qu'une citerne à pression neuve. Dans les exploitations herbagères, le manque de flexibilité peut poser problème

lors de l'épandage périodique suivant la fauche. L'utilisation en commun n'est pas très aisée car plusieurs éléments doivent être déplacer. En principe cependant, cela reste possible pour autant que le matériel soit compatible (pompe mobile, dévidoir à tuyaux souples) et que les exploitations soient soumises aux mêmes conditions en matière de différence de hauteur et de longueur de conduites.



Nouveau centre ASETA de Grange-Verney

Programme de cours 1995

Inscription aux cours

Par téléphone au secrétariat du centre de formation 021/995 34 34

Prix	Durée	Finance
	1 jour	fr. 60.--
	2 jours	fr. 120.--
	3 jours	fr. 180.--

Cours 11 2 jours fr. 190.--
informatiques 12 4 jours fr. 350.--
Repas de midi à l'ECA (boisson et café compris: fr. 15.--)

Date	Cours	No	Jours
20.2	Réfection d'appartement: pose de revêtements sur sols, plafonds, parois	MES5	1
22/23.2	Informatique: début d'utilisation	I1	2
24.2	Electricité tracteurs et remorques agricoles, nouvelle signalisation	E1	1
1.3	Pose de faïences, carrelage et terre cuite	MES6	1
2/3.3	Réparation et pose de frein hydraulique sur remorques et tracteurs	AR16	2
8/9/10.3	Soudure électrique 2 ^e degré (construction)	M8	3

Les cours pour dames ont remporté un vif succès. Les cours suivants sont prévus (1 journée):

27.2	Percer, visser, scier,	
28.2	utilisation de petits	D1
6.3	appareils électriques	
7.3	Entretien des installations	D2
9.3	sanitaires, électriques, etc.	
13.3	Pose de tapisserie et de rustique d'intérieur	D3

INFO-ASETA

Contrôle antipollution des véhicules à moteur Diesel

La plupart des véhicules agricoles immatriculés roulant au Diesel devront être soumis, avant le 1^{er} juillet 1995, au contrôle antipollution, complété par le test d'opacité (selon la méthode Bacharach). Après deux ans (resp. 4 ans pour les véhicules agricoles) les propriétaires de nouveaux tracteurs se seront familiarisés avec les méthodes de mesure électroniques et digitales et auront dû – à cause de l'opacimètre – passer un peu plus souvent à la caisse. Au moyen du tableau et des explications qui suivent, nous désirons clarifier ces directives.

Deux méthodes de mesurage

La plupart des véhicules à moteur Diesel soumis au contrôle antipollution sont testés optiquement selon la méthode de filtrage conventionnelle. Au cours de ce contrôle, le coefficient d'opacité est calculé d'après Bacharach. La fiche d'entretien (obligatoire dès le 1.7.1995) comportera la valeur de référence communiquée lors de l'homologation ainsi qu'une tolérance de 1 Bacharach comme **valeur de noircissement maximum**. Ce test optique est pratiqué depuis des années et a l'avantage de disposer des valeurs de tous les véhicules. Pour des raisons d'économie, cette méthode est aussi à recommander.

Les nouveaux véhicules seront contrôlés à l'aide d'un opacimètre qui mesure le **coefficient d'opacité**: celui-ci apparaît par affichage digital. En observant le tableau, on constate que les nouveaux véhicules agricoles à moteur Diesel ne seront soumis au contrôle antipollution qu'après 4 ans.

Combien coûte le contrôle antipollution?

Après les divers entretiens qui ont eu lieu entre l'ASETA, l'ASMA et l'USM, ces organisations ont fixé un tarif correspondant aux prestations fournies. Les prix indicatifs suivants ont été décidés: pour se procurer une fiche d'entretien, il faudra compter 30 francs; le mesurage fait d'après la méthode de filtrage (Bacharach)

coûtera Fr. 50.-; le mesurage pratiqué au moyen d'un opacimètre reviendra à 90 francs. Les éventuels frais d'entretien seront calculés en sus des frais de mesurage.

Le détenteur du véhicule pourra s'épargner des coûts en procédant aux travaux d'entretien tels que le nettoyage et le remplacement du filtre ainsi qu'à tout autre contrôle régulier. Une épargne sera également réalisée en présentant un véhicule propre pour passer le contrôle.

Willi von Atzigen,
Service technique ASETA



L'atelier mécanique dispose du personnel compétent en matière de contrôle antipollution. (Foto: Zw.)

Un bon tuyau:

A l'ASETA à Riniken (tél. 056/ 41 20 22), vous pouvez vous procurer «le tube», un étui conçu tout exprès pour y glisser la fiche d'entretien destinée au contrôle antipollution. Vous aurez ainsi toujours vos documents à portée de main et à l'abri des intempéries. Montage facile.

Véhicule à moteur Diesel	Mise en circulation	Fiche d'entretien	Contrôle antipollution	Test d'opacité	Intervalle
Véhicules Diesel	avant le 1.1.76	exempté			
Chariots de travail	tous exemptés				
Tracteurs Transporter Faucheuse à 2 essieux	1.1.76 - 1.7.94	à se procurer	avant le 1.7.95 selon la fiche d'entretien		4 ans
Véhicules roulant à plus de 30 km/h	1.1.76 - 1.7.94		avant le 1.3.95		2 ans
Tracteurs Transporter Faucheuse à 2 essieux	1.7.94 - 30.6.95	déjà remplie	avant la première mise en circulation ou - durant les premiers 3000 km - durant la première année	à faire lors du prochain contrôle	4 ans
Véhicules roulant à plus de 30 km/h	1.7.94 - 28.2.95				2 ans
Tracteurs Transporter Faucheuse à 2 essieux	dès le 1.7.95	déjà remplie	déjà passé	selon la fiche d'entretien	4 ans
Véhicules roulant à plus de 30 km/h	dès le 1.3.95				2 ans
ASETA95/ST	Prix indicatifs:	Fiche d'entretien Mesurage (Bacharach) Mesurage (Opacimètre) Frais d'entretien	Fr. 30.-- Fr. 50.-- Fr. 90.-- selon besoin		