

Zeitschrift: Technique agricole Suisse
Herausgeber: Technique agricole Suisse
Band: 56 (1994)
Heft: 4

Rubrik: Changer un roulement à bille

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

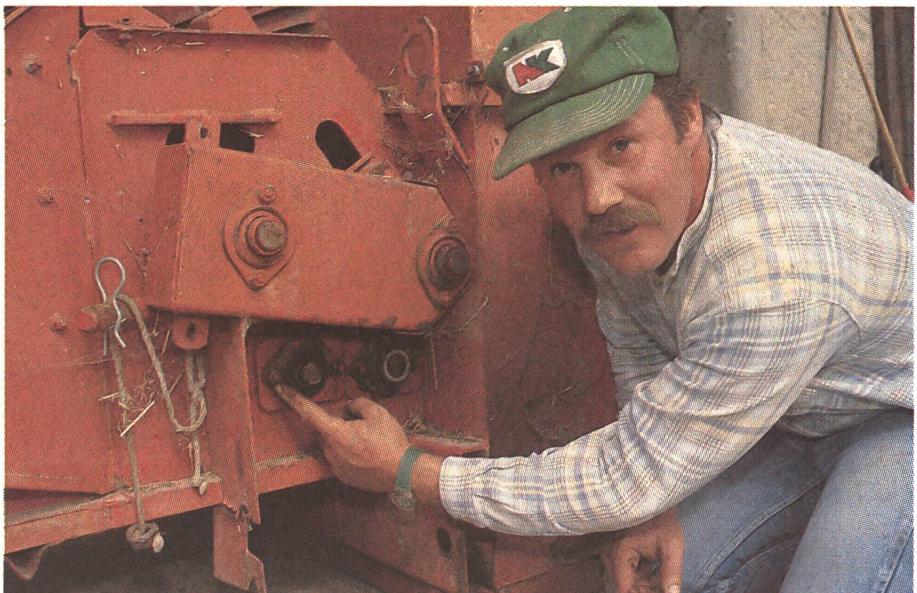
Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Indications pratiques

Changer un roulement à bille

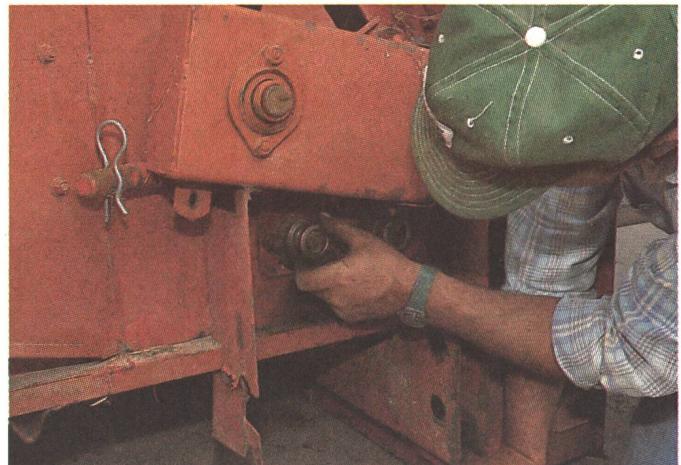
Il arrive fréquemment sur certaines machines (ensileuse, hâcheuse à maïs) qu'un roulement se gripe. Il est possible d'effectuer la réparation avec relativement peu d'outillage, ainsi que nous le démontre Frédéric Meyer, moniteur de cours à l'ASETA de Grange-Verney, Moudon.



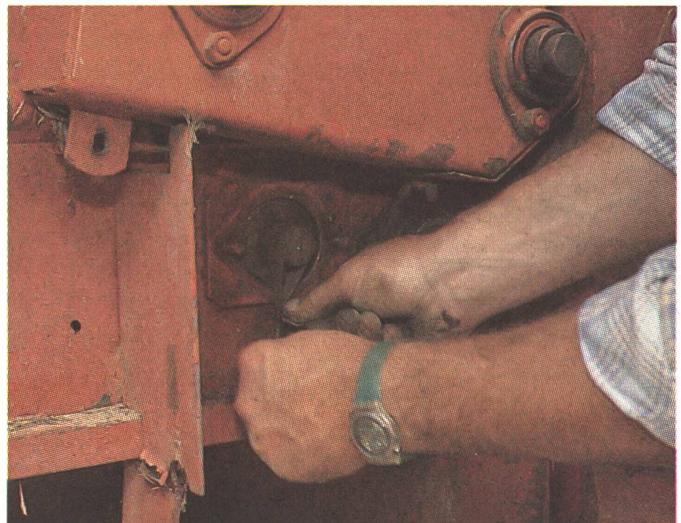
M. Frédéric Meyer

Démontage du roulement

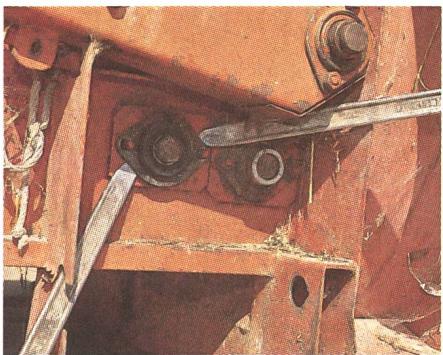
1. Enlever la bague excentrique qui tient le roulement en place sur l'axe. Dévisser la vis imbus de la bague puis, avec un chasse, tourner la bague dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



2. Démonter la cage avant du palier.



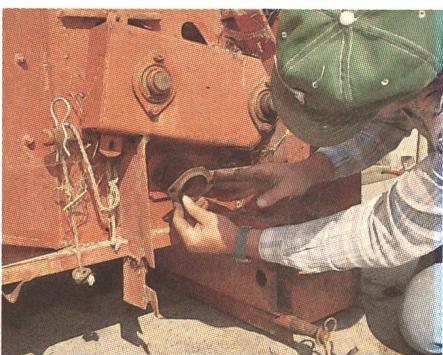
3. Blanchir l'axe avec du papier de verre. Enlever toutes les impuretés. L'axe doit avoir l'aspect de neuf.



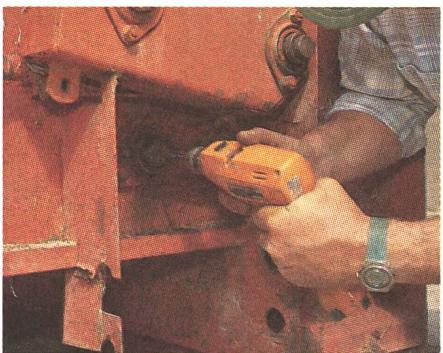
4. Si aucun «arrache» n'est disponible, extraire le roulement avec 2 minutes (leviers à pneus) en faisant levier sur le châssis de la machine. Taper un bon coup sur l'axe pour débloquer le roulement. S'il ne vient pas, chauffeur violemment le roulement avec un chalumeau pour qu'il se dilate et ainsi cède.



7. Chaque roulement à bille s'identifie par un numéro qui se trouve sur le champ extérieur du roulement. Ce numéro est indispensable pour la commande du nouveau roulement.



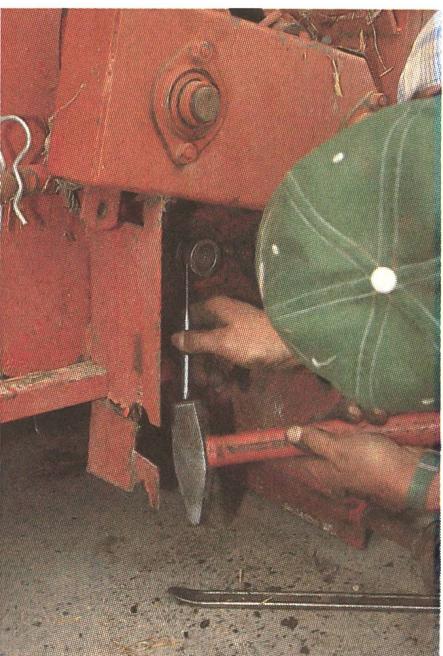
10. Présenter la bague excentrique et la bloquer avec un chasse (10a) dans le sens des aiguilles d'une montre) et serrer la vis imbus de la bague (10b).



5. Si un «arrache» est à disposition, marquer le centre de l'axe avec un pointeau (s'il n'est pas encore marqué) puis percer un cône pour tenir l'«arrache».



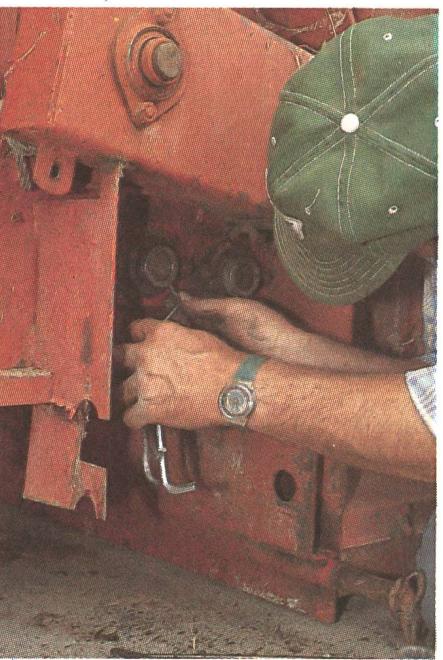
8. Ebavurer l'axe avec une lime, si besoin, sinon bien nettoyer avec du papier de verre. Présenter le roulement bien en face de l'axe et le faire entrer en tapotant. Lui faire prendre place en tapant régulièrement tout autour de l'axe avec un chasse, un bout de bois dur ou un tuyau qui correspond à la dimension de l'axe.



6. Bien fixer les mâchoires de l'«arrache» sur la cage arrière du palier ou, mieux encore, si cela est possible, directement sur le roulement. S'il se fait prier, taper un bon coup sur la vis de l'«arrache» et s'il ne se détache toujours pas, chauffer comme sous point 4.



9. Fixer et serrer les deux demi-cages du palier sur la machine.



PALFINGER

BERNARD FREI & Cie SA
IMPORTATEUR EXCLUSIF

LA GRIFFE A FOIN SUR MESURE
POUR BATIMENTS NEUFS OU EXISTANTS

HYDRAULIQUE MANIABLE SOLIDE RAPIDE
DEVIS SANS ENGAGEMENTS,
" DEMANDEZ-NOUS UNE OFFRE "

Scissors icon: Envoyez-moi votre documentation gratuite

Nom, prénom: _____

Adresse: _____

NPA/Lieu: _____

Tél.: _____

Suspension pneumatique de GRAMMER

Modèle: LS 95 H/90 AR avec compresseur incorporé

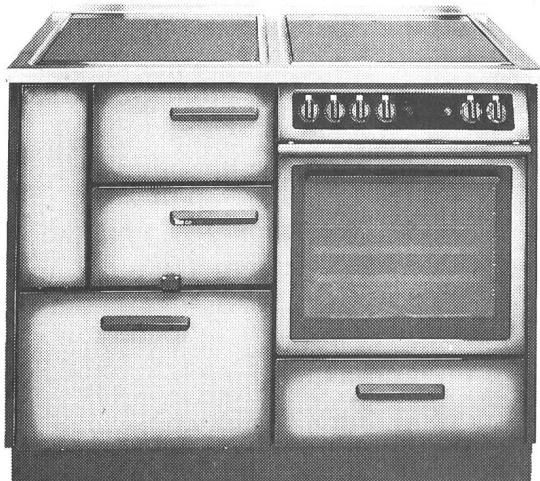
- amortit tous les chocs horizontaux et verticaux
- système intégré dans le dossier pour ménager les disques intervertébraux
- revêtement en cuir synthétique ou en velours
- inclinable



AUPAG SA

Steinhaldenstrasse 14, 8954 Geroldswil
Téléphone 01 748 46 00, Fax 01 748 47 56

TIBA – la tradition moderne



Unkauf • Publicité

Cuisiner et chauffer au bois? Avec la vraie cuisinière à bois TIBA, on n'hésite pas. Quelle énergie vous offre autant de con-

fort ambiant et de sécurité? Depuis 90 ans, TIBA perfectionne sans cesse ce système afin de moderniser votre



TIBA SA
Rue des Tunnels 38
2006 Neuchâtel
Tél. 038 / 30 60 90
Fax 038 / 30 61 91

Je veux en savoir davantage sur:

Cuisinières à bois et combinées, Cuisinières-chauffage central, Poèles-autonomes, Poèles-cheminées, Chauffages à copeaux TIBAmatic, Chauffages à bûches TIBAtherm

Nom, prénom: _____

Rue, No: _____

NPA, localité: _____

Téléphone: _____

TA



Assurance grêle et autres forces de la nature !

Indispensable à votre sécurité !

Case postale, 8023 Zurich
Tél: 01 251 71 72 Fax: 01 261 10 21

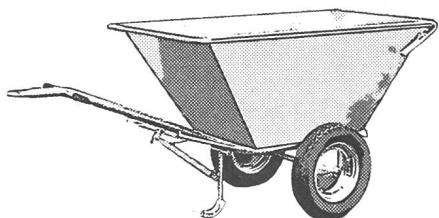
Suisse Grêle



L'indispensable le chariot à silo GEBA

Chariot à silo de transport, très pratique. Construction solide et robuste. Combinable comme chariot à silo ou à boissons. Roues à pneus équipées, au choix, d'un palier lisse ou d'un roulement à billes. Pied d'appui relevable.

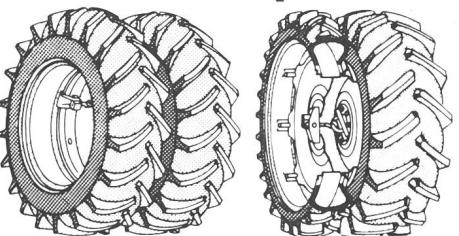
- Diverses versions
- 400 l ou 500 l, avec auge zinguée
- 500 l, avec auge en plastique armé aux fibres de verre
- 500 l, avec auge en acier au chrome-nickel



Demandez notre documentation détaillée
J. Gehrig AG GEBA 6275 Ballwil
Tél. 041-892727 Fax 041-892575

A la BEA, halle 16, stand 1693

Monter les roues doubles simplement



- Grâce à gamme de modèles, toujours la bonne solution pour votre véhicule
- Système patenté de montage par un seul homme
- Occasion unique d'adaptation à bon compte à vos roues standard et vos roues étroites
- Sécurité maximum grâce à des verrouillages de haute qualité
- Par l'achat de pneus en gros, jeu complet de roues à prix avantageux

Demandez sans engagement plus de renseignements.

Nouveau! AW-Quick;
s'adapte en toutes positions!

**Frères Schaad S.A.,
fabrique de roues
4553 Subingen,
tél. 065 443282**

BEA: En plein air A4

Presses à eau pour silos Bâches pour silos Bâches pour silos en treillis

Excellente qualité avec de la toile Trevira très solide. Directement de la fabrique, au meilleur prix.

A l'achat d'une presse à eau neuve Bieri, nous offrons un set de réparation pour presses à eau.

NOUVEAU!

Feuille de protection pour presse-eau de silo.

BÂCHES BIERI SA
6022 Grosswangen
Telefon (045) 710 740



**Le char
à pneus type
COLOR 84
Pour bien acheter –
comparez qualité et prix!**

A la BEA 1994 en plein air



Un char à pneus d'une qualité et technique éprouvée avec un poids total de 9 tonnes, pont 500 x 200 cm, ridelles en Aluminium éloxé 50 + 50 cm, pneus Michelin, freins à poussée sur les 4 roues. Gains de poids par les ridelles en aluminium environ 130 kg. Le Color 84 est léger, maniable et quand-même robuste.



Représentants:
E. Schefer, 8620 Wetzikon 01-9302794

MAROLF

Walter Marolf S.A.
Fabrique de véhicules utilitaires
2577 Finsterhennen, Tél. 032-861744/45

Veuillez m'envoyer

des prospectus de:

chars à pneus

remorques basculantes à 1 essieu

remorques basculantes à 2 essieux

nom:

prénom:

adresse:

NPA/lieu:

1

