

**Zeitschrift:** Technique agricole Suisse  
**Herausgeber:** Technique agricole Suisse  
**Band:** 56 (1994)  
**Heft:** 4

**Rubrik:** Changer un roulement à bille

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

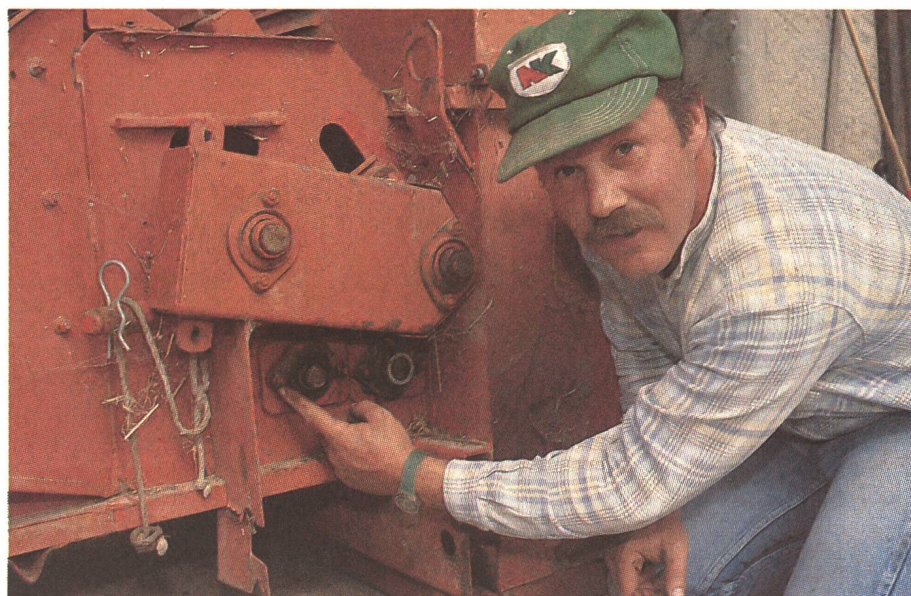
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Indications pratiques

# Changer un roulement à bille

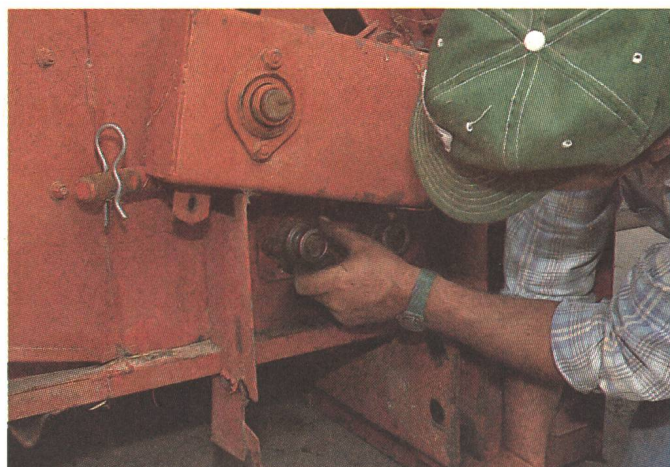
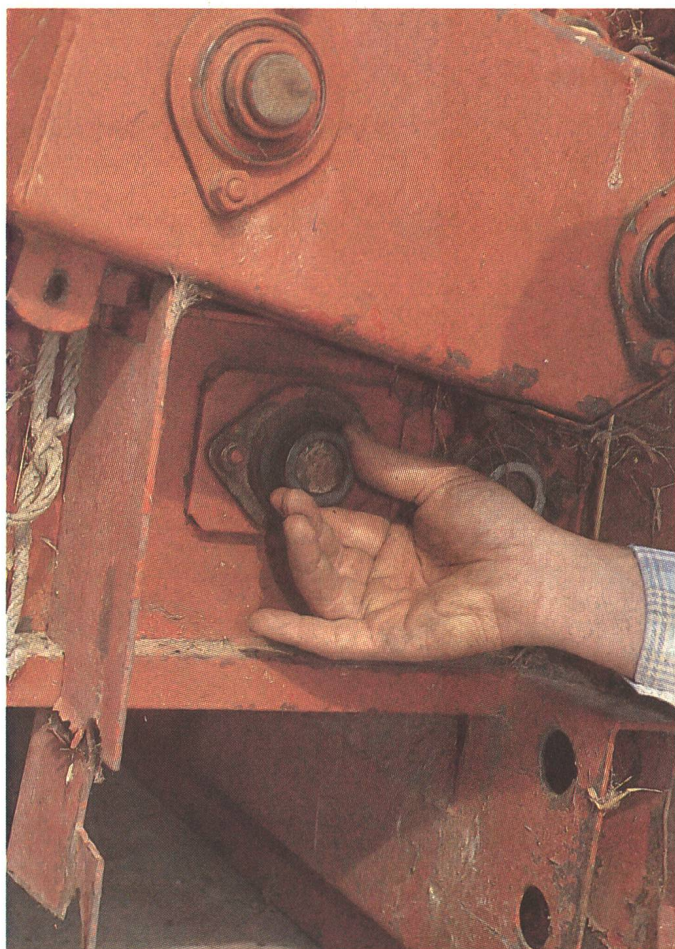
Il arrive fréquemment sur certaines machines (ensileuse, hâcheuse à maïs) qu'un roulement se grippe. Il est possible d'effectuer la réparation avec relativement peu d'outillage, ainsi que nous le démontre Frédéric Meyer, moniteur de cours à l'ASETA de Grange-Verney, Moudon.



M. Frédéric Meyer

## Démontage du roulement

1. Enlever la bague excentrique qui tient le roulement en place sur l'axe. Dévisser la vis imbus de la bague puis, avec un chasse, tourner la bague dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



2. Démontez la cage avant du palier.



3. Blanchir l'axe avec du papier de verre. Enlever toutes les impuretés. L'axe doit avoir l'aspect de neuf.

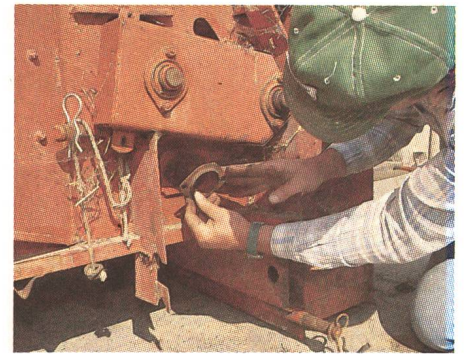




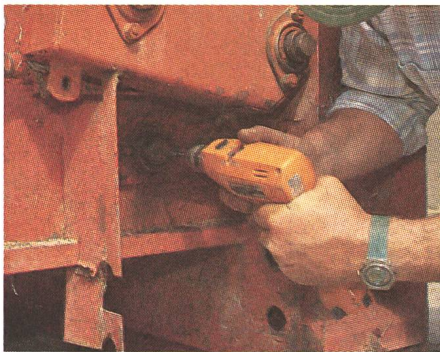
4. Si aucun «arrache» n'est disponible, extraire le roulement avec 2 minutes (leviers à pneus) en faisant levier sur le châssis de la machine. Taper un bon coup sur l'axe pour débloquer le roulement. S'il ne vient pas, chauffer violemment le roulement avec un chalumeau pour qu'il se dilate et ainsi cède.



7. Chaque roulement à bille s'identifie par un numéro qui se trouve sur le champ extérieur du roulement. Ce numéro est indispensable pour la commande du nouveau roulement.



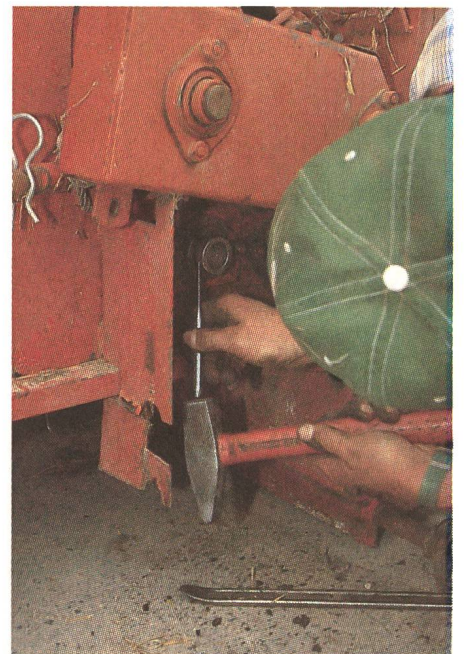
10. Présenter la bague excentrique et la bloquer avec un chasse (10a) dans le sens des aiguilles d'une montre et serrer la vis imbus de la bague (10b).



5. Si un «arrache» est à disposition, marquer le centre de l'axe avec un pointeau (s'il n'est pas encore marqué) puis percer un cône pour tenir l'«arrache».



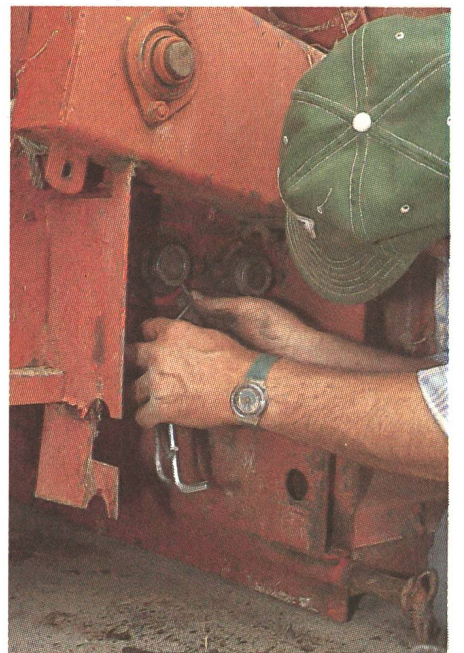
8. Ebavurer l'axe avec une lime, si besoin, sinon bien nettoyer avec du papier de verre. Présenter le roulement bien en face de l'axe et le faire entrer en tapotant. Lui faire prendre place en tapant régulièrement tout autour de l'axe avec un chasse, un bout de bois dur ou un tuyau qui correspond à la dimension de l'axe.



6. Bien fixer les mâchoires de l'«arrache» sur le cage arrière du palier ou, mieux encore, si cela est possible, directement sur le roulement. S'il se fait prier, taper un bon coup sur la vis de l'«arrache» et s'il ne se détache toujours pas, chauffer comme sous point 4.



9. Fixer et serrer les deux demi-cages du palier sur la machine.





**PALFINGER**

**BERNARD FREI**

**& Cie SA**

IMPORTATEUR EXCLUSIF

2117 LA COTE - AUX - FEES TEL. (038) 65 12 12  
2314 LA SAGNE TEL. (039) 31 52 33

**LA GRIFFE  
A FOIN  
SUR MESURE**

POUR BATIMENTS  
NEUFS OU EXISTANTS

**HYDRAULIQUE MANIABLE SOLIDE RAPIDE**

DEVIS SANS ENGAGEMENTS,  
" DEMANDEZ-NOUS UNE OFFRE "



Envoyez-moi votre documentation gratuite

Nom, prénom: .....

Adresse: .....

NPA/Lieu: .....

Tél.: .....

## Suspension pneumatique de GRAMMER

Modèle: LS 95 H/90 AR avec compresseur incorporé

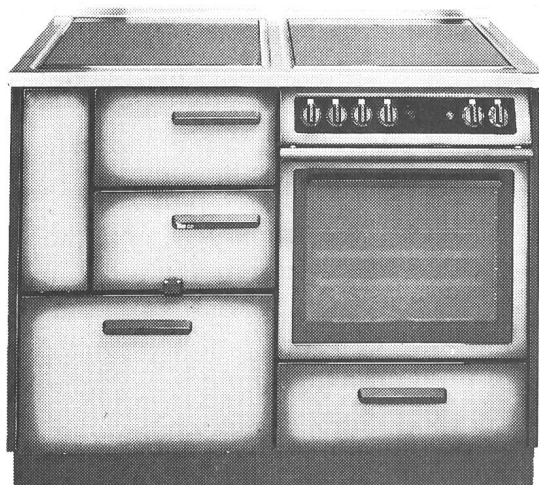
- amortit tous les chocs horizontaux et verticaux
- système intégré dans le dossier pour ménager les disques intervertébraux
- revêtement en cuir synthétique ou en velours
- inclinable



**AUPAG SA**

Steinhaldenstrasse 14, 8954 Geroldswil  
Téléphone 01 748 46 00, Fax 01 748 47 56

## TIBA – la tradition moderne



Unkauf • Publicité

Cuisiner et chauffer  
au bois? Avec la vraie  
cuisinière à bois  
TIBA, on n'hésite pas.  
Quelle énergie vous  
offre autant de con-

fort ambiant et de  
sécurité?  
Depuis 90 ans, TIBA  
perfectionne sans  
cesse ce système afin  
de moderniser votre

cuisine à moindres  
frais.



TIBA SA  
Rue des Tunnels 38  
2006 Neuchâtel  
Tél. 038 / 30 60 90  
Fax 038 / 30 61 91

Je veux en savoir davantage sur:

- ☐ Cuisinières à bois et combinées, ☐ Cuisinières-chauffage central, ☐ Poêles-autonomes,  
☐ Poêles-cheminées, ☐ Chauffages à copeaux TIBAmatic, ☐ Chauffages à bûches TIBATherm

Nom, prénom: .....

Rue, No: .....

NPA, localité: /

Téléphone: .....

TA



**Assurance grêle  
et autres forces de la nature !**

**Indispensable à  
votre sécurité !**

Case postale, 8023 Zurich  
Tél: 01 251 71 72 Fax: 01 261 10 21



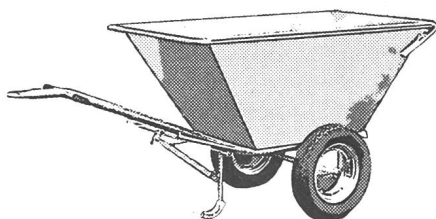
**Suisse  
Grêle**



## L'indispensable le chariot à silo GEBA

Chariot à silo de transport, très pratique. Construction solide et robuste. Combinable comme chariot à silo ou à boissons. Roues à pneus équipées, au choix, d'un palier lisse ou d'un roulement à billes. Pied d'appui relevable.

- Diverses versions
- 400 l ou 500 l, avec auge zinguée
- 500 l, avec auge en plastique armé aux fibres de verre
- 500 l, avec auge en acier au chrome-nickel



Demandez notre documentation détaillée

J. Gehrig AG GEBA 6275 Ballwil  
Tél. 041-89 27 27 Fax 041-89 25 75

A la BEA, halle 16, stand 1693

## Presses à eau pour silos Bâches pour silos Bâches pour silos en treillis

Excellente qualité avec de la toile Trevira très solide. Directement de la fabrique, au meilleur prix.

A l'achat d'une presse à eau neuve Bieri, nous offrons un set de réparation pour presses à eau.

### NOUVEAU!

Feuille de protection pour presse-eau de silo.

BÂCHES BIERI SA  
6022 Grosswangen  
Telefon (045) 710 740



## Le char à pneus type COLOR 84 Pour bien acheter – comparez qualité et prix!



A la BEA 1994 en plein air



Un char à pneus d'une qualité et technique éprouvée avec un poids total de 9 tonnes, pont 500 x 200 cm, ridelles en Aluminium éloxé 50 + 50 cm, pneus Michelin, freins à poussée sur les 4 roues. Gains de poids par les ridelles en aluminium environ 130 kg. Le Color 84 est léger, maniable et quand-même robuste.



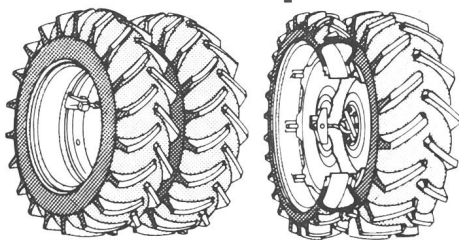
Représentants:  
E. Schefer, 8620 Wetzikon 01 · 930 27 94

**MAROLF** Walter Marolf S.A.  
Fabrique de véhicules utilitaires  
2577 Finsterhennen, Tél. 032 · 86 17 44/45

Veuillez m'envoyer  
des prospectus de: nom: \_\_\_\_\_  
☐ chars à pneus prénom: \_\_\_\_\_  
☐ remorques basculantes à 1 essieu adresse: \_\_\_\_\_  
☐ remorques basculantes à 2 essieux NPA/lieu: \_\_\_\_\_

1

## Monter les roues doubles simplement



- Grâce à gamme de modèles, toujours la bonne solution pour votre véhicule
  - Système patenté de montage par un seul homme
  - Occasion unique d'adaptation à bon compte à vos roues standard et vos roues étroites
  - Sécurité maximum grâce à des verrouillages de haute qualité
  - Par l'achat de pneus en gros, jeu complet de roues à prix avantageux
- Demandez sans engagement plus de renseignements.

Nouveau! AW-Quick,  
s'adapte en  
toutes positions!



**Frères Schaad S.A.,**  
fabrique de roues  
4553 Subingen,  
tél. 065 44 32 82

**BEA: En plein air A4**