

Zeitschrift: Technique agricole Suisse

Herausgeber: Technique agricole Suisse

Band: 57 (1995)

Heft: 1

Artikel: Tracteurs Hürlimann : rétrospective

Autor: Muri, Paul

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1084644>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

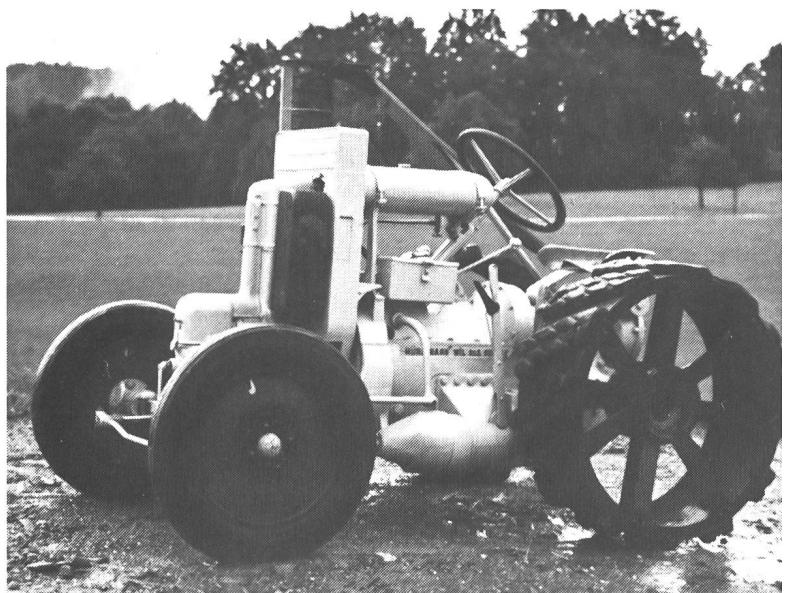
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Tracteurs Hürlimann: rétrospective

Paul Muri

En Suisse, la marque «Hürlimann» reste une notion que la concurrence reconnaît avec une certaine envie. La firme, riche en traditions, a été fondée il y a 65 ans. Même s'ils sont fabriqués sur sol étranger, les tracteurs restent pour beaucoup LA marque suisse par excellence.

Un des premiers monocylindres, restauré avec beaucoup de soins.
(Photo: Franz Morgenegg)



L'histoire de cette firme, qui se voit assez rapidement couronnée de succès, commence en 1929, l'année de l'effondrement de la bourse de New York qui fut alors le détonateur d'une crise économique mondiale. En août de cette année-là, Hans Hürlimann âgé de 28 ans, mécanicien sur machines, fabrique un premier petit tracteur, conçu pendant ses soirées et ses dimanches. Equipé d'un moteur monocylindre Bernard, ce véhicule polyvalent dispose d'une puissance de 8, puis de 10 CV et coûte fr. 4750.-: il est tout de suite bien accueilli par l'agriculture. Pendant un peu plus de deux ans, la firme vend près de 470 tracteurs de chacun des modèles. Aujourd'hui encore, près d'une centaine de ces véhicules, bien restaurés, sont encore en état de marche et attirent l'attention du public lors des expositions de vétérans.

Cependant, les grandes exploitations de l'époque ont besoin de tracteurs plus puissants. Afin de ne pas céder sa clientèle à la concurrence (Fordson et Bührer, par exemple) Hürlimann fait monter des moteurs à quatre et plus tard à six cylindres, construits par la maison Zürcher et cela pour les modèles fabriqués entre 1931 et 1936. Ces agrégats, construits à St-Aubin, jouissent d'une réputation mondiale pendant le premier tiers de ce siècle. On en équipe même les motocyclettes, les camions et les automobiles et on apprécie sa fiabilité dans les moteurs stationnaires.

Hürlimann construit ses propres moteurs

Après la mort de Zürcher en 1935, Hans Hürlimann fait venir à Wil le chef-constructeur de cette firme, Ariste Liengme. Jusqu'à sa mort en 1969, il poursuit son activité chez Hürlimann et devient en quelque sorte le «père» de bien des constructions à succès de la maison. Jusqu'à la Deuxième Guerre mondiale, la puissance des moteurs est augmentée à 70 CV. De tels tracteurs, souvent équipés de moteurs à 6 cylindres, sont utilisés comme tracteurs industriels pour les transports routiers. Ils rouent souvent au pétrole qui est le carburant le moins cher de l'époque. Etant donné que le pétrole ne carbure qu'à une température élevée, il faut alors faire démarrer les moteurs à l'essence.

1939: le premier moteur Diesel à injection directe dans le tracteur

A la Landi de 1939, Hans Hürlimann présente avec fierté son premier tracteur fonctionnant au Diesel. Celui-ci est pourvu d'un moteur Diesel fabriqué sous licence Saurer: une nouvelle échelle des valeurs pour la consommation de carburant est née. A partir de 1946, des moteurs Diesel encore plus économiques et faciles à entretenir sont développés par la firme elle-même. Hürlimann attache beaucoup d'importance aux éléments qui seront construits dans sa propre entreprise ou

aux pièces qu'il fait fabriquer sous contrat.

Plan Wahlen, armée et activités à l'étranger

Suite à l'urgence d'augmenter la production agricole pendant la Deuxième Guerre mondiale, les tracteurs Hürlimann jouent un rôle considérable. Les terres ouvertes doublent de surface pour atteindre près de 200 000 ha. Les tracteurs Hürlimann équipés d'une combinaison «charrette/herse motrice» participent pour une grande part à ce rude labeur. L'armée apprécie aussi ces quelques centaines de tracteurs peints en couleurs «camouflage», actifs surtout dans le secteur des transports. Après la guerre, ces mêmes tracteurs iront continuer leurs travaux en France et en Italie où ils s'activent souvent jour et nuit afin de remettre en état les champs, les routes et les immeubles dévastés.

Des hauts et des bas marquent l'après-guerre

L'après-guerre est marqué par une hausse de la conjoncture. Les tracteurs remplacent de plus en plus la main d'œuvre: l'entreprise fleurit. C'est alors, qu'avec plus ou moins de succès, Hürlimann s'introduit dans le marché des exportations et prospecte l'Espagne et l'Amérique du Sud. Mais la concurrence ne s'endort pas. Les entreprises étrangères sont à nouveau compétitives.

tives et ce n'est pas moins de 40 (!) marques suisses et étrangères qui déferlent sur le marché suisse. Après un naufrage historique où Hürlimann ne produit que 258 tracteurs en 1950 (total des ventes en Suisse, 4232), la firme prend un nouveau départ grâce à l'introduction de nouveaux modèles. Soumis aux pressions d'une concurrence qui s'affermit de plus en plus, Hürlimann construit, en 1965, son premier tracteur 4 x 4, pourvu du système d'avenir de couplage sous charge.

Hürlimann, premier fabricant à monter un turbocompresseur

Le turbocompresseur pour augmenter la puissance, inventée par le suisse Büchi en 1905, est monté depuis un

certain temps déjà sur les camions. Dès 1971, les clients de Hürlimann ont la liberté de commander ce turbocompresseur en option. Toutefois, ce système pose de fréquents problèmes aux moteurs et Hürlimann y laisse pas mal d'argent. Mais l'histoire lui donnera raison puisque maintenant, tous les fabricants de moteurs offrent les turbos dans leur programme.

L'un après l'autre, les constructeurs de tracteurs abandonnent ...

Des besoins décroissants, une concurrence étrangère qui vend meilleur marché grâce aux grandes séries, des frais de fabrication élevés pour fabriquer de petites séries ... tout cela contribue à l'abandon successif des cons-

tructeurs suisses durant les années soixante. Même les «gros» comme Hürlimann ou Bührer, enregistrent de lourdes pertes. Depuis 1975, Hürlimann vend les tracteurs Lamborghini, issus de la maison Same, à côté de sa propre marque. Mais si les affaires réalisées avec ce produit contribuent quelque peu à améliorer les recettes, des changements capitaux sont inéluctables.

Peu avant sa mort en 1977, Hans Hürlimann signe un contrat avec le groupe Same. L'entreprise familiale devient alors une SA, avec une forte participation de Same. Un développement tout à fait innovatif dans la fabrication en série de moteurs et de tracteurs commence en 1975, renforcé par la firme italienne Lamborghini. Lors de son jubilé en 1979 (50 ans), Hürlimann présente à l'AGRAMA sa nouvelle série de tracteurs «verts», dotés d'une puissance de 80 à 160 CV. Les espoirs de réaliser un meilleur chiffre d'affaires, surtout par le biais des exportations de Same, ne se concrétisent pas. En 1981, Hürlimann est repris en entier par Same: la fabrication de moteurs et le montage de tracteurs exécutés jusqu'ici à Wil sont alors transférés à Treviglio, près de Milan.

Le «Hürlimann» est-il encore un tracteur suisse?

Comme nous venons de le mentionner, le développement et la production sont entièrement en mains italiennes. Mais, à l'origine, la technique des moteurs de tracteurs vendus encore aujourd'hui se trouvait en Suisse. Les moteurs de la



Le tracteur Hürlimann D-150, toujours apprécié avec transmission entièrement synchronisée, construit entre 1969 et 1973 dans les ateliers de Wil, SG. (Photo de la fabrique Hürlimann)



Porte-drapeau de la maison Hürlimann: le Master H-6190, puissance 190 CV, «Electronic Power Shift», divers contrôles électroniques, écran remplaçant le traditionnel tableau de bord; caméra vidéo en option, cabine inclinable, poids 6 tonnes, environ.

(Photo de la fabrique S+L+H).

série «verte» ont été développé chez Hürlimann, à l'aide de Saurer. S+L+H n'étaient pas seuls bénéficiaires des innovations: plus d'un constructeur en profitait également. Si très peu de moteurs et de véhicules étaient construits sur notre territoire, les travaux de développement représentaient l'une des activités essentielles de la firme, encore exercée sur sol suisse. C'est sous le label S+L+H (Schwarzenbach près de Wil, SG) que depuis 1980, les trois marques sont commercialisées.

Quel rôle joue Hürlimann chez Same?

Comme on le sait, tous les tracteurs Same, Lamborghini et Hürlimann proviennent de Treviglio. On les distingue les uns des autres par leur couleur; cependant, du point de vue technique, ils sont identiques à l'exception des moteurs. La plus grande partie des moteurs Same sont pourvus d'un refroidissement air/huile, tandis que les Hürlimann et les Lamborghini sont refroidis à eau. Selon les dires de la firme, la part de Hürlimann atteignait 6,3% en 1993 (tendance à la hausse), Same, 53,4 et Lamborghini 23,7%. Avec plus de 1200 employés au siège central, Same – qui est le cinquième grand constructeur de tracteurs au monde: 7000 tracteurs produits en 1993), reste l'une des firmes les plus novatrices du secteur. Ce constat de succès se vérifie dans les développements techniques effectués ces dernières années puisque Same fournit les moteurs Diesel ou les transmissions aux firmes étrangères comme Deutz ou Renault. P.-S. Pour en savoir plus sur l'histoire des tracteurs «Hürlimann, consulter le livre de l'auteur Franz Morgenegg, paru en allemand aux Editions Goldach.

Dans notre prochain numéro:

Epandage du lisier par tuyaux

Parution: le 14 février 1995

Délai d'insertion: le 27 janvier 1995

ofa magazines

Pour tout renseignement:

Tél. 022/342 93 50

Tél. 01/809 31 11

VD



Convocation à l'assemblée générale

de la Section vaudoise de l'Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture ASETA

**le vendredi 27 janvier 1995, à 10 h 00
au restaurant du Rond-Point de Beaulieu, à Lausanne,
Salle no 3, au 1^{er} étage Entrée exposition**

Ordre du jour

1. Procès-verbal de l'assemblée générale du 28 janvier 1994
2. Rapport du comité
3. Comptes 1994
4. Election de la commission de gestion
5. Cotisations 1996
6. Programme d'activité 1995
7. Divers et propositions individuelles (à faire parvenir au président, M. Charly Roulin, 1306 Daillens, jusqu'au 22 janvier 1995).

Important

Afin de permettre aux participants à notre assemblée générale de disposer du temps nécessaire à la visite de la Foire agricole, il n'a pas été prévu de conférencier.

Carburant

A la suite d'une convention passée – il y a quelques années déjà – avec les entreprises citées ci-dessous, celles-ci versent une ristourne à notre association. Nous vous demandons d'accorder la préférence à ces entreprises lors de vos commandes: Agrola, Renens / Simond SA, Bussigny / Perrin Carburants SA, Payerne / Ruey-Thermoplan SA, Nyon / Petrol-Charmettes SA, Fribourg

Permis G pour l'obtention du permis de conduire un tracteur

Nous renouvelerons, au printemps 1995, l'expérience positive de la formation des conducteurs de tracteurs de langues portugaise, albanaise et serbo-croate ainsi que les cours concernant les jeunes conducteurs âgés de 14 ans. Des annonces paraîtront dans la presse agricole.

Comme convenu, afin de limiter les frais, il n'y aura pas de convocation personnelle. Les membres qui désirent prendre le repas après l'assemblée sont priés de s'inscrire par téléphone au (024) 22 43 90.

Le comité

Sur présentation de cette convocation, vous pouvez obtenir une réduction de 50% sur le prix du billet que vous prendrez aux guichets, à l'entrée de l'AGRAMA.